

# FRESATRICI / FRAISES ROTATIVES BODENFRÄSEN / ROTARY TILLERS / FRESADORAS / FREZARKI

**FV**



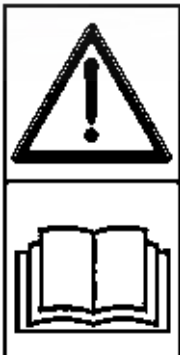
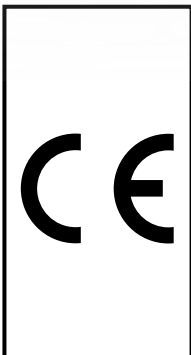
**FB**



**FG - LG - KG - IG**



**FZ - LZ - KZ - IZ**



**IT MANUALE D'USO E MANUTENZIONE**

**FR MANUEL D'EMPLOI ET D'ENTRETIEN**

**DE BETRIEBS- UND WARTUNGSANLEITUNGEN**

**EN MANUAL OF USE AND MAINTENANCE**

**ES EMPLEO Y MANTENIMIENTO**

**PL INSTRUKCJA OBSŁUGI I KONSERWACJI**

Copyright ©2009 Alpego S.p.a. © Tutti i diritti sono riservati. È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto della Alpego S.p.a. Tous droits réservés. Toute réimpression ou utilisation non autorisée sans la permission écrite de la Alpego S.p.a. est formellement interdite. Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung der Alpego S.p.a.. All rights reserved. Any reprinting or unauthorized use without the written permission of Alpego srl is expressly prohibited. Todos los derechos reservados. Toda reproducción o uso no autorizado sin el consentimiento escrito de Alpego S.p.a. quedan expresamente prohibidos. Wszelkie prawa zastrzeżone. Przedruk lub nieautoryzowane użycie bez pisemnej zgody Alpego Spa jest wyraźnie zabronione

Codice/Référence/  
Code/Code/Código/Kod  
**Q00A00156/4**

da matricola/Du numéro de série/ab  
sereinnummer/from serial number/desde  
matricula/student pierwszego roku  
**66011**

fino a matricola/Jusqu'au numéro de  
série/ bis sereinnummer/to serial number/  
hasta matricula/ fdo pierwszego roku

**ISTRUZIONI ORIGINALI**  
TRADUCTION DES INSTRUCTIONS ORIGINALES  
ÜBERSETZUNG DER ORIGINALANLEITUNG  
TRANSLATION OF THE ORIGINAL INSTRUCTIONS  
TRADUCCIÓN DE LAS INSTRUCCIONES ORIGINALES  
TOORYGINALNE INSTRUKCJE

**ITALIANO**

**RICEVIMENTO MACCHINA**


- Il materiale spedito viene accuratamente controllato prima della consegna allo spedizioniere.
- Al ricevimento della macchina accertarsi che la stessa non abbia subito danni durante il trasporto o che l'eventuale imballo non sia stato manomesso.
- Nel caso si riscontrassero danni o parti mancanti avvisare il vettore ed il costruttore entro 8 giorni producendo documentazione fotografica.

 Si raccomanda di verificare che la fornitura corrisponda alle specifiche dell'ordine.

**FRANÇAIS**

**RÉCEPTION DE LA MACHINE**

- Le matériel envoyé est contrôlé méticuleusement avant la livraison à l'expéditeur.
- Lors de la réception de la machine assurez-vous que cette dernière n'a pas subi de dommages durant le transport ou que l'emballage éventuel n'a pas été endommagé.
- Dans le cas où vous devriez constater des dommages ou des pièces manquantes prévenir le transporteur et le constructeur dans un délai de 8 jours en présentant une documentation photographique.

 Nous recommandons de vérifier que la fourniture soit conforme à la commande.

**DEUTSCH**

**ERHALT DER MASCHINE**

- Das versandte Material wird vor der Auslieferung an den Spediteur sorgfältig kontrolliert.
- Bei Erhalt der Maschinen überprüfen, daß diese während des Transports keinen Schaden erlitten haben oder daß die eventuelle Verpackung nicht verletzt wurde.
- Falls Schäden oder fehlende Teile festgestellt werden, den Frachtführer und den Hersteller innerhalb von 8 Tagen benachrichtigen und Photos als Beweis vorlegen.

 Es muß überprüft werden, daß die Lieferung den Spezifikationen des Auftrags entspricht.

**ATTENZIONE!**

Nel presente manuale tutti i riferimenti o indicazioni relative a:

- marcatura CE;
- dichiarazioni CE di conformità;
- dichiarazioni di incorporazione di quasi macchina;
- direttive e regolamenti emanati dal Parlamento Europeo e dal Consiglio e relative Leggi di recepimento nello Stato Italiano”;
- norme armonizzate i cui riferimenti sono stati pubblicati nella Gazzetta ufficiale dell'Unione Europea”;

sono riferite esclusivamente a macchine destinate al mercato della comunità europea. Per tutte le macchine non destinate alla comunità europea, tali riferimenti ed indicazioni sono privi di significato e di valore.

**ATTENTION!**

Dans ce manuel tous les références ou indications relatives à :

- marque CE;
- déclaration de conformité CE;
- déclaration d'intégration de quasi-machine;
- directives et règlements qui émanent du Parlement Européen et du Conseil et Lois relatives de transposition dans l'Etat Italien”;
- normes harmonisées dont les références ont été publiées dans le Journal officiel de l'Union Européenne”;

font référence exclusivement à machines destinées au marché de la communauté européenne. Pour toutes machines non destinées à la communauté européenne, ces références et indications sont sans signification et valeur.

**ACHTUNG!**

Sämtliche in diesem Handbuch angeführten Hinweise und Anleitungen in Bezug auf:

- CE- Markierung;
- CE- Konformitätserklärungen;
- Einbauerklärung für unvollständige Maschine mit Eigenantrieb;
- Vom Europäischen Parlament und vom Rat erlassene Richtlinien und Regelungen und entsprechende Umsetzungsvorschriften des italienischen Staates”;
- Harmonisierte Normen, deren Bezüge im Amtsblatt der europäischen Gemeinschaft veröffentlicht wurden”;

beziehen sich ausschließlich auf für den Markt der Europäischen Gemeinschaft bestimmte Maschinen. Für sämtliche anderen Maschinen, die nicht für den Vertrieb in der Europäischen Gemeinschaft vorgesehen sind, sind die oben angeführten Hinweise und Anleitungen unbedeutend und wertlos.

**EQUIPAGGIAMENTO**

La macchina è fornita completa di:

- Manuale di istruzioni macchina.
- Dichiarazione di conformità CE.
- Catalogo ricambi.

**ÉQUIPEMENT**

La machine est fournie avec:

- Manuel d'instructions de la machine.
- Déclaration de conformité CE.
- Catalogue de pièces de rechange.

**AUSSTATTUNG**

Im Lieferumfang der Maschine sind enthalten:

- Bedienungshandbuch der Maschine.
- EG-Konformitätserklärung.
- Ersatzteil-Katalog.

## ENGLISH

**MACHINE RECEIVING**

- The shipped material shipped is carefully controlled before being delivered to a forwarding agent.
- Once received your machine, make sure that it has not suffered any damage during transport and that the packing has not been tampered with.
- In case of any damage or missing parts, inform the carrier and the Manufacturer within 8 days, producing photographic documentation.



Make sure that the supply corresponds to the order specifications.

**ATTENTION!**

In this manual, all references or indications relative to:

CE marking;

- CE declarations of conformity;
- declarations of incorporation of any machine;
- directives and standards issued by the European Parliament and Council and relative transposition Laws in the Italian State”;
- harmonised standards whose references have been published in the Official Journal of the European Union”;

only refer to machines destined to the European Community market. For all machines not destined to the European Community, these references and indications have no significance and value.

## ESPAÑOL

**RECEPCIÓN MÁQUINA**

- El material enviado es meticulosamente controlado antes de la entrega al transportista.
- Al recibir la máquina asegúrese de que la misma no haya sufrido daños durante el transporte o de que el eventual embalaje no haya sido manipulado.
- En caso de que se detecten daños o la ausencia de ciertas partes avise al transportista y al fabricante en los 8 días siguientes presentándoles documentación fotográfica.



Se recomienda verificar que el suministro corresponde a las especificaciones del pedido.

**¡ATENCIÓN!**

Todas las referencias o indicaciones del presente manual relativas a:

- marca CE;
- declaraciones CE de conformidad;
- declaraciones de incorporación de cualquier máquina;
- directivas y reglamentos emanados por el Parlamento Europeo y por el Consejo y leyes relativas adoptadas por el Estado Italiano”;
- normas armonizadas cuyas referencias han sido publicadas en el Boletín Oficial de la Unión Europea”;

se refieren exclusivamente a máquinas destinadas al mercado de la Comunidad Europea. Para todas las máquinas no destinadas a la Comunidad Europea, estas referencias e indicaciones están privadas de significado y valor.

## POLACCO

**ODBIÓR MASZYNY**

- Wysłany materiał jest dokładnie sprawdzany przed dostarczeniem do spedytora.
- Po otrzymaniu maszyny należy upewnić się, że nie została ona uszkodzona podczas transportu lub że nie naruszono opakowania.
- W przypadku stwierdzenia uszkodzenia lub braku części należy powiadomić przewoźnika i producenta w ciągu 8 dni, przedstawiając dokumentację fotograficzną.



Zaleca się sprawdzenie, czy dostawa odpowiada specyfikacji zamówienia.

**UWAGA!**

W niniejszej instrukcji wszystkie odniesienia lub wskazówki odnoszące się do:

- oznaczenie CE;
- deklaracje zgodności WE;
- deklaracje włączenia maszyny nieukończonych;
- dyrektywy i rozporządzenia wydane przez Parlament Europejski i Radę oraz stosowne przepisy wykonawcze w państwie włoskim;
- normy zharmonizowane, do których odniesienia zostały opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej”;

odnoszą się one wyłącznie do maszyn przeznaczonych na rynek Wspólnoty Europejskiej. Dla wszystkich maszyn nieprzeznaczonych dla Wspólnoty Europejskiej te odniesienia i oznaczenia są bez znaczenia.

**EQUIPMENT**

The machine is supplied with:

- Machine instruction manual.
- EC declaration of conformity.
- Spare Parts Catalogue.

**EQUIPO**

La máquina se suministra acompañada de:

- Manual de instrucciones de la máquina.
- Declaración de conformidad CE.
- Catálogo repuestos.

**EKWIPUNEK**

W komplecie z maszyną znajdują się:

- instrukcja obsługi maszyny,
- deklaracja zgodności WE.
- Katalog części zamiennych.






## ITALIANO

 SEZIONE 1  
NOTE  
GENERALI

## 1.1 SCOPO DEL MANUALE

 Questo manuale di istruzione è parte integrante della macchina e fornisce al personale addetto al funzionamento e alla manutenzione le informazioni per poter utilizzare la macchina in modo corretto. Deve accompagnare la macchina fino alla completa demolizione.


## ATTENZIONE

- Questo manuale deve essere letto attentamente e capito prima di trasportare, installare, usare ed eseguire qualsiasi manutenzione sulla macchina.
- Il manuale deve essere conservato con cura per tutta la vita della macchina e deve essere trasferito a qualsiasi altro utente o successivo proprietario.
- Deve essere posto in luogo vicino alla macchina a disposizione per la consultazione degli utilizzatori.
- Per utilizzatori si intendono gli operatori e il personale addetto alla manutenzione.
- Accertarsi che tutti gli utilizzatori abbiano capito a fondo le norme d'uso e il significato di eventuali simboli riportati sulla macchina.
- Il manuale deve essere consultato facendo attenzione a non danneggiarlo, a non asportare pagine, sostituire o cancellare informazioni o modificarne il contenuto.
- Va conservato in luogo protetto da calore, umidità e agenti corrosivi.
- Possibili incidenti possono essere evitati seguendo le istruzioni tecniche indicate nel manuale. In ogni caso conformarsi sempre alle norme di sicurezza nazionali.
- Il presente manuale, in caso di cessione o vendita, deve essere sempre consegnato insieme alla macchina.
- Nel caso venisse danneggiato o smarrito, bisogna richiederne una copia al costruttore della macchina o al precedente proprietario. Il manuale è considerato parte integrante della macchina.

## FRANÇAIS

 SECTION 1  
REMARQUES  
GÉNÉRALES

## 1.1 BUT DU MANUEL

 Ce Manuel d'instruction fait partie intégrante de la machine et fournit au personnel préposé au fonctionnement et à l'entretien les informations pour pouvoir utiliser la machine d'une façon correcte. Il doit accompagner la machine jusqu'à sa démolition complète.


## ATTENTION

- Ce manuel doit être lu et compris attentivement avant de transporter, d'installer, d'utiliser et d'exécuter n'importe quel entretien sur la machine.
- Le manuel doit être conservé avec soin pour toute la durée de vie de la machine et doit être transféré à tout autre utilisateur ou propriétaire successif.
- Le manuel doit être placé dans un endroit tout près de la machine et à disposition des utilisateurs pour sa consultation.
- On entend par utilisateurs, les opérateurs et le personnel préposés à l'entretien.
- S'assurer que tous les utilisateurs aient parfaitement bien compris les normes d'utilisations et la signification d'éventuels symboles reportés sur la machine.
- Le manuel doit être consulté en prenant soin de ne pas l'abîmer, de ne pas perdre des pages, de ne pas substituer ou effacer des informations et de ne pas modifier son contenu.
- Il doit être conservé dans un endroit protégé de la chaleur, de l'humidité et des agents corrosifs.
- Des accidents possibles peuvent être évités en suivant les instructions techniques présentes dans le manuel. Dans tous les cas, toujours se conformer aux normes de sécurité nationales.
- Ce manuel, en cas de cession ou de vente doit toujours être remis avec la machine.
- En cas d'endommagement ou de perte, il faut en demander une copie au fabricant de la machine ou au précédent propriétaire. Le manuel fait partie intégrante de la machine.

## DEUTSCH

 TEIL 1  
ALLGEMEINE  
ANMERKUNGEN

 1.1 ZWECK DES  
HANDBUCHS

 Das vorliegende Bedienungshandbuch stellt einen festen Bestandteil der Maschine dar und enthält die Informationen, die das für Betrieb und Wartung der Maschine zuständige Personal benötigt, um die Maschine auf korrekte Weise zu verwenden. Es muss die Maschine bis zu deren vollständiger Verschrottung begleiten.


## ACHTUNG!

- Diese Bedienungsanleitung muß vor dem Transport, der Installation, dem Gebrauch und der Ausführung irgendwelcher Wartungsarbeiten an der Maschine aufmerksam gelesen und verstanden werden.
- Das Handbuch ist während der gesamten Lebensdauer der Maschine sorgfältig aufzubewahren und an jeden anderen Benutzer oder nachfolgenden Eigentümer weiterzugeben.
- Sie muß an einem in der Nähe der Maschine befindlichen Platz aufbewahrt werden und den Benutzern zur Konsultation zur Verfügung stehen.
- Unter Benutzern versteht man die Bedienungspersonen und das Wartungspersonal.
- Sicherstellen, daß alle Benutzer die Normen zur Benutzung und die Bedeutung eventueller an der Maschine angezeigter Symbole voll verstanden haben.
- Beim Einsehen des Handbuchs ist darauf zu achten, es nicht zu beschädigen, keine Seiten zu entfernen, Informationen weder zu ersetzen noch zu löschen und keinesfalls den Inhalt zu verändern.
- Es ist an einer speziellen Stelle, Feuchtigkeit und aggressiven Substanzen geschützt ist.
- Durch Befolgung der im Handbuch enthaltenen technischen Anweisungen können mögliche Unfälle verhindert werden. In jedem Fall muss aber auch den nationalen Sicherheitsnormen entsprochen werden.
- Im Falle der Weitergabe oder des Verkaufs ist das vorliegende Handbuch stets gemeinsam mit der Maschine zu übergeben.
- Im Falle von Beschädigung oder Verlust ist eine Kopie beim Hersteller der Maschine oder beim Vorbesitzer anzufordern. Das Handbuch ist ein fester Bestandteil der Maschine.
- Darüber hinaus empfiehlt es sich, sich an das Herstellerunternehmen zu wenden.



## ENGLISH

**SECTION 1  
GENERAL  
NOTES**
**1.1 SCOPE OF THE MANUAL**


 This instruction manual is an integral part of the machine and provides the machine operator and maintenance man with the necessary information for being able to use the machine correctly. It must be kept with the machine until its complete demolition.

**IMPORTANT**

- This manual must be carefully read and understood before transport, installation, using and carrying out any maintenance on the machine.
- The manual must be carefully kept for the entire life of the machine and must be transferred to any other user or subsequent owner.
- It must be kept in a place near the machine and available for consultation by the users.
- Users are understood to mean machine operators and maintenance personnel.
- Make sure that all users have thoroughly understood the instructions for use and any symbols indicated on the machine.
- The manual must be consulted taking care not to damage it, to not remove any pages, not to replace and not to cancel information or modify its contents.
- It must be kept where protected from heat, damp and corrosive agents.
- Possible accidents can be prevented by following the technical instructions indicated in the manual. In any case, always comply with the national safety regulations.
- In the event of transfer or sale, the manual must always be delivered along with the machine.
- If it is damaged or lost, require the machine manufacturer or the previous owner a copy. The manual is considered to be an integral part of the machine.

## ESPAÑOL

**SECCIÓN 1  
NOTAS  
GENERALES**
**1.1 OBJETIVO DEL MANUAL**


 Este manual de instrucciones es parte integrante de la máquina y debe ser entregado al personal destinado al funcionamiento y al mantenimiento de esta, con las informaciones para poder utilizar la máquina de modo correcto. Debe acompañar la máquina hasta su completo desguace.

**ATENCIÓN**

- Este manual debe ser leído atentamente y entendido antes de trasladar, instalar, usar y efectuar cualquier mantenimiento en la máquina.
- El manual debe ser conservado con cuidado durante toda la vida de la máquina y debe ser transferido a cualquier otro usuario o sucesivo propietario.
- Debe ser guardado en un lugar próximo a la máquina, a disposición para la consulta de los usuarios.
- Por usuarios se entienden los operarios y el personal preparado para el mantenimiento.
- Asegurarse que todos los usuarios han entendido a fondo las normas de uso y el significado de todos los símbolos indicados en la máquina.
- El manual debe ser consultado prestando atención a no dañarlo, a no arrancar páginas, sustituir o cancelar informaciones y modificar su contenido.
- Conservarlo en un sitio protegido del calor, humedad y agentes corrosivos.
- Posibles incidentes pueden ser evitados según las instrucciones técnicas presentes en el manual. En cada caso seguir siempre las normas de seguridad nacionales.
- En caso de cesión o venta este manual se debe entregar con la máquina.
- En caso de que resulte dañado o se pierda es necesario pedir una copia al fabricante de la máquina o al propietario anterior. El manual se considera parte integrante de la máquina.
- Aconsejamos además, contactar con la empresa constructora para cada

## POLACCO

**SEKCJA 1  
UWAGI  
OGÓLNY**
**1.1 CEL INSTRUKCJI**


 Niniejsza instrukcja obsługi stanowi integralną część maszyny i dostarcza personelowi obsługującemu i konserwującemu informacje niezbędne do prawidłowego użytkowania maszyny. Musi towarzyszyć maszynie aż do jej całkowitego rozebrania.

**UWAGA**

- Niniejszą instrukcję należy dokładnie przeczytać i zrozumieć przed transportem, instalacją, obsługą i wykonaniem jakiegokolwiek konserwacji maszyny.
- Instrukcję należy starannie przechowywać przez cały okres eksploatacji maszyny i należy ją przekazać innemu użytkownikowi lub kolejnemu właścicielowi.
- Musi być umieszczony w miejscu w pobliżu maszyny dostępnym do wglądu dla użytkowników.
- Użytkownicy są definiowani jako operatorzy i pracownicy obsługi technicznej.
- Upewnić się, że wszyscy użytkownicy w pełni zrozumieli zasady użytkowania i znaczenie wszelkich symboli umieszczonych na maszynie.
- Z instrukcją należy zapoznać się ostrożnie, aby jej nie uszkodzić, nie usuwać stron, nie zastępować i nie usuwać informacji ani nie zmieniać jej treści.
- Należy ją przechowywać w miejscu chronionym przed ciepłem, wilgocią i czynnikami zżrącymi.
- Ewentualnych wypadków można uniknąć, postępując zgodnie z instrukcjami technicznymi wskazanymi w instrukcji. W każdym razie należy zawsze przestrzegać krajowych przepisów bezpieczeństwa.
- Niniejsza instrukcja musi być zawsze przekazywana wraz z maszyną w przypadku jej przekazania lub sprzedaży.
- W przypadku uszkodzenia lub zagubienia należy zwrócić się o kopię do producenta maszyny lub poprzedniego właściciela. Instrukcja obsługi jest traktowana jako integralna część maszyny.

## ITALIANO

- Consigliamo inoltre di contattare la Ditta Costruttrice per ogni necessità di informazione, ricambi o accessori.

 **É vietato procedere alla realizzazione di operazioni delle quali non si siano capite le modalità.**

## 1.2 AGGIORNAMENTO DEL MANUALE

Le informazioni, le descrizioni e le illustrazioni contenute nel manuale rispecchiano lo stato dell'arte al momento della commercializzazione della macchina.

Il Costruttore si riserva il diritto di apportare, in qualsiasi momento, eventuali modifiche alle macchine per motivi di carattere tecnico o commerciale. Tali modifiche non obbligano il Costruttore né ad intervenire sulle macchine commercializzate fino a quel momento né a considerare la presente pubblicazione inadeguata.

Eventuali integrazioni che il Costruttore riterrà opportuno fornire in seguito dovranno essere conservate unitamente al manuale e considerate parte integrante di esso.

## 1.3 DESTINATARI

La macchina è destinata a un uso professionale per cui deve essere affidata a operatori qualificati e in particolare che rispondano ai seguenti requisiti:

- Siano maggiorenni.
- Siano fisicamente e psichicamente idonei a svolgere lavori di particolare difficoltà tecnica.
- Siano stati adeguatamente formati in relazione all'uso e manutenzione della macchina.
- Siano in grado di comprendere e interpretare il Manuale delle Istruzioni e le prescrizioni di sicurezza.
- Conoscano le procedure di emergenza e la loro attuazione.
- Abbiano compreso le procedure operative definite dal Costruttore della macchina


## 1.4 GUIDA ALLA CONSULTAZIONE



**Prestare attenzione a questo simbolo; esso indica le operazioni o le situazioni più pericolose.**

## FRANÇAIS

- De plus, nous vous conseillons de contacter la Société Constructrice pour chaque nécessité d'informations en ce qui concerne les pièces de rechange ou accessoires.

 **Il est interdit de procéder à la réalisation d'opérations pour lesquelles on n'a pas compris les modalités.**

## 1.2 MISE A JOUR DU MANUEL

Les informations, les descriptions et les illustrations contenues dans le manuel reflètent l'état de l'art au moment de la commercialisation de l'enrouleur.

Le Constructeur se réserve le droit d'apporter, à tout moment, d'éventuelles modifications aux enrouleur pour des raisons de nature technique ou commerciale. De telles modifications n'obligent pas le Constructeur à intervenir sur les machines commercialisées précédemment, ni à considérer la présente publication inadaptée. Les éventuels ajouts que le Constructeur jugera opportun de fournir par la suite devront être conservés avec le manuel et considérés partie intégrante de celui-ci.

## 1.3 DESTINATAIRES

La machine est destinée à une utilisation professionnelle, par conséquent elle doit être confiée à des opérateurs qualifiés et en particulier qui répondent aux exigences suivantes:

- Qu'ils soient majeurs.
- Qu'ils soient physiquement et psychologiquement aptes à effectuer les travaux ayant une difficulté technique spéciale.
- Qu'ils soient formés adéquatement en relation à l'utilisation et à l'entretien de la machine.
- Qu'ils soient en mesure de comprendre et d'interpréter le manuel des instructions et les consignes de sécurité.
- Qu'ils connaissent les procédures d'urgence et leur application.
- Qu'ils aient compris les procédures opérationnelles déterminées par le constructeur de la machine.

## 1.4 GUIDE À LA CONSULTATION



**Faire attention à ce symbole; il indique les plus dangereuses opérations ou situations.**

## DEUTSCH

den, sollten Informationen zu Ersatzteilen oder Zubehör benötigt werden.



**Tätigkeiten sind zu unterlassen, wenn unklar ist, wie diese auszuführen sind.**

## 1.2 AKTUALISIERUNG DES HANDBUCHS

Die im vorliegenden Handbuch enthaltenen Informationen, Beschreibungen und Abbildungen entsprechen dem Stand der Technik zum Zeitpunkt der Vermarktung der Maschine.

Der Hersteller behält sich das Recht vor, in jedem beliebigen Moment aus technischen oder vertriebstechnischen Gründen Änderungen an den Maschinen vorzunehmen. Aufgrund dieser Änderungen ist der Hersteller jedoch nicht verpflichtet, an bis zu diesem Zeitpunkt verkauften Maschinen einzugreifen. Und sie implizieren auch nicht, dass das vorliegende Dokument als ungeeignet erachtet werden kann.

Eventuelle Ergänzungen, die nach dem Ermessen des Herstellers nachzureichen sind, sind gemeinsam mit dem Handbuch aufzubewahren und bilden einen festen Bestandteil desselben.

## 1.3 EMPFÄNGER

Die Maschine ist für den professionellen Einsatz bestimmt, daher muss sie qualifizierten Bedienern und insbesondere denen, die folgende Anforderungen erfüllen, anvertraut werden:

- Sie müssen volljährig sein.
- Sie müssen physisch und psychisch in der Lage sein, technisch anspruchsvolle Arbeiten ausführen zu können.
- Sie müssen in den Gebrauch und Wartung der Maschine angemessen eingewiesen worden sein.
- Sie müssen in der Lage sein, das Bedienungshandbuch und die Sicherheitsvorschriften verstehen und deuten zu können.
- Sie müssen die Notfallmaßnahmen und ihre Auslösung kennen.
- Sie müssen die vom Hersteller der Maschine festgelegten Betriebsvorgänge verstehen.

## 1.4 ANLEITUNG ZUR KONSULTATION



**Auf dieses Symbol achten; es weist auf die gefährlichsten Arbeitsvorgänge oder Situationen hin.**



**Dieses Symbol weist auf eine sehr wichtige Anmerkung oder**



## ENGLISH

- We also recommend to contact the Manufacturer for any requirements of information, replacements or accessories.



Do not carry any operations whose correct procedures are not fully understood.

### 1.2 MANUAL UPDATING

The information, descriptions and illustrations contained in the manual reflect the state-of-the-art at the moment the machine was placed on the market.

The Manufacturer reserves the right to make modifications on the machine for technical or marketing purposes at any time.

These modifications do not oblige the Manufacturer to intervene on machines commercialised up to that moment nor to consider this publication inadequate.

Any integrations which the Manufacturer deems appropriate to add further on must be kept together with the manual and considered as an integral part of it.

### 1.3 RECIPIENTS

The machine is intended for professional use and thus must be entrusted to qualified operators and who specifically meet the following requirements:

- They are adults.
- They are physically and mentally fit to perform operations of particular technical difficulty.
- They have been adequately trained in operating and maintaining the machine.
- They are able to understand and interpret the Instruction Manual and the safety precautions.
- They are knowledgeable of the emergency procedures and how to implement them.
- They have understood the operating procedures defined by the manufacturer of the machine.

### 1.4 GUIDE TO CONSULTATION



Pay attention to this symbol, it indicates the most dangerous operations or situations.

## ESPAÑOL

necesidad de información, recambios o accesorios.



Está prohibido efectuar cualquier operación, de la que no se entienda cualquier explicación relacionada con ella.

### 1.2 ACTUALIZACIÓN DEL MANUAL

La información, las descripciones y las ilustraciones contenidas en el manual reflejan la vanguardia en el momento de la comercialización de la máquina.

El fabricante se reserva el derecho de aportar, en cualquier momento, eventuales modificaciones a las máquinas por motivos de carácter técnico o comercial. Dichas modificaciones no obligan al fabricante a intervenir en las máquinas comercializadas hasta ese momento, ni a considerar inadecuada la presente publicación.

Las eventuales integraciones que el fabricante considere oportuno suministrar a continuación deberán conservarse con el manual y considerarse parte integrante del mismo.

### 1.3 DESTINATARIOS

La máquina está destinada a un uso profesional, de manera que debe confiarse a operadores cualificados y que, en especial obedezcan a los siguientes requisitos:

- Sean mayores de edad.
- Sean física y psíquicamente idóneos para desempeñar trabajos de especial dificultad técnica.
- Estén adecuadamente formados en relación con el uso y mantenimiento de la máquina.
- Sean capaces de comprender e interpretar el Manual de instrucciones y las prescripciones de seguridad.
- Conozcan los procedimientos de emergencia y su aplicación.
- Hayan comprendido los procedimientos operativos definidos por el fabricante de la máquina.

### 1.4 GUÍA DE CONSULTA



Prestar atención a este símbolo; indica las operaciones o las situaciones más peligrosas.



Este símbolo señala una nota o una recomendación muy importante.

## POLACCO

- Zalecamy również kontakt z producentem w celu uzyskania wszelkich informacji, części zamiennych lub akcesoriów.



Zabronione jest wykonywanie czynności, których w pełni nie zrozumiano.

### 1.2 AKTUALIZACJA INSTRUKCJI

Informacje, opisy i ilustracje zawarte w tej instrukcji odzwierciedlają stan wiedzy w momencie wprowadzania maszyny na rynek.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w maszynach w dowolnym momencie z przyczyn technicznych lub handlowych. Modyfikacje te nie zobowiązują Producenta do ingerencji w dotychczas sprzedawane maszyny ani do uznania niniejszej publikacji za niewystarczającą.

Wszelkie dodatki, które producent uzna za stosowne w późniejszym czasie, muszą być przechowywane razem z instrukcją i traktowane jako jej nieodłączna część.

### 1.3 ODBIORCY

Maszyna jest przeznaczona do użytku profesjonalnego i dlatego należy ją powierzyć wykwalifikowanym operatorom, którzy spełniają następujące wymagania:

- są pełnoletni;
- są sprawni fizycznie i psychicznie do wykonywania prac o szczególnym stopniu trudności technicznej;
- są odpowiednio przeszkoleni w zakresie obsługi i konserwacji maszyny;
- są w stanie zrozumieć i zinterpretować Instrukcję obsługi i instrukcje bezpieczeństwa;
- znają procedury awaryjne i ich realizację;
- rozumieją procedury robocze wskazane przez Producenta maszyny.

### 1.4 PRZEWODNIK PO KONSULTACJA



Zwrócić uwagę na ten symbol; wskazuje najbardziej niebezpieczne operacje lub sytuacje.

**ITALIANO**

Questo simbolo segnala una nota o una raccomandazione molto importante.

Vista convenzionale della macchina normalmente la ditta ALPEGO considera la macchina vista da dietro rispetto al senso di marcia (Fig. 1); questo per poter individuare i particolari e le corrette posizioni di montaggio che devono essere rispettate per i pezzi che riportano nella descrizione "destro o sinistro". (Es.: cardano destro o sinistro, zappa destra o sinistra ecc.).

Porre poi attenzione particolare ai testi evidenziati in grassetto, con un carattere più grande o sottolineati, poiché si riferiscono comunque a operazioni o informazioni di particolare importanza.

Tutte le norme di sicurezza indicate sono importanti e come tali devono essere rigorosamente osservate.

La manomissione/sostituzione non autorizzata di una o più parti o gruppi della macchina, l'uso di accessori, di utensili, di materiali di consumo diversi da quelli raccomandati dal costruttore, possono rappresentare pericolo di infortunio e sollevano il costruttore da responsabilità civili e penali.

Ogni modifica arbitraria apportata alla macchina, il mancato rispetto delle manutenzioni programmate e ogni altro uso improprio, sollevano il costruttore da ogni responsabilità civile e penale per eventuali danni derivanti.

Le eventuali modifiche vanno richieste direttamente alla Ditta ALPEGO specificando tutti i dati caratteristici della macchina e le motivazioni; in caso di approvazione, devono essere eseguite solo da personale

**FRANÇAIS**

Ce symbole signale une annotation ou une recommandation très importante.

Pour la vue conventionnelle de la machine, ALPEGO considère la machine vue de l'arrière par rapport au sens de marche (Fig. 1). Cela est fait pour repérer les ensembles et le positionnement correct de montage qui doit être respecté pour les pièces décrites "droite ou gauche" (Ex: Cardan droit ou gauche, soc droit ou gauche, etc.).

Ensuite, faire très attention aux textes mis en évidence en gras, avec un caractère plus grand ou souligné car ils se réfèrent de toute façon à des opérations ou à des informations de grande importance.

Toutes les normes de sécurité indiquées sont importantes et doivent être scrupuleusement observées telles quelles.

L'effraction/la substitution non autorisée d'une ou plusieurs parties ou groupes de la machine, l'utilisation d'accessoires, d'outils, de matériels de consommation différents de ceux qui sont recommandés par le constructeur, peuvent représenter un danger d'accident et libèrent le constructeur des responsabilités civiles et pénales.

Toute modification arbitraire apportée à la machine, le non respect des entretiens programmés et toute autre utilisation impropre, exonèrent le constructeur de toute responsabilité civile et pénale pour les éventuels dommages dérivants.

Les éventuelles modifications doivent être demandées directement à ALPEGO en spécifiant toutes les données caractéristiques de la machine et les motifs; en cas d'approbation, elles ne seront effectuées

**DEUTSCH**

Empfehlung hin.

Das „recht“ oder „link“ Wort, das in der Betriebsanleitung enthalten ist, bezieht sich auf die Maschine, wenn man sie in der Fahrrichtung betrachtet (Abb. 1). Dies, damit die richtigen Details und Montage-Stellen deutlich erkannt werden können, wofür in der Beschreibung „recht“ oder „link“ angegeben wird (z.B. rechte oder linke Gelenkwelle usw.).

Ferner muß besondere Aufmerksamkeit auf Texte verwandt werden, die durch fettgedruckte oder größere Schrift bzw. durch Unterstreichung hervorgehoben werden, weil auch diese sich auf Arbeitsvorgänge oder Informationen von besonderer Wichtigkeit beziehen. Alle angegebenen Sicherheitsvorschriften sind wichtig und als solche müssen sie strengstens befolgt werden.

Die nicht autorisierte Beeinträchtigung/Auswechslung eines oder mehrerer Teile oder Aggregate der Maschine und der Gebrauch von Zubehörteilen, Werkzeugen und Verbrauchsmaterialien, die von den vom Hersteller empfohlenen abweichen, können eine Unfallgefahr darstellen und entlassen den Hersteller aus jeglicher zivil- und strafrechtlicher Haftung.

Jede vom Anwender vorgenommene Veränderung an der Maschine, sowie die Missachtung der empfohlenen Wartung und jeder unsachgemäßer Gebrauch gelten als nicht bestimmungsgemäß. Jegliche Haftung für eventuelle Schäden ist deshalb ausgeschlossen.

Eventuelle Veränderungen an der Maschine müssen direkt an der Fa. ALPEGO angemeldet werden. Anbei sind all die technischen Daten sowie die Gründe dafür anzugeben. Nur nach unserer Genehmigung und durch uns autorisiertes Personal

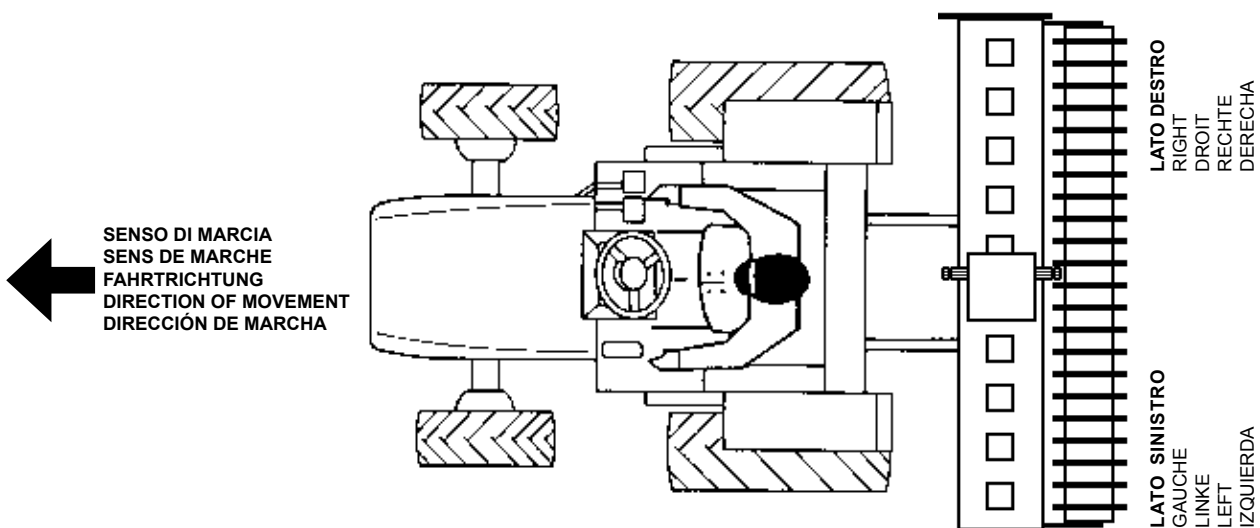


Fig./Abb. 1

## ENGLISH



This symbol indicates a very important note or warning.



**View of the machine.** ALPEGO normally considers the machine as being viewed from the rear (Fig. 1) to identify better the particulars and to better assemble the parts that must respect the position "right or left" as in description (e.g.: right or left drive shaft, right or left tine, etc.).

Pay special attention to the words highlighted in bold type, in large characters or else underlined, because they refer in any case to particularly important operations or information.

All the given safety norms are important and therefore must be strictly followed.



**Unauthorized tampering/replacement of one or more machine parts or units, or use of accessories, tools, or consumable materials other than those recommended by the Manufacturer can represent an accident risk and relieve the Manufacturer of civil and penal responsibility.**

Any arbitrary modification made to the machine, failure to follow the scheduled maintenance and any other improper use, relieves the manufacturer of all civil or penal responsibility for any ensuing damage.



**Eventual modifications must be requested directly from ALPEGO, specifying all the specific machine data and the reasons; in case of approval, they must only be made by personnel authorized by ALPEGO and according to the precise instructions of the same.**

## ESPAÑOL



Vista convencional de la máquina. Normalmente la empresa ALPEGO considera a la máquina vista de atrás respecto al sentido de marcha (Fig. 1); esto para poder individuar los particulares y las correctas posiciones de montaje que deben ser respetadas para las piezas que reportan en la descripción "derecha o izquierda". (Ej.: cardán derecho o izquierdo, azada derecha o izquierda, etc.).

Prestar atención a los textos evidenciados, con un carácter mas grande o subrayados, ya que se refieren a operaciones o informaciones de gran importancia.

Todas las normas de seguridad indicadas son importantes y como tales deben ser rigurosamente seguidas.



**Un manejo inexperto/sustitución no autorizado de una o mas piezas o grupos de la máquina, el uso de accesorios, de útiles, de materiales de consumo diversos a aquellos recomendados por el fabricante, pueden conllevar peligro de accidente y liberan al fabricante de cualquier responsabilidad civil y penal.**

Cualquier tipo de modificación arbitraria aportada a la máquina, el incumplimiento de las mantenencias programadas o cualquier otro tipo de uso impropio, eximen al fabricante de toda responsabilidad civil y penal debido a eventuales danos.



**Las eventuales modificaciones deben ser requeridas directamente a la firma ALPEGO especificando todos los datos característicos de la máquina y las causas; en el caso de aprobación, deben ser ejecutadas solamente por parte de personal autorizado por la firma ALPEGO y bajo indicaciones específicas de la misma.**

## POLACCO



Ten symbol oznacza bardzo ważną uwagę lub zalecenie.



Konwencjonalny widok maszyny Firma ALPEGO standardowo uważa maszynę widzianą od tyłu względem kierunku jazdy (rys. 1); aby móc zidentyfikować szczegóły i prawidłowe pozycje montażowe, które muszą być przestrzegane w przypadku części, które w opisie podają „prawa lub lewa”. (Np.: prawy lub lewy wał Kardana, prawa lub lewa motyka itp.).

Następnie zwróć szczególną uwagę na teksty wyróżnione pogrubioną czcionką, większą czcionką lub podkreślone, ponieważ w każdym przypadku odnoszą się one do operacji lub informacji o szczególnym znaczeniu.

Wszystkie wskazane przepisy bezpieczeństwa są ważne i jako takie muszą być ściśle przestrzegane.



**Nieuprawniona ingerencja/wymiana jednej lub więcej części lub zespołów maszyny, stosowanie akcesoriów, narzędzi, materiałów eksploatacyjnych innych niż zalecane przez producenta, może stanowić zagrożenie dla zdrowia i zwalnia producenta z odpowiedzialności cywilnej i karnej.**


Wszelkie samowolne modyfikacje maszyny, nieprzestrzeganie planowych przeglądów oraz inne niewłaściwe użytkowanie zwalniają producenta z wszelkiej odpowiedzialności cywilnej i karnej za wynikłe z tego tytułu szkody.



**Wszelkie modyfikacje należy zgłaszać bezpośrednio do firmy ALPEGO podając wszystkie dane charakterystyczne maszyny oraz przyczyny; w przypadku zatwierdzenia, mogą być wykonywane wyłącznie przez personel upoważniony przez firmę ALPEGO i na dokładnych wskazaniach tego samego.**

**ITALIANO**

autorizzato dalla Ditta ALPEGO e su precise indicazioni della Stessa.

 La macchina deve essere azionata solo da personale che è a conoscenza delle sue particolari caratteristiche e che è al corrente delle procedure di sicurezza.

Per ogni operazione da eseguire sulla macchina si fa riferimento ai livelli di qualifica descritti nel manuale, per individuare il personale abilitato a svolgerla.

La garanzia copre esclusivamente il difetto di progettazione, di assemblaggio e di verniciatura ed esclusivamente in ipotesi di uso del prodotto conforme alle istruzioni riportate nel presente manuale di istruzioni; Il Venditore non risponde per la componentistica fornita da soggetti terzi ed installata nelle proprie macchine. Per quanto ivi non espressamente previsto, si rinvia alle condizioni generali di vendita.

## 1.5 COLLAUDO

**Premesso che:**


- La macchina è stata costruita sotto stretta sorveglianza di personale qualificato, provata e collaudata, con l'intento di eliminare ogni possibile "negligenza" nel corso della costruzione.
- Le operazioni di collaudo sono state eseguite simulando normali cicli e situazioni d'impiego della macchina. **DURANTE I COLLAUDI NULLA È RISULTATO DIFETTOSO.**
- La macchina è stata progettata tenendo presente le attuali norme di sicurezza ed è stata realizzata su questa base.

## 1.6 ASSISTENZA TECNICA

La richiesta di intervento dovrà essere inoltrata tramite e-mail, fax o telefono direttamente alla:

**FRANÇAIS**

que par le personnel autorisé par ALPEGO et sur les indications précises de cette dernière.

 La machine doit être actionnée uniquement par des personnes qui connaissent ses caractéristiques particulières et qui sont au courant des procédures de sécurité.

Pour chaque opération à exécuter sur la machine et pour individualiser le personnel habilité à l'exécution, on fait référence aux niveaux de qualification décrits dans le manuel.

La garantie couvre les défauts de conception, d'assemblage et de peinture sous conditions d'une utilisation de la machine conforme aux instructions présentes dans la notice d'utilisation. Le vendeur ne répond pas pour les composants fournis par des tiers et installés sur la machine. Dans le cas où ceux-ci ne sont pas explicitement prévus, veuillez vous reporter aux conditions générales de vente.

## 1.5 ESSAI

**Etant donné que:**


- La machine a été construite sous la stricte surveillance de personnel qualifié, essayée et mise à l'épreuve, avec l'intention d'éliminer chaque "négligence" possible au cours de la construction.
- Les opérations de mises en route ont été exécutées en simulant des cycles normaux et des situations d'emploi de la machine. **PENDANT LES MISES A L'EPREUVE RIEN NE RESULTE DEFECTUEUX.**
- La machine a été projetée en tenant compte des normes de sécurité actuelles et a été réalisée sur cette base.

## 1.6 ASSISTANCE TECHNIQUE

La demande d'intervention devra être envoyée via e-mail, fax ou téléphone et directement à:

**DEUTSCH**

können sie vorgenommen werden.

 Die Maschine darf nur von Personal betrieben werden, das mit allen technischen Merkmalen vertraut ist und die Sicherheitsmaßnahmen kennt.

Für jeden auf der Maschine auszuführenden Vorgang, muss Bezug auf das im Handbuch beschriebene Qualifikationsniveau genommen werden, um das zur Durchführung geeignete Personal auszuwählen.

Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Konstruktions-, Montage- und Lackierungsfehler und ausschließlich bei bestimmungsgemäßer Verwendung des Produktes laut der Betriebsanleitung;

der Verkäufer haftet nicht für Komponenten, die von Dritten geliefert und auf seinen Maschinen installiert wurden.

Was dort nicht ausdrücklich vorgesehen ist, sehen Sie bitte die Allgemeinen Verkaufsbedingungen

## 1.5 ABNAHME


**Es wird vorausgeschickt, daß:**

- Die Maschine unter strenger Überwachung durch Fachpersonal geprüft und abgenommen wurde, mit der Absicht, jegliche eventuell im Lauf der Herstellung aufgetretene "Nachlässigkeit" zu eliminieren.
- Die Abnahmeprozesse wurden unter Simulation normaler Arbeitszyklen und Anwendungssituationen der Maschine ausgeführt. **WÄHREND DER ABNAHMETESTS WURDEN KEINE DEFEKTE FESTGESTELLT.**
- Die Maschine wurde unter Berücksichtigung der derzeit gültigen Sicherheitsnormen konzipiert und wurde auf dieser Basis realisiert.

## 1.6 KUNDENDIENST

Der Antrag auf Kundendienstleistungen muß per e-mail, Fax oder Telefon direkt an folgende Adresse erfolgen:

## ENGLISH

 The machine must only be operated by personnel knowing its particular characteristics as well as the safety procedures.

For all operations carried out on the machine, refer to the qualification levels described in the manual, in order to identify the personnel enabled to carry them out.

The warranty only covers design, assembly and painting defects and exclusively in the case of use of the product in accordance with the instructions provided in this instruction manual; The Seller is not liable for components supplied by third parties and installed on its machines. For what is not expressly foreseen therein, please refer to the general sales conditions

## 1.5 TESTING


### Premise:

- The machine has been built under the close supervision of qualified personnel and has been inspected and tested with the aim of eliminating any possible "carelessness" during the course of its construction.
- The testing operations were carried by simulating normal machine work cycles and situations. **DURING TESTING, NOTHING WAS FOUND TO BE FAULTY.**
- The machine has been designed and built in accordance with current safety standards.

## 1.6 TECHNICAL ASSISTANCE

Requests for technical assistance must be made by e-mail, fax or telephone directly to:

## ESPAÑOL

 La máquina debe ser accionada solamente por personal que conoce perfectamente sus características y lo referente a los procedimientos de seguridad.

Para toda operación a efectuar en la máquina se hace referencia a los niveles de calificación descritos en el manual, para indicar el personal habilitado para realizarlas.

La garantía cubre exclusivamente los defectos de diseño, montaje y pintura y exclusivamente en el caso de haber usado el producto conforme con las instrucciones dadas en este manual de instrucciones; El vendedor no es responsable de los componentes suministrados por terceros e instalados en sus máquinas. Para lo que no está expresamente previsto, consulte las condiciones generales de venta

## 1.5 VERIFICACIÓN Y CONTROL


### Partiendo de que:

- La máquina ha sido construida bajo un estrecho control por parte de personal calificado, probada y verificada, con la intención de eliminar posibles "negligencias" en el transcurso de la construcción.
- Las operaciones de verificación y control han sido efectuadas simulando ciclos normales y situaciones de uso de la máquina. **DURANTE LA VERIFICACIÓN Y EL CONTROL NADA DEBE RESULTAR DEFECTUOSO.**
- La máquina ha sido proyectada considerando las actuales normas de seguridad y ha sido realizada sobre esta base.

## 1.6 ASISTENCIA TÉCNICA

La solicitud de intervención técnica deberá efectuarse mediante e-mail, fax o teléfono directamente a:

## POLACCO

 Maszyna może być obsługiwana wyłącznie przez personel, który jest świadomy jej szczególnych właściwości i zaznajomiony z procedurami bezpieczeństwa.

Dla każdej operacji, która ma być wykonana na maszynie, należy odnieść się do poziomów kwalifikacji opisanych w instrukcji, aby określić personel wykwalifikowany do jej wykonania.

Gwarancja obejmuje tylko wady konstrukcyjne, montażowe i lakiernicze i tylko wtedy, gdy produkt jest użytkowany zgodnie z zaleceniami zawartymi w niniejszej instrukcji. Sprzedawca nie ponosi odpowiedzialności za komponenty dostarczone przez osoby trzecie i zainstalowane we własnych maszynach. W przypadku wszystkiego, co nie zostało wyraźnie określone w niniejszym dokumencie, należy zapoznać się z ogólnymi warunkami sprzedaży.

## 1.5 ODBIÓR TECHNICZNY


### Mając na uwadze, że:

- Maszyna została zbudowana pod ścisłym nadzorem wykwalifikowanego personelu, wypróbowana i przetestowana w celu wyeliminowania ewentualnych „zaniezań” podczas budowy.
- proces odbioru technicznego przebiegł, symulując normalne cykle pracy maszyny i sytuacje eksploatacyjne; **PODCZAS TESTY NIC NIE BYŁO USZKODZONE.**
- maszyna została zaprojektowana z uwzględnieniem aktualnych standardów bezpieczeństwa i na tej podstawie została zbudowana;

## 1.6 POMOC TECHNICZNA

Zgłoszenie o interwencję należy złożyć drogą elektroniczną, faksem lub telefonicznie bezpośrednio do:

**ITALIANO**
**1.7 PARTI DI RICAMBIO**

 Ricordiamo l'importanza di utilizzare ricambi e lubrificanti originali Alpego per avere sempre il massimo della qualità.

L'utilizzo di ricambi e lubrificanti Alpego è obbligatorio per beneficiare della garanzia durante tutto il periodo stabilito. L'impiego di ricambi non originali, e il montaggio difettoso, scorretto, esonerano il costruttore da ogni responsabilità.


**1.8 CONDIZIONI DI GARANZIA**

- 1) Le macchine agricole della **ALPEGO S.p.a.** sono garantite per dodici mesi a partire dal giorno della consegna al cliente finale: la data riportata sul documento di trasporto attiva il periodo di garanzia.
- 2) La garanzia copre ogni difetto di materiale o di costruzione ed esclusivamente per l'uso previsto dal prodotto di fornitura. È pertanto compito dell'acquirente chiedere e chiarire se il prodotto fornito risponde agli scopi che la compravendita deve soddisfare. Qualora l'inconveniente, oggetto del reclamo, non compromettesse il comportamento, la funzionalità, o la sicurezza del macchinario, la società **ALPEGO S.p.a.** si riserva la facoltà di individuare la soluzione più idonea, senza comunque sentirsi obbligata alla sostituzione completa del macchinario o parti dello stesso. La garanzia assicura esclusivamente la sostituzione ed il relativo riposizionamento (cioè il montaggio) del materiale/componente ritenuto non conforme e non comprende il riconoscimento di qualsivoglia ulteriore onere connesso (che, peraltro, il comportamento del buon pater familia deve prevedere ed evitare, nel senso in cui questo termine viene definito dal sistema legislativo italiano).

**E PERTANTO LA GARANZIA DECADE NEI SEGUENTI CASI:**

- Uso improprio del prodotto.
- Impossibilità di identificare il numero matricola.
- Interventi di modifica del prodotto ad opera di terzi non autorizzati.
- Insufficiente, inadeguata, mancata manutenzione o modalità di stoccaggio o riparo.
- Sugli elementi di normale consumo diretto o di periodica ricambistica.
- Utilizzo di particolari non originali **ALPEGO S.p.a.**
- Superamento del limite di potenza e carichi indicati nei dati tecnici e nei manuali di utilizzo.

**FRANÇAIS**
**1.7 PIÈCES DE RECHANGE**

 Nous vous rappelons qu'il est très important d'utiliser des pièces de rechange et des lubrifiants **ALPEGO** afin de garantir la qualité maximale. L'utilisation de pièces de rechange et de lubrifiants **ALPEGO** est obligatoire pour bénéficier de la garantie durant toute la période établie. L'emploi de pièces de rechange non originales, le montage défectueux, incorrect, exonèrent le constructeur de toute responsabilité.


**1.8 CONDITIONS DE GARANTIE**

- 1) Les machines agricoles fabriquées par **ALPEGO S.p.a.** sont garanties pendant 12 mois à compter de la livraison au client final : la date inscrite sur le bon de livraison active automatiquement la période de garantie.
- 2) La garantie couvre tous les défauts de matériaux ou de construction uniquement dans le cadre d'une utilisation prédéfini par la machine fournie. Le rôle de l'acheteur est aussi de demander et se faire éclaircir si le produit fourni répond à ses attentes. Ainsi l'inconvenient, objet de la réclamation, ne compromettant pas le comportement, la fonctionnalité, ou la sécurité de la machine, la société **ALPEGO S.p.a.** se réserve le droit de trouver une solution plus adéquate, sans être obligée de substituer entièrement la machine ou une partie de celle-ci. La garantie assure exclusivement le remplacement et le montage relatif du matériel ou du composant retenu non conforme et ne comprend pas la reconnaissance de charge et dommage ultérieurs (qui, par ailleurs, est lié au comportement en bon père de famille qui doit prévoir et éviter, dans le sens édicté dans les termes du système législatif italien).

**LA GARANTIE CESSE DE S'APPLIQUER DANS LES CAS SUIVANTS:**

- Utilisation inappropriée du produit.
- Impossibilité d'identifier le numéro de série.
- Interventions de modification des produits par un tiers non autorisé.
- Entretien insuffisant, inadapté, manquant ou modalité de stockage ou de réparation.
- Sur les pièces d'usure ou de consommation directe.
- **EN CAS DE NON UTILISATION DE PIÈCES NON D'ORIGINE ALPEGO S.P.A.**
- En cas de dépassement de la limite maximale de puissance ou de charge indiquée dans les caractéristiques techniques et dans les notices d'utilisation.

**DEUTSCH**
**1.7 ERSATZTEILE**

 Wir erinnern Sie daran, wie wichtig es ist, Alpego Original-Ersatzteile und Schmiermittel zu verwenden, damit die höchste Qualität immer erhalten bleibt. Die Verwendung von Alpego Ersatzteilen und Schmiermitteln ist obligatorisch, um die Garantie für die vorgelegte Zeitspanne in Anspruch nehmen zu können.

Der Hersteller haftet nicht für Schäden, die aufgrund der Verwendung von nicht Originalersatzteilen oder von einer mangelnden und fehlerhaften Montage entstehen.

**1.8 GARANTIE-BEDINGUNGEN**


- 1) Die von **ALPEGO S.p.a.** hergestellten Landwirtschaftsgeräte werden 12 Monate lang vom Tag der Lieferung dem Endkunden garantiert: das im Lieferschein eingetragene Datum setzt die Garantiezeit in Gang.
- 2) Die Garantie deckt alle Werkstoff- und Herstellungsmängel und ausschließlich für die Verwendung, wofür das gelieferte Erzeugnis bestimmt ist. Es ist deswegen die Pflicht des Käufers zu fragen und zu klären, ob das gelieferte Erzeugnis, den Zwecken entspricht, die der Kauf erfüllen muss. Sollte das Problem, wofür eine Reklamation angetragen wird, die Leistung, die Funktion und/oder die Sicherheit der Maschine nicht gefährden, behält sich die Fa. **ALPEGO** das Recht vor, die beste Lösung zu finden, ohne jedoch sich zu verpflichten, das Aggregat komplett oder teilweise zu ersetzen. Die Garantie sichert ausschließlich den Ersatz und die entsprechende Montage des Werkstoffes oder des Bestandteils, die als mangelhaft betrachtet wird und schließt die Anerkennung jeglicher weiteren damit verbundenen Schadenersatzansprüche aus (solche Schäden müssen jedoch durch das Benehmen des guten Pater Familias vorhergesehen und vermieden werden, so wie dieser Ausdruck im italienischen Gesetzbuch bestimmt wird).

**DESWEGEN VERFÄLLT DIE GARANTIE IN FOLGENDEN FÄLLEN:**

- Ungeeigneter Gebrauch des Erzeugnisses.
- Unmöglichkeit, die Seriennummer der Maschine zu identifizieren.
- Nicht vom Lieferanten freigegebene Änderungen des Erzeugnisses, die von unberechtigten Dritten ausgeführt wurden.
- Unausreichende, ungeeignete oder fehlende Wartung oder Weise der Lagerung oder Deckung.
- Verschleiß-Teile oder Teile, die periodisch ersetzt werden müssen, werden nicht von der Garantie gedeckt.

## ENGLISH

## 1.7 SPARE PARTS

 Please remember the importance of using original Alpego spare parts and lubricants for achieving always the highest quality. It is mandatory to use only Alpego spare parts and lubricants to benefit from the warranty Alpego.

The use of non-original spare parts, and faulty or incorrect assembly, relieves the maker of any responsibility.

## 1.8 WARRANTY CONDITIONS


- 1) ALPEGO's implements are guaranteed for a period of 12 (twelve) months from the day of delivery to the final user: the date of the delivery note marks the beginning of the period of warranty.
- 2) The warranty covers any and all material and manufacturing defects and only so, that the allegedly defective product can be used exclusively for the purpose for which it has been manufactured. It is therefore the task of the Purchaser to ask and clarify whether the supplied product fits the purposes which the purchase must fulfill. Should the problem being claimed under warranty not compromise the performance, the function and/or the safety of the machine, the ALPEGO Co. reserve the right to find the most suitable solution, without, however, being under any obligation to replace the whole unit or parts thereof. The warranty guarantees exclusively the replacement of the defective part or parts and the assembly of the same in the product which is deemed defective. It does not entail the payment of any other expense incurred into in relation to the warranty (which, in any case should be foreseen and avoided by the behavior of the good "Pater Familias, as this term is understood and defined in the Italian legal system).

**THEREFORE, NO WARRANTY CLAIM WILL BE HONORED IN THE FOLLOWING CASES:**

- Improper use of the product.
- Inability or impossibility of identifying the serial number of the machine.
- Modifications of the product performed by unauthorized personnel without the manufacturers's approval.
- Insufficient, inadequate or non existing maintenance the product has deteriorated because it has been poorly stocked or sheltered.
- On parts which are subject to normal wear-and-tear.
- Non-original spare parts have been used instead of the original ALPEGO S.p.a. parts.
- Exceeding of power and load limits indicated in the Alpego's technical data and use and maintenance manuals.

## ESPAÑOL

## 1.7 RECAMBIOS

 Recordamos la importancia de utilizar repuestos y lubricantes originales Alpego para tener siempre la maxima calidad. El uso de repuestos y lubricantes Alpego es obligatorio para beneficiarse de la garantía durante todo el periodo establecido.

El empleo de repuestos no originales y el montaje defectuoso o incorrecto, eximirán al fabricante de cualquier tipo de responsabilidad.

## 1.8 CONDICIONES DE GARANTÍA


- 1) Las máquinas agrícolas de ALPEGO S.p.a. son garantizadas por doce meses, contados desde su entrega al cliente final: la fecha consignada en el documento activa el período de la garantía.
- 2) La garantía cubre los defectos de fabricación o del material, y sólo para el uso que el material suministrado tiene previsto. Por lo tanto, el comprador debe comprobar y solicitar si el mismo responde a las exigencias para el cual ha sido adquirido. En el evento en que el problema objeto de reclamo no afecte el funcionamiento o la seguridad de la maquinaria, la sociedad ALPEGO S.p.a. se reserva la facultad de determinar la solución más idónea, sin que por ello asuma la obligación de sustituir completamente la maquinaria o parte de la misma. La garantía sólo cubre la sustitución e instalación (es decir el montaje) del material o la pieza considerada defectuosa, pero no comprende ninguna otra pretensión o gasto (los cuales conforme a la legislación italiana son tratados como comportamientos evitables, asimilables a los que no cometería un buen padre de familia).

**POR LO TANTO, LA GARANTÍA ESTÁ EXCLUIDA EN LOS SIGUIENTES CASOS:**

- Uso indebido del producto
- Imposibilidad de identificar el número de la matrícula.
- Operaciones de modificación del producto y maniobras realizadas por terceros no autorizadas.
- Insuficiente, inadecuado o falta de mantenimiento, de almacenamiento o protección.
- De los elementos de desgaste normal o de sustitución periódica.
- Uso de repuestos diferentes a los originales ALPEGO S.p.a..
- Exceso del límite de potencia y cargas indicados en los datos técnicos y manuales de uso.

## POLACCO

## 1.7 CZĘŚCI ZAMIENNE

 Przypominamy, jak ważne jest stosowanie oryginalnych części zamiennych i smarów Alpego, aby zawsze mieć najwyższą jakość.

Stosowanie części zamiennych i środków smarnych Alpego jest obowiązkowe, aby korzystać z gwarancji przez cały okres.

Zastosowanie nieoryginalnych części zamiennych, jak również wadliwy, nieprawidłowy montaż zwalniają producenta z jakiegokolwiek odpowiedzialności.

## 1.8 WARUNKI GWARANCJA

- 1) Maszyny rolnicze SPA ALPEGO objęte są gwarancją na okres dwunastu miesięcy, licząc od dnia dostawy do klienta końcowego: data widniejąca na dokumencie przewozowym aktywuje okres gwarancji.
- 2) Gwarancja obejmuje wszelkie wady materiałowe lub konstrukcyjne i tylko w zakresie zgodnego z przeznaczeniem zastosowania produktu dostawy. Dlatego to do nabywcy należy pytanie i wyjaśnienie, czy dostarczony produkt spełnia cel zakupu. Jeżeli zdarzenie, które jest przedmiotem reklamacji, nie wpływa na zachowanie, funkcjonalność lub bezpieczeństwo maszyny, ALPEGO S.p.a. zastrzega sobie prawo do znalezienia najbardziej odpowiedniego rozwiązania, jednak bez poczucia obowiązku całkowitej wymiany maszyny lub jej części. Gwarancja zapewnia wyłącznie wymianę i względną zmianę położenia (tj. montaż) materiału/komponentu uznanego za niezgodny i nie obejmuje uznania jakiegokolwiek dalszego związanego ładunku (który ponadto musi przewidzieć i unikać zachowania dobrego pater familia) w znaczeniu, w jakim termin ten jest zdefiniowany przez włoski system prawny).

**I DLATEGO GWARANCJA WYGASA W NASTĘPUJĄCYCH PRZYPADKACH:**

- Niewłaściwe użycie produktu.
- Nie można zidentyfikować numeru seryjnego.
- Modyfikacje produktu przez nieupoważnione osoby trzecie.
- Niewystarczająca, nieodpowiednia, niewykonywana konserwacja lub tryb przechowywania czy ochrony.
- Na elementach normalnego bezpośredniego zużycia lub okresowych częściach zamiennych.
- Używanie nieoryginalnych części ALPEGO Spa.
- Przekroczenie granicy mocy i obciążeń podanych w danych technicznych i instrukcjach obsługi.



**ITALIANO**
**SONO ESCLUSI DALLA GARANZIA:**

- Tutti i lubrificanti e grasso.
  - Tutti i componenti d'usura ed a contatto con il suolo.
  - Rotture accidentali per trasporto.
  - Difetti dovuti da un'errata installazione.
  - Spese per il servizio di manutenzione ordinaria o straordinaria.
- 3) Il materiale ipotizzato non conforme deve essere contestato, utilizzando le procedure previste, all'atto del riscontro della non conformità ed è necessario, pena il decadimento della garanzia, concordare per iscritto (è sufficiente una e-mail o un fax inviati alla società **ALPEGO S.p.a.**, comunque con riscontro di ricevuta) l'eventuale utilizzo del bene o la prosecuzione del lavoro o il tipo di intervento da eseguirsi in vigore e nel permanere della non conformità riscontrata.
- 4) Non sono ammesse condizioni di garanzia diverse, salvo quelle accettate esclusivamente ed esplicitamente dalla DIREZIONE COMMERCIALE della **ALPEGO S.p.a.**
- 5) Qualsiasi modifica, non esplicitamente e per iscritto autorizzata dalla DIREZIONE COMMERCIALE **ALPEGO S.p.a.**, apportata all'oggetto di fornitura fa decadere la garanzia.
- 6) Il prodotto, ipotizzato non conforme o difettoso, deve essere messo a disposizione presso la sede della società **ALPEGO S.p.a.** o una sua rappresentanza autorizzata.
- 7) La formalità della procedura di contestazione contempla (come da istruzioni esplicitate sul modulo stesso):
- la compilazione del MODULO di CONTESTAZIONE di NON CONFORMITÀ (il modulo contiene informazioni guida per la compilazione dello stesso e, in caso di necessità, contattare il servizio commerciale **ALPEGO S.p.a.**).
  - L'invio di tale modulo (via mail, Raccomandata o fax, purché quest'ultimo venga riscontrato dal Servizio Commerciale **ALPEGO S.p.a.**) alla società **ALPEGO S.p.a.**
  - L'invio di eventuali elementi aggiuntivi per chiarire o documentare le motivazioni della contestazione (foto, filmati, analisi, riscontri obiettivi, schizzi ecc.).
  - Mettere a disposizione della società **ALPEGO S.p.a.** il materiale contestato, solo se esplicitamente richiesto dalla stessa, in conformità a quanto previsto dal punto 6).
- 8) Per realizzare un'immediata assistenza e per motivi gestionali e fiscali, tutti i materiali ipotizzati in sostituzione, verranno addebitati e fatturati al cliente all'atto della spedizione; l'eventuale

**FRANÇAIS**
**SONT EXCLUS DE LA GARANTIE:**

- Toutes les huiles et graisses.
  - Toutes les pièces d'usure en contact avec le terrain.
  - Ruptures accidentelles durant le transport.
  - Défauts liés à une erreur d'installation.
  - Dépense pour le service d'entretien normal ou extraordinaire.
- 3) Le matériel supposé non conforme doit être contesté, en utilisant la procédure prévue, dès la connaissance de la non-conformité et il est nécessaire, avant la fin de la garantie, d'aviser par écrit (mail, fax envoyé à la société **ALPEGO S.p.a.**, avec un accusé de réception) de l'éventuel utilisation du bien ou de la poursuite du travail ou du type d'intervention à faire en fonction de la non-conformité rencontrée.
- 4) Ne sont pas admises des conditions de garantie différentes, à l'exception de celles acceptées exclusivement et explicitement par la DIRECTION COMMERCIALE de **ALPEGO S.p.a.**
- 5) Toute modification, non autorisée explicitement par la DIRECTION COMMERCIALE d'**ALPEGO S.p.a.**, engendrera automatiquement la décadence de la garantie.
- 6) Le produit, supposé non conforme ou défectueux, doit être mis à disposition au siège de la société **ALPEGO S.p.a.** ou à son représentant autorisé.
- 7) La formalité de la procédure de contestation prévoit (comme instructions expliquées dans le MODULE CI-DESSOUS):
- Le remplissage du module de contestation de non-conformité (le module contient des informations guide pour son remplissage, et dans le cas nécessaire contactez le service commercial **ALPEGO S.p.a.**).
  - L'envoi de ce module (par mail, recommandé ou fax à l'attention du service commercial **ALPEGO S.p.a.**) à la société **ALPEGO S.p.a.**
  - L'envoi d'éventuels éléments supplémentaires pour clarifier ou documenter les motivations de la contestation (photos, films, analyses, rapports, croquis...)
  - Mettre à disposition de la société **ALPEGO S.p.a.** le matériel contesté, uniquement si demandé, en conformité avec le point 6.
- 8) Pour réaliser une assistance immédiate et pour des motifs de gestion et fiscaux, tous les matériels de remplacement, seront débités et facturés au client au moment de l'expédition. L'éventuelle reconnaissance de couverture en garantie prévoit la réception du matériel et/ou les analyses de la cause du potentiel défaut ou

**DEUTSCH**

- Anwendung von nicht Original-**ALPEGO** Ersatz- oder Zubehörteilen.
- Übersteigerung der in den technischen Angaben und in den Betriebs-Anleitungen angegebenen Kraft- und Last-Grenzen.

**VON DER GARANTIE SIND FOLGENDE AUSGESCHLOSSEN:**

- Sämtliche Schmiermittel und Fett
  - Sämtliche Verschleiß-Teile und Teile, die mit dem Boden in Berührung kommen.
  - Zufällige Brüche, die zum Transport zuzuschreiben sind.
  - Mängel, die einem fehlerhaften Einbau zuzuschreiben sind.
  - Kosten für normalen und Sonder-Wartungsdienst.
- 3) Das Material, das als ungeeignet betrachtet wird, muss sofort, nachdem die mangelnde Konformität festgestellt wurde, beanstandet werden, wobei man dem vorhergesehenen Verfahren folgt, und man muss auch – sonst kann die Garantie verfallen – schriftlich die mögliche Verwendung des Erzeugnisses oder die Fortsetzung der Arbeit, oder die Art der auszuführenden Maßnahme mit dem Lieferanten vereinbaren, soll die mangelnde Konformität bestehen und verbleiben (es reicht, ein e-mail oder ein Fax an **ALPEGO S.p.a.** mit Empfang-Bestätigung zu richten).
- 4) Keine unterschiedlichen Garantie-Bedingungen werden anerkannt, außer diejenigen, die ausschließlich und ausdrücklich von der VERTRIEBSLEITUNG von **ALPEGO S.p.a.** akzeptiert wurden.
- 5) Jede Änderung des gelieferten Erzeugnisses, die nicht ausdrücklich und schriftlich von der VERTRIEBSLEITUNG der Fa. **ALPEGO S.p.a.** genehmigt wurde, verursacht die Aufhebung der Garantie.
- 6) Das Erzeugnis, das als ungeeignet oder mangelhaft betrachtet wird, muss im Hause der Fa. **ALPEGO** oder bei einem seiner Vertreter zur Verfügung gestellt werden.
- 7) Das Reklamations-Verfahren sieht folgendes vor (gemäß den Anweisungen im Antrag-Formular):
- Ausfüllen des Formulars für einen Reklamations-Antrag (Das Formular enthält Richtlinien zum Ausfüllen und, falls nötig, wenden Sie sich an das Vertriebs-Service von **ALPEGO S.p.a.**).
  - Zusendung des ausgefüllten Formulars an Alpego S.p.a. (mit Einschreiben oder Fax, aber im letzterem Fall muss der Eingang vom Vertriebs-Service der Fa. **ALPEGO** bestätigt werden).
  - Ermittlung von zusätzlichen Details, um die Gründe der Reklamation zu erzählen oder zu beweisen (Bilder, Film, Untersuchungen, sachliche Beweise, Skizzen usw).
  - Beistellung bei der Fa. **ALPEGO** des beanstandeten Materials, nur wenn von Alpego ausdrücklich verlangt, laut dem unter Punkt 6 angegebenen Hinweis.
- 8) Damit die Wartung unverzüglich erfolgen kann und aus Steuer- und Wirtschafts-

## ENGLISH

**THEY ARE EXCLUDED FROM THE WARRANTY:**

- All the lubricants and greases
  - All the components subject to wear and to contact with the soil
  - Accidental breakages due to transport.
  - Defects due to incorrect installation.
  - Maintenance fees for ordinary or extraordinary service
- 3) Material deemed defective must be claimed following the procedures indicated by the MANUFACTURER at the time when the alleged defect is discovered and it is necessary – otherwise the right to the warranty may become void – to agree with the MANUFACTURER in writing (an e-mail or a fax will suffice) whether the product can still be used or the work with it can be continued or the type of intervention necessary to correct the problem, should this exist and persist.
  - 4) No conditions of warranty are admissible other than those exclusively and expressly accepted by the COMMERCIAL MANAGEMENT of **ALPEGO S.p.a.**
  - 5) Any modification carried out on the supplied product, without the explicit and written authorization of the COMMERCIAL MANAGEMENT of **ALPEGO S.p.a.** forfeits the right to the warranty.
  - 6) The product deemed not to be in compliance or to be defective must be made available at the premises of the **ALPEGO S.p.a** Company or at the premises of one of their authorized representatives.
  - 7) The formality of the procedure for the presentation of a claim under warranty foresees (as per the instructions given in the relevant form):
    - The filling out of the form concerning the NON-CONFORMITY CLAIM (this form contains some guidelines for its compilation and, if necessary, contact the **ALPEGO S.p.a.** Commercial Service Department).
    - The sending of said form to **ALPEGO S.p.a.** (by Registered Letter or fax, provided that in the latter case its receipt is acknowledged by the **ALPEGO's** Commercial Services).
    - The sending of possible other elements or documents with the purpose of explaining the reasons of the claim (photos, films, analyses, actual findings, sketches, etc.).
    - Making available to the **ALPEGO Co.** the claimed item only if specifically requested by the same, in compliance with what is stated under point 6).
  - 8) In order to perform the immediate service and because of administrative and fiscal reasons, all materials alleged to be defective will be charged and invoiced to the customer when they are shipped; the possible acknowledgment

## ESPAÑOL

**ESTÁN EXCLUIDOS DE LA GARANTÍA:**

- Todos los lubricantes y grasas.
  - Todos los componentes de desgaste y en contacto con el suelo.
  - Roturas accidentales por transporte.
  - Defectos debidos a una instalación incorrecta.
  - Gastos por el servicio de mantenimiento ordinario o extraordinario.
- 3) El material considerado disconforme debe ser reclamado utilizado el trámite respectivo, en el momento en que se advierte su estado anormal, además y so pena de dejar sin efectos la garantía, se debe acordar por escrito (basta un correo electrónico o un fax enviado a **ALPEGO S.p.a.**, con aviso de recibido) el uso del bien o la continuidad de los trabajos o el tipo de operación que se efectuará estando el producto en estas condiciones.
  - 4) No se contemplan condiciones de garantía diferentes, salvo las que expresamente acepte la DIRECCIÓN COMERCIAL de **ALPEGO S.p.a.**
  - 5) Cualquier modificación realizada al suministro que no sea autorizada expresamente y por escrito por la DIRECCIÓN COMERCIAL de **ALPEGO S.p.a.**, deja sin efectos la garantía.
  - 6) El producto considerado defectuoso o no conforme, debe ser puesto a disposición de la sociedad **ALPEGO S.p.a.** o a uno de sus representantes autorizados.
  - 7) La formalidad del trámite para la reclamación prevé (conforme a las instrucciones descritas en el mismo formulario):
    - la compilación del FORMULARIO DE RECLAMACIÓN POR DISCONFORMIDAD (el formulario contiene información guía que facilita su compilación, y si es necesario contactar el servicio comercial de **ALPEGO S.p.a.**).
    - el envío de este formulario puede hacerse por correo certificado o por fax, pero en este último caso el recibido debe ser confirmado por el Servicio Comercial de la sociedad **ALPEGO S.p.a.**
    - el envío de cualquier otro elemento adicional para aclarar o documentar la reclamación (fotos, vídeos, evaluaciones, cotejos objetivos, bosquejos, etc.).
    - del material considerado no conforme, sólo podrá realizarse si es requerido expresamente por la misma sociedad, de conformidad con lo previsto en el punto 6).
  - 8) Para una asistencia inmediata, y por motivos administrativos y fiscales, todos los materiales que se sustituyan serán cargados y facturados al cliente en el

## POLACCO

**SĄ WYKLUCZONE GWARANCJA:**

- Wszystkie środki smarne i smary.
  - Wszystkie części zużywalne i komponenty mające kontakt z podłożem.
  - Przypadkowe pęknięcie w wyniku transportu.
  - Wady wynikające z nieprawidłowego montażu.
  - Wydatki na zwykłe lub nadzwyczajne usługi serwisowe.
- 3) Domniemany materiał niezgodny z umową musi zostać zakwestionowany, przy użyciu przewidzianych procedur, gdy niezgodność zostanie odkryta i konieczne jest, pod groźbą utraty gwarancji, pisemne uzgodnienie (wystarczy e-mail lub faks wysłany do **ALPEGO S.p.A.**, jednakże za potwierdzeniem odbioru) możliwego wykorzystania towarów lub kontynuacji prac lub rodzaju interwencji, która ma być przeprowadzona w okresie występowania niezgodności i w przypadku jej kontynuacji.
  - 4) Niedozwolone są inne warunki gwarancji, z wyjątkiem warunków zaakceptowanych wyłącznie i wyraźnie przez KIEROWNICTWO SPRZEDAŻY **SpaALPEGO**
  - 5) Wszelkie modyfikacje, które nie zostały wyraźnie i na piśmie zatwierdzone przez KIEROWNICTWO SPRZEDAŻY **SpaALPEGO** dodany do przedmiotu dostawy powoduje utratę gwarancji.
  - 6) Produkt uznany za niezgodny lub wadliwy należy udostępnić w siedzibie firmy **SpaALPEGO** lub jego upoważnionego przedstawiciela.
  - 7) Formalności związane z postępowaniem spornym obejmują (zgodnie z instrukcjami wyraźnie określonymi na samym formularzu):
    - sporządzenie FORMULARZA SPOURU DOTYCZĄCEGO NIEZGODNOŚCI (formularz zawiera wskazówki dotyczące jego wypełnienia oraz, w razie potrzeby, kontaktu z obsługą handlową **ALPEGO Spa**).
    - Wysłanie niniejszego formularza (pocztą, listem poleconym lub faksem, o ile zostanie to potwierdzone przez Dział Handlowy **ALPEGO Spa**) do firmy **ALPEGO Spa**
    - Przesłanie wszelkich dodatkowych elementów wyjaśniających lub dokumentujących podstawy sprzeciwu (zdjęcia, filmy, analizy, obiektywne dowody, szkice itp.)
    - udostępnić **ALPEGO Spa** sporny materiał, tylko na wyraźne żądanie Alpego Spa, zgodnie z postanowieniami pkt. 6).
  - 8) W celu zapewnienia natychmiastowej pomocy oraz ze względów zarządczych i podatkowych, wszystkie potencjalne materiały do wymiany zostaną naliczone i zafakturowane klientowi w momencie wysyłki; ewentualne uzna

**ITALIANO**

riconoscimento della copertura in garanzia, previo ricevimento dei materiali e/o analisi delle cause dell'ipotizzato difetto o non conformità, darà diritto all'accredito del prezzo del prodotto e del suo eventuale riposizionamento.

**CONTROLLI DA EFFETTUARSI AL RICEVIMENTO DELLA MERCE**

- 9) I reclami relativi alla quantità o allo stato della merce ricevuta (imballo e/o situazioni evidenti e rilevanti di difformità) dovranno essere contestati, con note sul documento di consegna, direttamente al vettore e contestualmente al momento dello scarico della merce presso l'acquirente. La contestazione al momento della consegna permette di accedere all'eventuale assicurazione, qualora presente, accesa dal trasportatore e/o dall'acquirente. La società **ALPEGO S.p.a.**, a garanzia della corretta esecuzione dell'operazione di carico alla partenza, conserva riscontro fotografico.
- 10) Gli eventuali reclami sulla qualità della merce oggetto di fornitura, devono essere presentati, utilizzando l'apposito modulo di contestazione, inviato per raccomandata o via fax (purché quest'ultimo riscontrato per ricevuta dal servizio Commerciale **ALPEGO S.p.a.**) entro 8 gg dal ricevimento della merce e non esimono l'acquirente dal pagamento concordato e dalle sue scadenze.

**1.9 QUALIFICHE E MANSIONI DEL PERSONALE**


**ATTENZIONE:** l'uso della macchina è consentito solo al personale incaricato ed adeguatamente istruito, che si trova in condizioni di salute tali da consentire il regolare svolgimento delle sue attività.

**ZONA PERICOLOSA**

Zona all'interno o in prossimità della macchina in cui la presenza di una persona esposta costituisce un rischio per la sicurezza e la salute della persona stessa.

**PERSONA ESPOSTA**

Qualsiasi persona che si trovi interamente o in parte in una zona pericolosa.

**FRANÇAIS**

non-conformité, et donnera droit à un remboursement des pièces facturées et à leur remontage éventuel.

**CONTRÔLE À EFFECTUER À LA LIVRAISON DE LA MARCHANDISE**

- 9) Les réclamations relatives à la quantité ou à l'état de la marchandise reçue (emballage et/ou situation évidente et significatif d'anomalie) doivent être contestées, avec une note sur le document de livraison, directement au transporteur et simultanément au moment du déchargement de la marchandise devant l'acquéreur. La contestation au moment de la livraison permet d'accéder à l'éventuelle assurance du transporteur et/ou de l'acquéreur. La société **ALPEGO S.p.a.** garantie une exécution correcte de l'opération de chargement au départ, et conserve des photos du chargement.
- 10) Les éventuelles réclamation sur la qualité de la marchandise, doivent être faites en utilisant le module de contestation et à envoyer par recommandé ou par fax à l'attention de la direction commerciale d'**ALPEGO S.p.a.** sous 8 jours après la réception de la marchandise et ne dispensent pas l'acquéreur du paiement convenu et de la date d'échéance.

**1.9 QUALIFICATIONS ET MENTIONS DU PERSONNEL**


**ATTENTION:** l'utilisation de la machine est uniquement consentie au personnel chargé et instruit adéquatement et qui se trouve en conditions de santé telles à permettre un déroulement régulier de ses activités.

**ZONE DANGEREUSE**

Zone à l'intérieur ou à proximité de la machine, dans laquelle se trouve la présence d'une personne, constitue un risque pour la sécurité et la santé de la personne même.

**PERSONNE EXPOSÉE**

Toute personne qui se trouve entièrement ou en partie dans une zone dangereuse.

**DEUTSCH**

gründen werden alle Materialien, die als Ersatz betrachtet werden können, beim Versand zur Last des Kunden in Rechnung gestellt. Die Anerkennung des Garantie-Falls erfolgt, nachdem das Material von Alpego erhalten und die Gründe des Problems untersucht wurden. Dann ist der Kunde berechtigt, eine Gutschrift für den Preis des Materials und evtl. für dessen Montage zu erhalten.

**ÜBERPRÜFUNGEN, DIE BEI DEM ERHALT DER WAREN AUSZUFÜHREN SIND**

- 9) Reklamationen bez. auf die Menge oder den Zustand der gelieferten Waren (Verpackung und/oder augenfällige und erhebliche Abweichungs-Fälle) müssen durch Eintragung in den Lieferschein direkt dem Frachtführer zur Zeit des Entladens beim Kunden reklamiert werden. Die Reklamation zur Zeit der Lieferung erlaubt es, falls die Ware vom Transporteur oder vom Kunden gesichert worden ist, Schadenersatzansprüche bei der Versicherung einzutragen. Die Fa. **ALPEGO S.p.a.** bewahrt Bilder, die während der Ladung aufgenommen werden, um die korrekte Ausführung dieses Vorgangs zu beweisen.
- 10) Die Reklamationen bez. auf die Qualität der gelieferten Waren müssen innerhalb von 8 Tagen nach der Lieferung der Waren vorgelegt werden und befreien den Kunden von der vereinbarten Zahlung und den Zahlungsfälligkeiten nicht. Die Kostenersatzansprüche müssen mit dem dazu bestimmten Formular per Einschreiben oder Fax (aber im letzterem Fall muss der Eingang vom Vertriebs-Service der Fa. **ALPEGO** bestätigt werden) eingereicht werden.

**1.9 QUALIFIKATIONEN UND AUFGABENDES PERSONALS**


**ACHTUNG:** Der Gebrauch der Maschine ist nur hiermit beauftragtem und entsprechend eingewiesenen Personal gestattet, das sich in einem Gesundheitszustand befindet, der die reguläre Abwicklung seiner Tätigkeit gestattet.

**GEFAHRBEREICH**

Bereich innerhalb oder in der Nähe der Maschine, in dem die Anwesenheit einer exponierten Person ein Risiko für die Sicherheit und die Gesundheit der Person selbst darstellt.

**EXPONIERTE PERSON**

Jede Person, die sich vollständig oder teilweise in einem Gefahrenbereich befindet.

## ENGLISH

ment of the warranty coverage, which will occur after the material has been received and an analysis of the causes of the alleged defect or lack of conformity has been performed, will give rise to the right of being credited with the price of the materials and eventually their assembly on the implement.

### CHECK-UPS TO BE MADE AT THE TIME WHEN THE MERCHANDISE IS RECEIVED

- 9) The claims concerning the quantity or the state of the merchandise received (packing and/or obvious and considerable situations of nonconformity) will have to be made, with a remark on the delivery document, directly to the transporting agent and at the time when the merchandise is unloaded at the buyer's premises. The claim made at the moment when the products are delivered make it possible to take advantage of the insurance, if it has been stipulated either by the shipping agency and/or by the customer. In order to guarantee that the loading procedures have been correctly executed at departure, **ALPEGO S.p.a.** always keep photos of the loadings on file.
- 10) Possible claims concerning the quality of the supplied merchandise must be presented in writing, using the relevant claim form. This filled out form must be sent by registered letter or fax (provided the receipt of the latter is confirmed by the **ALPEGO S.p.a.** Commercial Service Dept.) not later than 8 days from the receipt of the merchandise and they do not entitle the buyer not to make the payment at the expiration dates which have been agreed upon.

### 1.9 QUALIFICATIONS AND DUTIES OF PERSONNEL



**IMPORTANT:** the machine must only be used by suitably trained operating personnel who are in conditions of health enabling the regular carrying out of their activities.

#### DANGER ZONE

Zone inside or near the machine in which the presence of an exposed person constitutes a risk for that person's safety and health.

#### EXPOSED PERSON

Anyone situated entirely or partially in a danger zone.

## ESPAÑOL

momento del envío; el reconocimiento del cubrimiento de la garantía, una vez recibido el material y/o evaluadas las causas del defecto o de la disconformidad, dará derecho al reembolso del precio del producto y de su eventual montaje.

### CONTROLES QUE DEBEN EFECTUARSE AL RECIBIRSE LA MERCANCÍA

- 9) Los reclamos relacionados con la cantidad y el estado de la mercancía recibida, como embalaje o situaciones manifiestas de deformidad, deben reclamarse dejando constancia en el documento de la entrega, directamente al transportista y en forma contextual cuando se descarga la mercancía en el domicilio del adquirente. La reclamación realizada en el momento de la entrega permite la presentación del trámite ante la aseguradora, en los casos en que el seguro es tomado por el transportador o por el adquirente. Con el fin de garantizar y demostrar la carga correcta en el momento del envío, la sociedad **ALPEGO S.p.a.** conserva el cotejo fotográfico.
- 10) Los reclamos por la calidad de la mercancía suministrada deben presentarse utilizando el respectivo formulario y enviarse por correo certificado o por fax (en este último caso con aviso de recibido por parte del Servicio Comercial de **ALPEGO S.p.a.**) dentro de los 8 días siguientes al recibo de la mercancía, sin que ello exima al adquirente del pago y los vencimientos pactados.

### 1.9 CALIFICACIÓN Y MISIONES DEL PERSONAL



**ATENCIÓN:** el uso de la máquina está permitido sólo para el personal encargado y adecuadamente instruido, que se encuentra en condiciones de salud tales para consentir el regular desarrollo de su actividad.

#### ZONA PELIGROSA

Zona en el interior o cerca de la máquina en la cual la presencia de una persona expuesta constituye un riesgo para la seguridad y la salud de la persona.

#### PERSONA EXPUESTA

Cualquier persona que se encuentra totalmente o en parte en una zona peligrosa.

## POLACCO

nie ochrony gwarancyjnej, po otrzymaniu materiałów i/lub analizie przyczyn zakładanej wady lub niezgodności, uprawnia klienta do zaliczenia ceny produktu i jego ewentualnej wymiany.

### KONTROLE, KTÓRE NALEŻY PRZEPROWADZIĆ PRZY ODBIORZE TOWARU

- 9) Reklamacje dotyczące ilości lub stanu otrzymanego towaru (opakowanie i/lub oczywiste i istotne sytuacje rozbieżności) należy zakwestionować, z adnotacjami na dowodzie dostawy, bezpośrednio u przewoźnika i jednocześnie przy wyładunku towaru w siedzibie zamawiającego. Spór w momencie dostawy umożliwia dostęp do ewentualnego ubezpieczenia zawartego przez przewoźnika i/lub nabywcę. Społeczność **SpaALPEGO**, aby zagwarantować prawidłowe wykonanie operacji załadunku w momencie wyjazdu, przechowuje dokumentację fotograficzną.
- 10) Wszelkie reklamacje dotyczące jakości dostarczonych towarów należy zgłaszać na odpowiednim formularzu reklamacyjnym, przesłanym listem poleconym lub faksem (o ile zostanie to potwierdzone pokwitowaniem z **Serwisu HandlowegoALPEGO Spa**) w ciągu 8 dni od otrzymania towaru oraz nie zwalniają kupującego z uzgodnionej płatności i jej terminów.

### 1.9 KWALIFIKACJE I OBOWIĄZKI PRACOWNIKÓW



**UWAGA:** obsługa maszyny jest dozwolona tylko dla wyznaczonego i odpowiednio przeszkolonego personelu, którego stan zdrowia pozwala na regularne wykonywanie swoich czynności.

#### NIEBEZPIECZNY OBSZAR

Strefa w maszynie lub w jej pobliżu, w której obecność osoby narażonej stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia tej osoby.

#### OSOBA NARAŻONA

Każda osoba, która w całości lub częściowo znajduje się w obszarze niebezpiecznym.

**ITALIANO****OPERATORE**

Svolge le mansioni di esercizio ordinario, necessarie al funzionamento della macchina: attuazione dei comandi, perizia nel ciclo operativo, pulizia delle superfici e intervento in caso di malfunzionamento. Nella normale produzione l'operatore dovrà agire con tutte le protezioni abilitate.

**TECNICO DEL COSTRUTTORE**

Il personale della ditta Costruttrice o altro personale autorizzato dalla stessa svolge attività complesse di installazione, messa a punto, riparazione e, su richiesta, di addestramento del personale addetto alla macchina.

**MANUTENTORE MECCANICO**

È colui che, direttamente dipendente dall'utilizzatore o dal costruttore, comunemente adeguatamente istruito, esegue la manutenzione ordinaria e straordinaria dell'impianto e ne riporta i risultati su appositi registri.

**MANUTENTORE ELETTRICO**

Personale tecnico specializzato, in grado di condurre la macchina in condizioni normali, di intervenire sulle parti elettriche per effettuare tutte le regolazioni, le manutenzioni e le riparazioni necessarie.

**PERSONALE ADDETTO ALLA MOVIMENTAZIONE E TRASPORTO**

Personale che ha ricevuto adeguata istruzione sull'uso dei dispositivi di sollevamento e movimentazione.

**PERSONALE ADDETTO ALLO SMALTIMENTO**

Persona esperta in grado di eseguire correttamente le operazioni specifiche alla propria mansione e istruito dal Datore di Lavoro in modo adeguato in materia di sicurezza e di salute.

**FRANÇAIS****OPÉRATEUR**

Accompli les mentions d'exercice ordinaire, nécessaires au fonctionnement de la machine: exécution des commandes, surveillance du cycle opératif, nettoyage des superficies et intervention en cas de fonctionnement défectueux. Lors de la production normale, l'opérateur devra agir avec toutes les protections habilitées.

**TECHNICIEN DU CONSTRUCTEUR**

Le personnel de la Société Constructrice ou autre personnel autorisé par celle-ci, qui accomplit des activités d'installation complètes, mises au point, réparations et, sur demande, formation du personnel préposé à la machine.

**HOMME D'ENTRETIEN MÉCANIQUE**

C'est celui qui dépend directement de l'utilisateur ou du constructeur, et de toute façon qui est formé de manière adéquate. Il exécute l'entretien ordinaire de l'installation et en reporte les résultats sur des registres appropriés.

**HOMME D'ENTRETIEN ÉLECTRIQUE**

Personnel qui a reçu une instruction adéquate sur l'utilisation des dispositifs de soulèvement et de déplacement.

**PERSONNEL PRÉPOSÉ AU DÉPLACEMENT ET AU TRANSPORT**

Personnel qui a reçu une instruction adéquate sur l'utilisation des dispositifs de soulèvement et de déplacement.

**PERSONNEL PRÉPOSÉ À L'ÉVACUATION**

Personnel expert, en grade d'exécuter correctement les opérations spécifiques à la propre mention et instruit par L'Employeur de façon adéquate en matière de sécurité et de santé.

**DEUTSCH****BEDIENUNGSPERSON**

Erfüllt die Aufgaben des gewöhnlichen Arbeitsablaufs, die zum Betrieb der Maschine erforderlich sind: Aktivierung der Steuerbefehle, Laden des Materials, Überwachung des Produktionszyklus, Reinigung der Oberflächen und Eingriff im Fall eines Festfahrens. Bei der normalen Produktion muß die Bedienungsperson mit allen Schutzvorrichtungen in aktivem Zustand arbeiten und darf diese nur für kleine Wartungsarbeiten teilweise deaktivieren, und zwar unter der Kontrolle des Werksleiters.

**TECHNIKER DER HERSTELLERS**

Das Personal der Herstellerfirma oder das sonstige von dieser autorisierte Personal übt komplexe Tätigkeiten zur Installation, Feineinstellung, Reparatur und - auf Anfrage - Schulung des mit der Maschinenführung betrauten Personals aus.

**WARTUNGSBEAUFTRAGTER FÜR MECHANIK**

Dies ist die direkt dem Benutzer oder dem Hersteller unterstehende und in jedem Fall entsprechend geschulte Person, die die gewöhnliche und außergewöhnliche Wartung der Anlage vornimmt und deren Ergebnisse in die hierfür vorgesehenen Register einträgt.

**WARTUNGSBEAUFTRAGTER FÜR ELEKTRIK**

Technisches Fachpersonal, das in der Lage ist, die Maschine unter normalen Bedingungen zu betreiben und an den elektrischen Teilen einzugreifen, um alle erforderlichen Einstellungen, Wartungsarbeiten und Reparaturen vorzunehmen.

**MIT DER BEWEGUNG UND DEM TRANSPORT BETRAUTES PERSONAL**

Personal, das eine entsprechende Einweisung bezüglich des Gebrauchs der Hebe- und Bewegungsvorrichtungen erhalten hat.

**MIT DER ENTSORGUNG BETRAUTES PERSONAL**

Fachlich qualifizierte Person, die in der Lage ist, die spezifischen Arbeitsvorgänge ihres Aufgabenbereichs korrekt zu erfüllen und vom Arbeitgeber auf dem Gebiet der Sicherheit und Gesundheit entsprechend geschult wurde.

**ENGLISH****OPERATOR**

An operator who carries out the duties of ordinary operations required for irrigator operation: operating the controls, supervision of the operative cycle, cleaning of surfaces and intervention in case of malfunction. In normal production, the operator must operate with all the protectors enabled.

**MANUFACTURER'S TECHNICIAN**

The Manufacturer's personnel or other personnel authorized by the Manufacturer to carry out complex activities of installation, preparation, repair and, by request, training of machine operating personnel.

**MECHANICAL MAINTENANCE-MAN**

He is directly employed by the user or the Manufacturer, and is in any case adequately trained to carry out ordinary and extraordinary maintenance on the system, and records the results in special registers.

**ELECTRICAL MAINTENANCE-MAN**

Specialized technical personnel able to operate the machine in normal conditions, and intervene on electrical parts to carry out all the adjustments, maintenance and repairs required.

**HANDLING AND TRANSPORT PERSONNEL**

Personnel that have received adequate training on use of the lifting and handling devices.

**DISPOSAL PERSONNEL**

Skilled persons able to correctly carry out their specific duties and who are suitably trained by the Employer in matters of safety and health.

**ESPAÑOL****OPERARIO**

Desarrolla las actividades ordinarias, necesarias para el funcionamiento de la máquina: actuación de los mandos, carga de las piezas, vigilancia del ciclo productivo, limpieza de las superficies e intervención en caso de paro de la máquina. En la producción normal, el operario deberá trabajar con todas las protecciones habilitadas.

**TÉCNICO DEL FABRICANTE**

El personal de la empresa constructora u otro personal autorizado, capacitado para la actividad de instalación, puesta a punto, reparación y, si se solicita, de adiestramiento del personal para el funcionamiento de la máquina.

**ENCARGADO DEL MANTENIMIENTO MECÁNICO**

Es quien, directamente dependiente del usuario o del fabricante, de todas maneras adecuada instruido, realiza el mantenimiento ordinario y extraordinario de la instalación y anota los resultados en los registros adecuados.

**PERSONAL DE MANTENIMIENTO ELÉCTRICO**

Personal técnico especializado, en grado de situar la máquina en condiciones normales, de intervenir en la instalación eléctrica para efectuar todas las regulaciones, los mantenimientos y las reparaciones necesarias.

**PERSONAL ENCARGADO DE LA MOVILIZACIÓN Y EL TRANSPORTE**

Personal que ha recibido adecuada instrucción sobre el uso de los dispositivos de levantamiento y movilización.

**PERSONAL ENCARGADO DE LA ELIMINACIÓN**

Persona experta capaz de realizar correctamente las operaciones específicas de su atribución e instruido por el Empleador de manera adecuada en materia de seguridad y de salud.

**POLACCO****OPERATOR**

Wykonuje rutynowe zadania operacyjne, niezbędne dla funkcjonowania maszyny: wdrażanie kontroli, wiedza na temat cyklu operacyjnego, czyszczenie powierzchni i interwencja w przypadku awarii. Podczas normalnej produkcji operator musi działać z włączonymi wszystkimi zabezpieczeniami.

**TECHNIK DS BUDOWNICZY**

Personel producenta lub inny upoważniony przez producenta wykonuje kompleksową instalację, ustawianie, naprawę i na życzenie szkolenie personelu maszyny.

**OPIEKUN MECHANIK**

Jest to osoba, która bezpośrednio zatrudniona przez użytkownika lub producenta, a w każdym przypadku odpowiednio poinstruowana, przeprowadza zwykłą i nadzwyczajną konserwację instalacji i umieszcza jej wyniki w specjalnych rejestrach.

**OPIEKUN ELEKTRYCZNY**

Wyspecjalizowany personel techniczny zdolny do obsługi maszyny w normalnych warunkach, pracujący na częściach elektrycznych w celu przeprowadzenia wszystkich niezbędnych regulacji, konserwacji i napraw.

**PERSONEL OBSŁUGI I TRANSPORTU**

Personel, który został odpowiednio przeszkolony w zakresie obsługi urządzeń do podnoszenia i przenoszenia.

**PERSONEL ODPOWIEDZIALNY ZA SPRZEDAŻ**

Osoba doświadczona, zdolna do prawidłowego wykonywania zadań właściwych dla jej stanowiska pracy i poinstruowana przez Pracodawcę w sposób właściwy dla bezpieczeństwa i higieny pracy.

ITALIANO

FRANÇAIS

DEUTSCH

**SEZIONE 2  
INFORMAZIONI  
TECNICHE**

**SECTION 2  
INFORMATIONS  
TECHNIQUES**

**TEIL 2  
TECHNISCHE  
INFORMATIONEN**

**2.0 IDENTIFICAZIONE  
MACCHINA**

In corrispondenza dei 3 punti di attacco alla trattrice è fissata la targhetta di identificazione della macchina che riporta i seguenti dati (**Fig. 2**):

- 1) Modello della macchina.
- 2) Numero di matricola.
- 3) Peso massimo della macchina.
- 4) Data di costruzione [es: 1305 = 13 (2013) + 05 (maggio)].

Tali dati vanno sempre citati per ogni necessità di assistenza o ricambi.

Il peso indicato è relativo alla macchina completa di tutti gli accessori.

**2.1 SPECIFICHE  
TECNICHE**

**2.1.1 DESTINAZIONE D'USO**

La macchina viene utilizzata per lavorare il terreno ad uso agricolo, è dotata di rotore a zappe per i modelli **FV-FG-FZ** e di rotore a lame per i modelli **LG-KG** ed **LZ-KZ**. I rotorii sono azionati entrambi da trasmissione centrale a ingranaggi e giunto cardanico. Si applica a trattorie agricole dotate di attacco a tre punti compatibile con le caratteristiche indicate nella tabella dei DATI TECNICI.

**2.0 IDENTIFICATION DE LA  
MACHINE**

La plaque d'identification de la machine est fixée près des 3 points d'attelage du tracteur; elle indique les données suivantes (**Fig. 2**):

- 1) Modèle de la machine.
- 2) Matricule.
- 3) Poids maximum de la machine.
- 4) Année de construction [es: 1305 = 13 (2013) + 05 (mai)].

Ces données doivent toujours être citées en cas de besoin d'assistance ou de pièces de rechange.

Le poids indiqué est celui de la machine avec tous les accessoires.

**2.1 2. CARACTERISTIQUES  
TECHNIQUES**

**2.1.1 DESTINATION D'UTILISATION**

La machine est utilisée pour le travail du terrain à usage agricole; elle est dotée de rotor à houe **FV-FG-FZ** e lames **LG-KZ** et **LZ-KZ** actionné par transmission mécanique et joint de cardan.

Elle est appliquée à des tracteurs agricoles dotées d'attelage en trois points compatible avec les caractéristiques indiquées dans le tableau des DONNÉES TECHNIQUES.

**2.0 IDENTIFIKATION DER  
MASCHINE**

In der Nähe des Dreipunktgestänges zur Kupplung an den Schlepper ist das Typenschild der Maschine angebracht, das die folgenden Angaben enthält (**Abb. 2**):

- 1) Maschinenmodell.
- 2) Serien-nr.
- 3) Maximaler Gewicht der Maschine.
- 4) Baujahr [es: 1305 = 13 (2013) + 05 (mai)].

Diese Daten müssen immer bei jeder Notwendigkeit von Kundendienst oder Ersatzteilen angeführt werden.

Das Gewicht liegt auf der Maschine komplett mit allem Zubehör.

**2.1 TECHNISCHE  
EIGENSCHAFTEN**

**2.1.1 VERWENDUNGSZWECK**

Diese Maschine wird für die Bearbeitung von landwirtschaftlich benutzten Böden verwendet. Sie weist einen mit Klingen ausgerüstetem Rotor für die Modelle **FV** und **FG-FZ** und einen mit Messern ausgerüstetem Rotor für das Modell **LG-KG** und **LZ-KZ** auf.

In beiden Fällen werden die Rotore durch ein mittiges Zahnradgetriebe und durch eine Gelenkwelle angetrieben. Das Gerät wird an einen mit Dreipunkt-Anschluß ausgerüsteten Schlepper gekoppelt. Dieser Anschluß muss den in der Tabelle angegebenen TECHNISCHEN EIGENSCHAFTEN entsprechen.

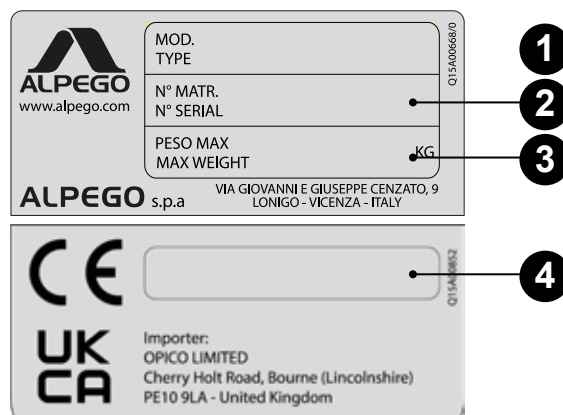


Fig./Abb. 2



## ENGLISH

**SECTION 2  
TECHNICAL  
INFORMATION**
**2.0 MACHINE  
IDENTIFICATION**

At the 3 points of connection to the tractor is placed the identification plate of the machine bearing the following data (**Fig. 2**):

- 1) Model of the machine.
- 2) Serial number.
- 3) Maximum weight of the machine.
- 4) Construction year [es: 1305 = 13 (2013) + 05 (may)].

 **Be sure to report the above information in case of assistance or spare parts requests.**

The specified weight refers to the machine provided with the accessories.

**2.1 2. TECHNICAL  
SPECIFICATION**
**2.1.1 INTENDED USE**

The machine should be used to work agricultural ground. It is equipped with a bladed rotor for **models FV and FG - FZ**, and a tine roller for the **LG - KG and LZ - KZ model**.


Both rotor types are moved by central geared transmission and a drive shaft. The machine should be connected to tractors that have a three point linkage that has the characteristics given in chart in the TECHNICAL DATA section.

## ESPAÑOL

**SECCIÓN 2  
INFORMACIÓN  
TÉCNICA**
**2.0 IDENTIFICACIÓN DE LA  
MÁQUINA**

En correspondencia de los 3 puntos de conexión al tractor está pegada la etiqueta de identificación de la máquina que reporta los siguientes datos (**Fig. 2**):

- 1) Modelo de la máquina.
- 2) Número de matrícula.
- 3) Peso máximo de la máquina.
- 4) Año de construcción [es: 1305 = 13 (2013) + 05 (mayo)].

 **Ces données doivent toujours être citées en cas de besoin d'assistance ou de pièces de rechange.**

El peso indicado es relativo a la máquina completa de todos accesorios.

**2.1 2. ESPECIFICACIONES  
TÉCNICAS**
**2.1.1 DESTINO DE USO**

La máquina viene utilizada para trabajar el terreno de uso agrícola, está dotada de rotor a cuchillas para los **modelos FV y FG - FZ**, de rotor a azadas para el **modelo LG - KG y LZ - KZ**.


Los rotores son ambos accionados por transmisiones centrales a engranajes y junta cardánica. Se aplica a tractores agrícolas dotados de conexión a tres puntos compatibles con las características indicadas en la tabla de los DATOS TÉCNICOS.

## POLACCO

**SEKCJA 2  
INFORMACJA  
TECHNIKI**
**2.0 IDENTYFIKACJA  
MASZYNA**

W 3 punktach mocowania do ciągnika zamocowana jest tabliczka znamionowa maszyny, na której znajdują się następujące dane (**Rys. 2**):

- 1) Model maszyny.
- 2) Numer seryjny.
- 3) Maksymalna masa maszyny.
- 4) Data budowy [np.: 1305 = 13 (2013) + 05 (maj)].

 **Dane te należy zawsze podawać w przypadku potrzeby pomocy lub części zamiennych.**

Podana waga odnosi się do maszyny wraz ze wszystkimi akcesoriami.

**2.1 DANE  
TECHNICZNE**
**2.1.1 PRZEZNACZENIE**

Maszyna służy do uprawy roli w rolnictwie, jest wyposażona w karuzelę z redlicami dla **modeli FV-FG-FZ** oraz karuzelę z nożami dla modeli **LG-KG i LZ-KZ**.

Wirniki są napędzane przez centralną przekładnię i napęd kardanowy. Stosuje się ją do ciągników rolniczych wyposażonych w trzypunktowy układ zawieszenia zgodny z charakterystyką podaną w tabeli DANYCH TECHNICZNYCH.

**ITALIANO**
**FRANÇAIS**
**DEUTSCH**
**2.1.2 INTERASASSI INVERSA IG-IZ**
**PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO**

Questa soluzione è stata concepita per ottimizzare in un solo passaggio la preparazione del letto di semina, eliminando eventuali sassi o residui vegetali.

Il punto di forza è costituito dal rotore porta lame (A) (Fig. 3) dotato di utensili specifici che ruotando in senso antiorario proietta i detriti e/o corpi estranei contro una griglia a forma di pettine (B).

I materiali più grandi (C) cadono all'interno del solco creato dal rotore e successivamente ricoperti da un terreno fine per mezzo di una barra livellante (D), ottenendo così un perfetto letto di semina.

Un'apposita leva (E) regola la pressione della barra di livellamento e quindi un terreno più o meno compatto.

La griglia di selezione (B), grazie al suo sistema vibrante, esegue una funzione di setaccio, a maggior ragione su terreni bagnati ed umidi e in situazioni particolarmente gravose, ottenendo così un fluido e continuo passaggio di terra.

La profondità di lavoro, a seconda del modello, può variare dai 100-250 mm mediante delle viti di regolazione.

Per permettere all'interratrice di operare in diversi terreni la ditta ALPEGO ha studiato e realizzato una tipologia di rotore:

**ELIC:** viene utilizzata per frantumare ed interrare le zolle presenti in terreni particolarmente aridi ed argillosi, mediante appositi utensili chiamati **LAME** le quali nel terreno argilloso frantumano e proiettano le zolle verso la griglia di selezione.

Nella Fig. 4 viene raffigurato il rotore con le apposite lame montate su flange.

La loro particolare disposizione, unita alla rotazione inversa, permette di ottenere risultati soddisfacenti già al primo passaggio, senza generare suole di lavorazione e garantendo un'ottima drenabilità del terreno lavorato.

**2.1.2 ENFOUSSEURS DE PIERRES IG-IZ**
**PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT**

Cette solution a été conçue pour optimiser en un seul passage la préparation du lit de semence en éliminant les éventuels cailloux ou résidus végétaux.

Le point de force est constitué d'un rotor porte lames (A) (Fig. 3) doté d'ustensiles spécifiques qui en tournant dans un sens anti horaire projettent les résidus et/ou corps étrangers contre une grille à tiges (B). Les matériaux plus grands (C) tombent à l'intérieur du sillon créé par le rotor et sont successivement recouverts d'une terre fine grâce à la barre niveleuse (D), donnant ainsi un lit de semence parfait.

La manivelle (E) règle la pression de la barre niveleuse et ainsi le terrain est plus ou moins compacté.

La grille de sélection (B), grâce à son système vibrant, assure une fonction de tamisage, d'autant plus sur terrain humide et en situation particulièrement lourdes, obtenant ainsi un flux continu de terre.

La profondeur de travail, en fonction des modèles, peut varier de 100 à 250 mm avec les axes de réglage.

Afin de permettre aux enfouisseurs de pierres de travailler sur différents terrain, ALPEGO a étudié et fabriqué une typologie de rotor:

**ELIC:** utilisé pour broyer les mottes présentes sur des terrains arides et argileux avec les ustensiles appelés **LAME** qui sur terrain argileux broient et projettent les mottes vers la grille de sélection.

Sur la Fig. 4 est représenté le rotor avec les lames adéquates montées sur les flasques. Leur disposition particulière, couplée à la rotation inversée, permet d'obtenir des résultats satisfaisant dès le premier passage, sans création de mottes et garantissant un drainage optimal du terrain travaillé.

**2.1.2 UMKEHREFRÄSE INVERSA IG-IZ**
**BETRIEB-PRINZIP**

Diese Lösung ist so entwickelt worden, dass die Saatbeet-Vorbereitung in einer einzigen Durchfahrt erfolgen kann, wobei Steine und Pflanzenreste beseitigt werden.

Die Stärke besteht aus dem messertragenden Rotor (A) (Bild 3), ausgerüstet mit Werkzeugen, der entgegen dem Uhrzeigersinn dreht und den Schutt und/oder die Fremdkörper gegen ein kammartiges Gitter (B) wirft.

Die größeren Stücke (C) fallen innerhalb der vom Rotor erschaffenen Furche und werden dann mittels einer Nivellier-Schiene (D) mit Fein-Erde abgedeckt: damit wird ein ausgezeichnetes Saatbeet erhalten.

Ein dazu bestimmter Hebel (E) stellt den Druck der Nivellier-Schiene und deswegen die größere oder kleinere Kompaktheit ein.

Das Sortiergitter (B), dank seines vibrierenden Systems, wirkt als Sieb und das besonders in nassen und feuchten Böden und unter besonders schweren Bedingungen und es verursacht dadurch einen konstanten und fließenden Durchgang der Fein-Erde.

Die Arbeitstiefe, je nach Model, kann zwischen 100 und 250 mm. mittels Einstellungs-Schrauben gewählt werden.

Damit die Kehrfräse in verschiedenen Böden arbeiten kann, hat ALPEGO eine Art Rotor studiert und entwickelt:

**ELIC:** er wird verwendet, um die Erdschollen in besonders lehmigen und trockenen Böden zu zerkleinern und begraben. Dies erfolgt mittels Werkzeuge, **MESSER** genannt, die die Erdschollen zerkleinern und gegen das Sortiergitter werfen.

Im Bild 4 wird der Rotor mit den auf den Flaschen montierten Messern gezeigt: ihre Sonderanordnung, zusammen mit der umgekehrte Umdrehung, ermöglicht ausreichende Ergebnissen schon mit der ersten Durchfahrt, ohne wasserdichte Schichten zu verursachen und gewährleistet eine optimale Wasserdurchlässigkeit des bearbeiteten Bodens.

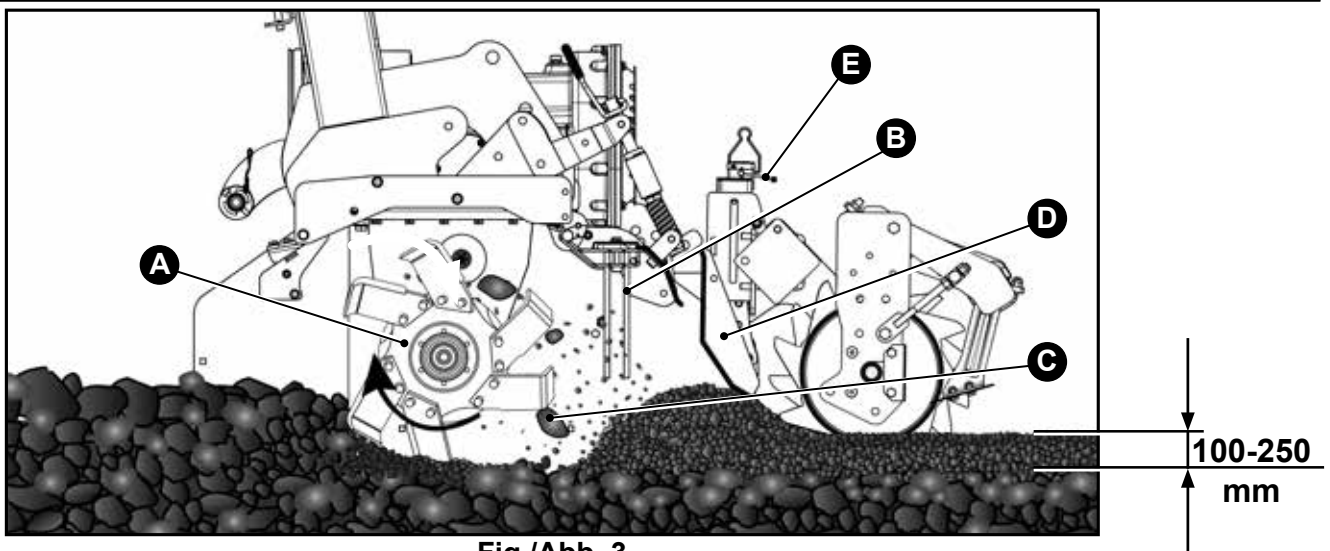


Fig./Abb. 3

## ENGLISH

## ESPAÑOL

## POLACCO

## 2.1.2 INVERSA IG-IZ

## PRINCIPLE OF OPERATION

This solution has been designed to optimize in a single step the preparation of the seed bed, removing any stones or surface residues.

The strength is the rotor shaft with blades **(A)** (**fig.3**) equipped with specific tools that rotate counterclockwise. This allows to project the debris and/or foreign bodies against a sorting grille **(B)**.

The larger materials **(C)** fall within the groove created by the rotor and subsequently covered by a thin soil by means of the levelling bar **(D)** obtaining a perfect seedbed.

A special lever **(B)** adjusts the pressure of the levelling bar providing a more or less compact soil.

The sorting grille **(B)**, thanks to its vibration system, performs a sieve function. Overall on wet and damp soils and in particularly difficult situation, The sorting grille allows to have a continuous passage of land.

The working depth, depending on the model, is variable between 100-250mm using adjusting crews.

For allowing the Inversa to operate in different kind of soils, **ALPEGO** studied and designed a type of rotor:

**ELIC**: it is utilized for crushing and burying the clods in soils particularly arid and clayey, by means of special tools, **BLADES** which in the clay soil shatter and project the clods toward the sorting grid.

**Fig.4** shows the rotor with the special blades mounted on flanges.

Their special layout, combined with the inverse rotation, allows to get satisfactory results already during the first passage, without producing soles and guaranteeing excellent drainage of the worked soil.

## 2.1.2 ENTERRADORA INVERSA IG-IZ

## PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO

Esta solución fue diseñada para optimizar la preparación del lecho de siembra en un solo paso, eliminando eventuales piedras o residuos vegetales.

El punto fuerte es el rotor porta cuchilla **(A)** (**Fig. 3**) equipado con herramientas específicas que, girando en sentido anti-horario, proyecta los escombros y/o cuerpos extraños contra una rejilla en forma de peine **(B)**.

Los materiales más grandes **(C)** caen en la ranura creada por el rotor y, posteriormente, cubiertos por una fina capa de tierra por medio de una barra niveladora **(D)**, obteniendo así un lecho de siembra perfecto.

Una palanca especial **(E)** ajusta la presión de la barra niveladora y, por lo tanto, un terreno más o menos compacto.

La rejilla de selección **(B)**, gracias a su sistema de vibración, realiza una función de tamiz, aún más en suelos húmedos y mojados y en situaciones particularmente pesadas, obteniendo así un paso fluido y continuo de la tierra.

Dependiendo del modelo, la profundidad de trabajo puede variar entre 100 y 250 mm utilizando los tornillos de ajuste.

Para permitir a la enterradora de operar en diferentes terrenos, **ALPEGO** ha diseñado y fabricado una tipología de rotor:

**ELIC**: se utiliza para triturar y enterrar los terrones presentes en terrenos particularmente áridos y arcillosos, utilizando herramientas especiales llamadas **LAME** que en terrenos arcillosos fracturan y proyectan los terrones hacia la grilla de selección.

En la **Fig. 4** se representa el rotor con las cuchillas especiales montadas en las bridas. Su particular disposición, combinada con la rotación inversa, permite obtener resultados satisfactorios ya en el primer paso, sin generar marcas de mecanizado y garantizando un excelente drenaje del suelo trabajado.

## 2.1.2 ODWRÓCONE ŚRODKI IG-IZ

## ZASADA DZIAŁANIA

Rozwiązanie to zostało zaprojektowane tak, aby zoptymalizować przygotowanie podłoża pod siew w jednym przejeździe, eliminując wszelkie kamienie i pozostałości roślin.

Mocną stroną jest rotor uchwyty ostrza **(A)** (**ryc. 3**) wyposażone w specjalne narzędzia, które obracając się w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara wyrzucają zanieczyszczenia i/lub ciała obce na kratkę w kształcie grzebienia **(B)**.

Większy materiał **(C)** wpada w bruzdę utworzoną przez rotor, a następnie zostaje przysypany drobną ziemią za pomocą belki wyrównującej **(D)**, uzyskując w ten sposób doskonale podłoże pod siew.

Specjalna dźwignia **(E)** reguluje docisk listwy wyrównującej, a tym samym mniej lub bardziej zwarte podłoże.

Siatka selekcyjna **(B)** dzięki swojemu systemowi wibracyjnemu pełni funkcję przesiewającą, tym bardziej na glebach mokrych i wilgotnych oraz w szczególnie ciężkich warunkach, uzyskując w ten sposób płynny i ciągły przejazd ziemi.

Głębokość robocza w zależności od modelu może wynosić od 100-250 mm za pomocą śrub regulacyjnych.

Aby umożliwić grzebaczowi pracę w różnych terenach, firma **ALPEGO** przestudiowała i stworzyła typ wirnika:

**ELIC**: służy do rozdrabniania i zakopywania brył występujących na szczególnie suchych i gliniastych glebach za pomocą specjalnych narzędzi zwanych **NOŻE**, które rozbijają bryły w glebie gliniastej i wyrzucają je w kierunku kratki selekcyjnej.

W **Rys. 4** wirnik jest pokazany z odpowiednimi łopatkami zamontowanymi na kołnierzach. Ich szczególny układ w połączeniu z odwrotnym obrotem pozwala na uzyskanie zadowalających efektów już od pierwszego przejazdu, bez generowania podeszew roboczych i gwarantując doskonałą przepuszczalność uprawianej gleby.

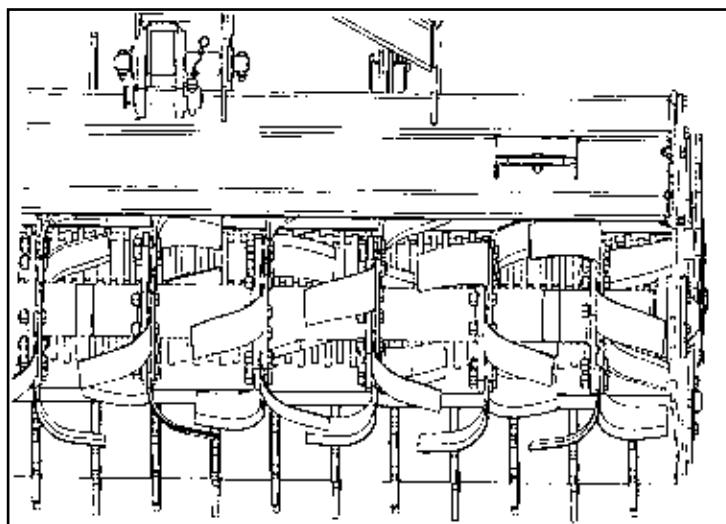


Fig./Abb. 4

**ITALIANO**
**FRANÇAIS**
**DEUTSCH**
**2.2 VIBRAZIONI**

La macchina nel suo complesso e nel suo normale funzionamento non trasmette vibrazioni importanti al trattore e quindi all'operatore.

Consultare comunque il manuale del trattore per la verifica delle vibrazioni trasmesse dallo stesso.

**2.3 CONDIZIONI AMBIENTALI**

L'ambiente di lavoro in cui la macchina opera deve essere idoneo e conforme alle prescrizioni vigenti.

**Temperatura esterna +5° a +50° MAX.**

Al di fuori di questi valori ci potrebbero essere dei problemi all'impianto dell'olio idraulico.

**2.4 DESCRIZIONE MACCHINA (Fig. 5-6)**

- 1) Attacco terzo punto.
- 2) Spinotti attacco al trattore.
- 3) Cambio di velocità.
- 4) Rotore con zappe o lame.
- 5) Rullo livellatore posteriore.
- 6) Gancio sostegno cardano.
- 7) Trasmissione centrale.
- 8) Barra affinamento (solo per LG/LZ e KG/KZ).
- 9) Cofano posteriore.
- 10) Protezioni antinfor. Anteriori.
- 11) Protezione Presa di Forza.
- 12) Vomere centrale.
- 13) Slitte laterali.

**2.2 VIBRATIONS**

La machine dans son ensemble et dans son fonctionnement normal ne transmet pas de vibrations importantes au tracteur et par conséquent à l'opérateur.

Consulter tout de même le manuel du tracteur pour la vérification des vibrations transmises à ce dernier.

**2.3 CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES**

Le lieu de travail où la machine opère doit être approprié et conforme aux prescriptions en vigueur.

**Température à l'extérieur +5° à +50° MAXI.**

En dehors de ces valeurs il pourrait y avoir des problèmes à l'installation de l'huile hydraulique.

**2.4 DESCRIPTION DE LA MACHINE (Fig. 5-6)**

- 1) Attelage en 3 points.
- 2) Cheville attelage au tracteur.
- 3) Réducteur ou boîte de vitesse.
- 4) Rotor avec les lames ou houe.
- 5) Rouleau de nivellement postérieur.
- 6) Crochet support cardan.
- 7) Transmission centrale.
- 8) Barre d'émottage (pour LG/LZ- KG/ KZ).
- 9) Capot postérieur.
- 10) Protections antérieures contre les accidents.
- 11) Protection Prise de Force.
- 12) Soc centrale.
- 13) Patins.

**2.2 VIBRATIONEN**

Die Maschine in ihrer Gesamtheit und im normalen Betrieb überträgt dem Traktor und damit dem Bediener keine bedeutenden Vibrationen.

Konsultieren Sie auf alle Fälle das Handbuch des Traktors zur Prüfung der Vibrationen, die von diesem übertragen werden.

**2.3 UMWELTLAGE**

Der Arbeitsbereich der Maschine muss gemäß den Maßnahmen sein.

**Außentemperatur +5° bis +50° MAX.**

Außerhalb dieser Werte könnten Probleme in der Anlage des Hydrauliköls auftreten.

**2.4 BESCHREIBUNG DER MASCHINE (Abb. 5-6)**

- 1) Dreipunktgestänge.
- 2) Bolzen zur Kuppelung an den Schlepper.
- 3) Zahnradwechselgetriebe.
- 4) Rotor mit Messern oder Klingen.
- 5) Hintere Stützwalze.
- 6) Gelenkwelle tragender Haken.
- 7) Mittiges Getriebe.
- 8) Prallblech (nur für LG/LZ u. KG/KZ).
- 9) Hintere Haube.
- 10) Vordere Unfallschutz-Rohre.
- 11) Gelenkwellenschutz-Haube.
- 12) Mittige Schar.
- 13) Kufen.

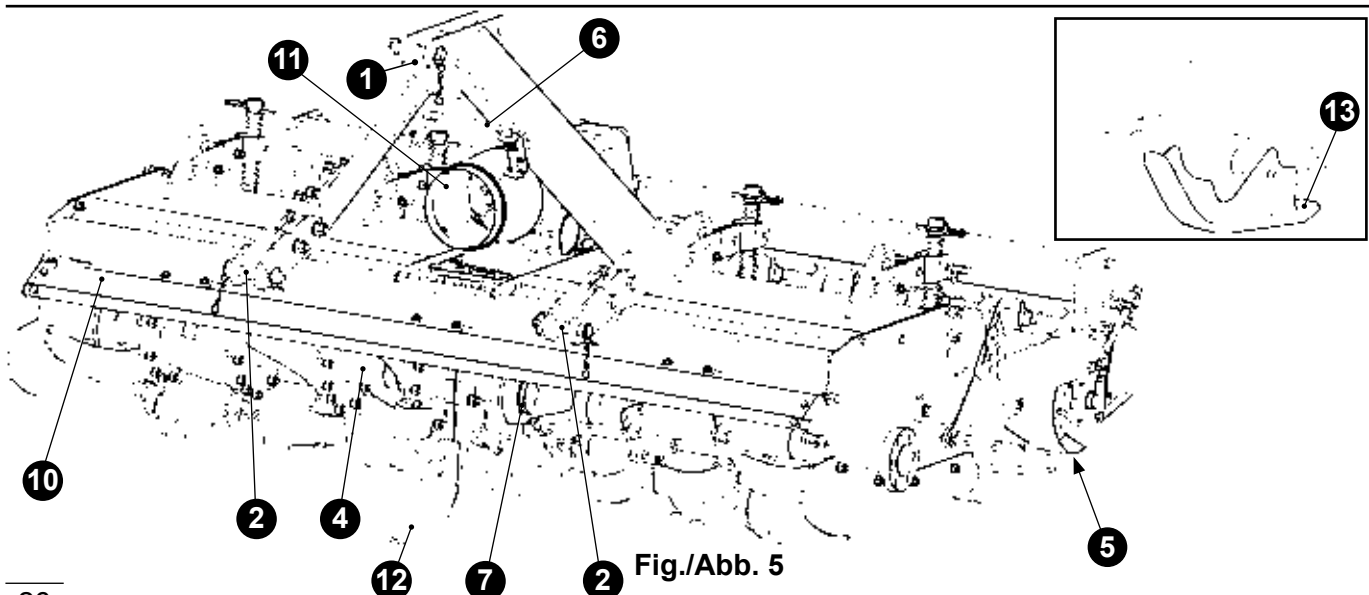


Fig./Abb. 5

## ENGLISH

**2.2 VIBRATIONS**

The machine, as one and when operating in standard conditions, does not release significant vibrations to the tractor nor to the worker.

At any rate, consult the tractor's manual for additional information concerning machine vibration.

**2.3 ENVIRONMENTAL CONDITIONS**

The machine working environment must be suitable and in line with the applicable standards.

**External temperature +5° to 50° MAX.**

Hydraulic oil may malfunction outside the above temperature range.

**2.4 DESCRIPTION OF THE MACHINE (Fig. 5-6)**

- 1) Third point linkage.
- 2) Pins for connection to tractor.
- 3) Speed change.
- 4) Rotor with blades or tines.
- 5) Rear levelling roller.
- 6) Cardan support joint.
- 7) Central transmission.
- 8) Rear clod smasher (only for LG/LZ and KG/KZ).
- 9) Rear bonnet.
- 10) Front protection devices.
- 11) Power Takeoff guards.
- 12) Central ploughshare.
- 13) Lateral skids.

## ESPAÑOL

**2.2 VIBRACIONES**

En general, si funciona normalmente la máquina no transmite vibraciones importantes al tractor y, por tanto, al operador. Consulte en todo caso el manual del tractor para verificar las vibraciones transmitidas por el mismo.

**2.3 CONDICIONES AMBIENTALES**

El ambiente de trabajo en que opera la máquina debe ser idóneo y conforme a las prescripciones vigentes.

**Temperatura externa +5° a +50° MÁX.**

Al margen de estos valores pueden producirse problemas en el equipo del aceite hidráulico.

**2.4 DESCRIPCIÓN DE LA MÁQUINA (Fig. 5-6)**

- 1) Conexión tercer punto.
- 2) Enchufes conexión al tractor.
- 3) Cambio de velocidad.
- 4) Rotor con cuchillas o azadas.
- 5) Rollo nivelador posterior.
- 6) Gancho sostén cardán.
- 7) Transmisión central.
- 8) Barra afinación (solo para LG/LZ y KG/KZ)
- 9) Capó posterior.
- 10) Protecciones antiinfort. anteriores.
- 11) Protección Toma de Fuerza.
- 12) Reja central.
- 13) Patines.

## POLACCO

**2.2 WIBRACJE**

Maszyna jako całość i podczas normalnej pracy nie przenosi istotnych drgań na ciągnik, a tym samym na operatora.

W każdym przypadku należy zapoznać się z instrukcją obsługi ciągnika, aby sprawdzić przenoszone przez niego wibracje.

**2.3 WARUNKI ŚRODOWISKOWE**

Środowisko pracy, w którym pracuje maszyna, musi być odpowiednie i zgodne z obowiązującymi przepisami.

**Temperatura zewnętrzna +5° do +50° MAKS.**

Poza tymi wartościami mogą wystąpić problemy z układem oleju hydraulicznego.

**2.4 OPIS MASZYNY (Rys. 5-6)**

- 1) Trzeci punkt zaczepienia.
- 2) Sworznie zaczepu ciągnika.
- 3) Zmiana prędkości.
- 4) Rotor z motykami lub ostrzami.
- 5) Tylny wałek wyrównujący.
- 6) Hak podtrzymujący kardana.
- 7) Transmisja centralna.
- 8) Listwa uszlachetniająca (tylko dla LG/LZ i KG/KZ).
- 9) Tylny kaptur.
- 10) Zabezpieczenia bezpieczeństwa przód.
- 11) Ochrona WOM.
- 12) Lemiesz środkowy.
- 13) Zjeżdźalnie boczne.

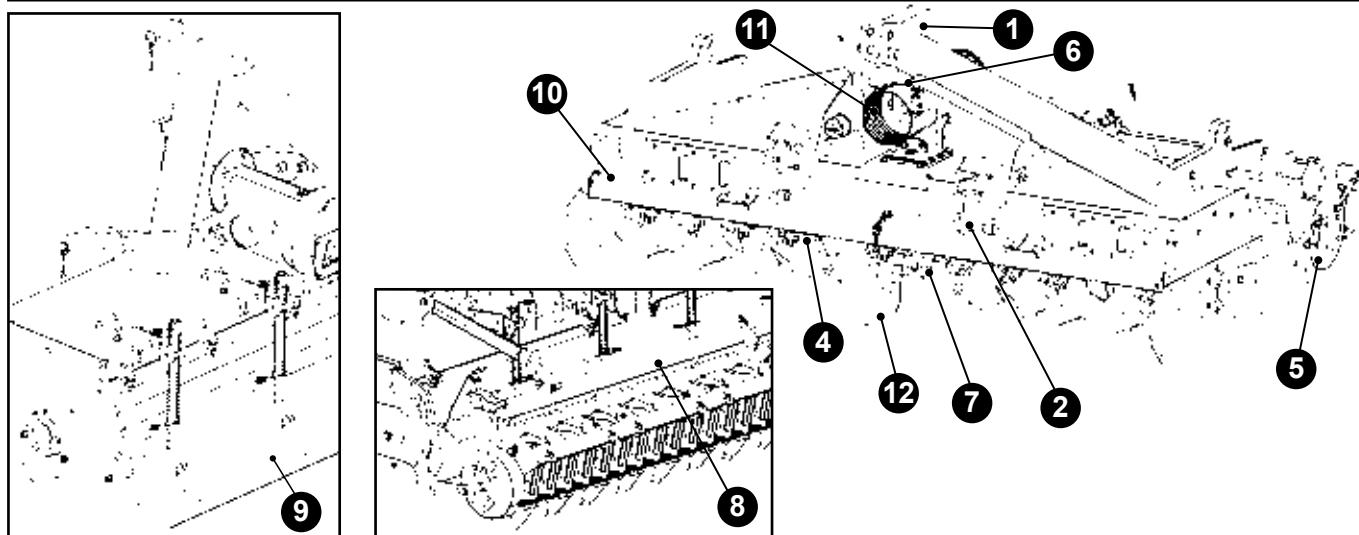
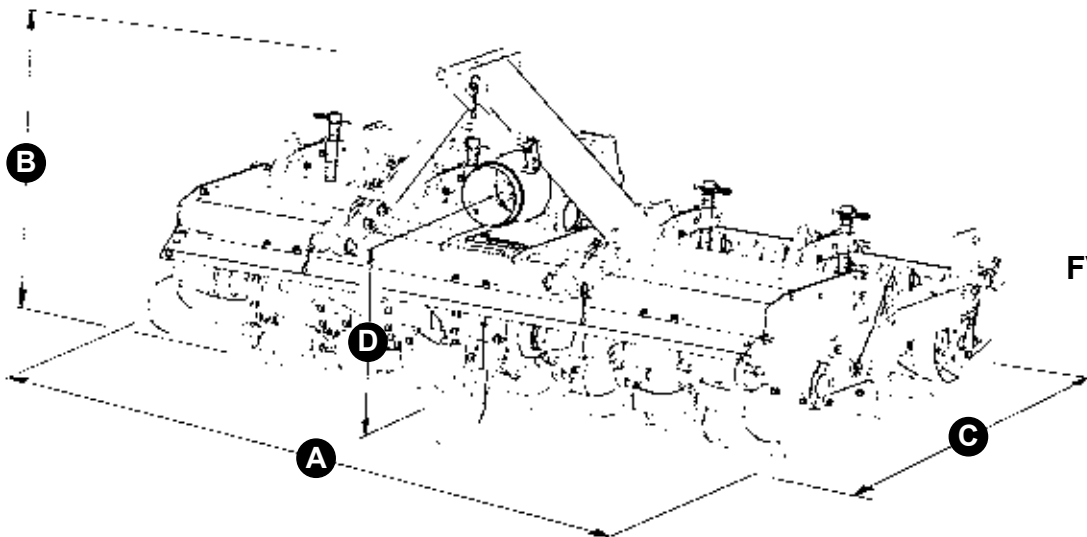


Fig./Abb. 6

**2.5 DATI TECNICI / DONNÉES TECHNIQUES / TECHNISCHE DATEN  
TECHNICAL DATA / DATOS TECNICOS / DANE TECHNICZNE**

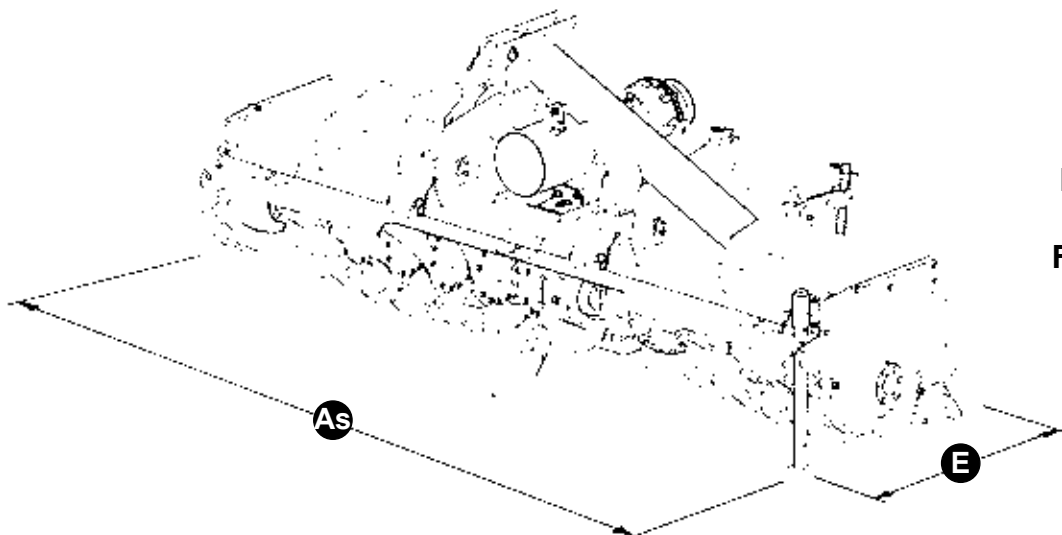
MOD.	Largh.di lavoro	Potenza min/max	Cat. attacchi	Profilo P.d.F.	N° giri P.d.F.	Giri rotori da/a	Diametro rotore	Profon. max	N° zappe	N° aste rastrello posteriore	Peso con rullo PK
	Larg. de travail	Puissance min/max	Cat. attaque	Profil P.d.F.	N° tour P.d.F.	Tour rotor de/ou	Diamètre Rotor	Profon. max	N° dents	N° tiges Grille arrière	Poid avec rouleau PK
	Arbeit breit	Kraft min/max	Kat. lenker	Profil Zapfwelle	Dreh. num. Zapfwelle	Dreh. rotor aus/zu	Durchmesser des Rotors	Tiefe max	Zahnum	Anzahl des hinteren Striegels	Gewicht mit PK walze
	Width of work	Power min/max	Cat. coupling	Profil RPM	Number RPM	RPM rotor from/at	Rotor diameter	Depth max	Number tines	N° rods of the rear grid	Weight with PK roller
	Largu. de trabajo	Potencia min/max	Cat. ataques	Perfil T.d.F.	Vueltas T.d.F.	Vueltas rot. por/a	Diámetro del rotor	Profund max	N. dientes	N° varillas rastrillo posterior	Peso con rodillo PK
	mm	Kw					mm	mm			Kg
FV-140	1261	32-74	1°/2°/2°N	1"3/8 Z=6	540	233	510	220	15+15+3+3	-	715
FV-150	1378	34-74							18+15+3		735
FV-160	1496	36-74							18+18		755
FV-180	1731	40-74							18+18		805
FB-205	1910	44-74	2°	1"3/8 Z=6	540	233	510	220	24+24	-	868
FB-230	2200	48-74							24+24		940
FB-250	2440	52-74							30+30		1000
FG-250	2440	55-117	2°	1"3/4 Z=6	540	216	540	240	30+30	-	1262
FG-300	2910	63-117							36+36		1435
FZ-300	2930	81-176	3°	1"3/4 Z=6	1000	232	580	250	33+33	-	1953
FZ-360	3635	90-176							42+42		2183
FZ-400	4020	95-176							48+48		2448
LG-250	2440	55-125	2°	1"3/4 Z=6	1000	320	534	240	40+40	-	1295
LG-300	2910	63-125							48+48		1465
LZ-300	2930	81-162	3°	1"3/4 Z=6	1000	313	580	250	44+44	-	1893
LZ-360	3635	90-176							56+56		1510
LZ-400	4020	95-162							64+64		2388
KG-250	2440	55-125	2°	1"3/4 Z=6	1000	320	520	240	40+40	-	1295
KG-300	2910	63-125							48+48		1465
KZ-300	2930	81-162	3°	1"3/4 Z=6	1000	313	560	250	44+44	-	1893
KZ-360	3635	90-176							56+56		1510
KZ-400	4020	95-162							64+64		2388
IG-180	1800	45-125	2°	1"3/4 Z=6	1000	237	540	240	24+24	34+34	1110
IG-205	1966	47-125							24+24	36+36	1210
IG-250	2440	55-125							30+30	46+46	1400
IG-300	2910	63-125							36+36	56+56	1600
IZ-300	2930	81-207	3°	1"3/4 Z=6	1000	232	580	250	33+33	56+56	2050
IZ-360	3635	90-207							42+42	68+68	2327
IZ-400	4020	95-207							48+48	76+76	2475



RULLO  
 ROULEAU  
 WALZE  
 ROLLER  
 RODILLO  
 WAŁ  
**FV-FB-FG-FZ**  
**LG-KG**  
**LZ-KZ**  
**IG-IZ**

**DIMENSIONI - DIMENSION - DIMENSION - DIMENSIONS - DIMENSION - WYMIARY**

MOD.	A (mm)	As (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)
FV-140	1367	1367	1240	1650	780	1150
FV-150	1485	1485				
FV-160	1602	1602				
FV-180	1837	1837				
FB-205	2070	2120	1225	1890	780	1050
FB-230	2305	2350				
FB-250	2540	2550				
FG-250	2545	2595	1375	1960	855	1100
FG-300	3015	3065				
FZ-300	3015	-	1420	2190	950	-
FZ-360	3720					
FZ-400	4105					
LG/KG-250	2545	-	1370	1700	850	-
LG/KG-300	3015					
LZ/KZ-300	3015	-	1420	1940	950	-
LZ/KZ-360	3720					
LZ/KZ-400	4105					
IG-180	1920	-	1375	1925	855	-
IG-205	2076					
IG-250	2545					
IG-300	3015					
IZ-300	3015	-	1420	2245	950	-
IZ-360	3720					
IZ-400	4105					



SLITTE  
PATINS  
KUFEN  
SKIDS  
PATINES  
SANIE  
**FV-FB-FG**



**ITALIANO**
**2.5.1 ACCESSORI**


La macchina può essere fornita di diversi accessori; ad ogni applicazione tenere presente che variano i pesi della macchina e quindi verificare che non venga compromessa la stabilità del trattore.

Per quanto riguarda l'installazione e l'uso degli eventuali accessori fare riferimento alla documentazione allegata agli accessori stessi.

**2.5.2 LIVELLO SONORO**


Se il trattore è equipaggiato di cabina il livello sonoro dipenderà dal livello di isolamento della cabina stessa.

Se il trattore non è equipaggiato di cabina o funziona con i finestrini aperti il livello di rumore emesso dalla macchina in lavoro misurato ad una distanza di 200 mm dalla finestra posteriore è superiore a 85 dBa, per cui si consiglia l'uso di cuffie di protezione come previsto dalle norme di diversi paesi.

**2.5.3 IDENTIFICAZIONE DEL GIUNTO CARDANICO**

La macchina può essere fornita completa di giunto cardanico dotato di dispositivo di sicurezza contro i sovraccarichi (eliminato "come da Fig. 7-8"); è vietato scambiarlo con altri giunti cardanici diversi dall'originale.

Leggere attentamente le istruzioni contenute nel libretto allegato al giunto cardanico.

**FRANÇAIS**
**2.5.1 ACCESSOIRES**


La machine peut être dotée d'accessoires divers; n'oubliez pas à chaque application que les poids de la machine changent et qu'il faut donc maintenir la stabilité du tracteur.

Concernant l'installation et l'utilisation des différents accessoires, veuillez vous référer aux notices correspondantes de ces accessoires.

**2.5.2 NIVEAU SONORE**


Si le tracteur est doté de cabine, le niveau sonore dépend du degré d'isolation de la même cabine.

Si le tracteur n'est pas doté de cabine ou s'il roule avec les vitres ouverts, le niveau des bruits émis par la machine pendant son fonctionnement, mesuré à une distance de 200 mm. du vitre postérieur, est supérieur à 85 dBa.

Nous conseillons dans ce cas l'utilisation de casques de protection, selon les normes de différents pays.

**2.5.3 IDENTIFICATION DU JOINT DE CARDAN**

La machine peut être fournie avec le joint de cardan doté de dispositif de sécurité contre les surcharges (éliminé "voir Fig. 7-8"). Il est interdit de le remplacer par d'autres joints de cardan différents de l'original. Lire avec attention les instructions contenues dans le manuel fourni avec le joint de cardan.

**DEUTSCH**
**2.5.1 ZUBEHÖR**


Alpego bietet eine Vielzahl an Extra Ausstattungen und Variationen zu den Maschinen. Bitte bedenken Sie, dass jede Ausstattung auch das Gewicht der Maschine verändert. Beachten Sie die Stabilität und Zulassung Ihres Traktor's.

Bezüglich der Montage und Verwendung der möglichen Zubehöre in den den Zubehören beiliegenden Unterlagen nachschlagen.

**2.5.2 SCHALL-PEGEL**


Ist der Schlepper komplett mit Kabine, so ist der Schall-Pegel von der Isolierung-Klasse der Kabine abhängig.

Ist der Schlepper nicht mit einer Kabine ausgerüstet oder sollte man bei offenen Fenstern arbeiten, so überschreitet der Schall-Pegel der arbeitenden Maschine – gemessen bei einer Entfernung von 200mm vom hinteren Fenster - 85 dBa. Deswegen wird die Verwendung von einem Gehörschutz empfohlen, die von den Vorschriften verschiedener Ländern vorgesehen werden.

**2.5.3 BESCHREIBUNG DER GELENKWELLE**

Wir können die Maschine komplett mit einer Sicherheitsvorrichtung gegen die Überlastung versehenen Gelenkwelle liefern (abgenommen wie im Abb. 7-8 dargestellt). Es wird streng untersagt, diese mit Gelenkwellen zu ersetzen, die sich von der ursprünglichen Gelenkwelle unterscheiden. Bitte, lesen Sie sorgfältig die in der Betriebsanleitung der Gelenkwelle enthaltenen Anweisungen.

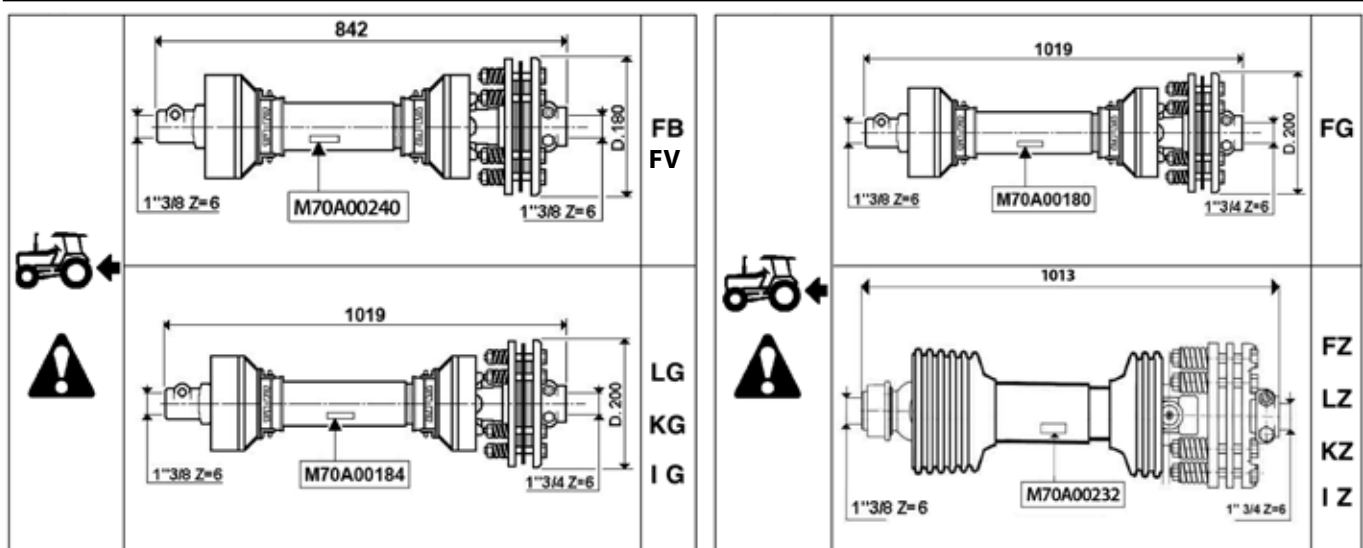



Fig./Abb. 7


## ENGLISH

## 2.5.1 OPTIONAL

 The machine can be equipped with different options; whenever something is added to the machine, its weight changes, therefore always make sure that the stability of the tractor has not been compromised.

Per quanto riguarda l'installazione e l'uso degli eventuali accessori fare riferimento alla documentazione allegata agli accessori stessi.

## 2.5.2 SOUND LEVEL

 If the tractor has the cab, the sound level depends on the type of insulation of the cab.

If the tractor has no cab or if the windows are open, the sound level of the machine when this is working, at a of 200 mm. from the rear window exceeds 85 dBA, therefore we suggest to use soundproofing headphones as prescribed by the laws of several Countries.


## 2.5.3 IDENTIFYING THE DRIVE SHAFT

The machine could be supplied provided with drive shaft with safety device against the overloads (eliminated "as shown in the Fig. 7-8"); it is forbidden to replace this joint with any other type of drive shafts differing from the original one.

Read carefully the instructions contained in the booklet accompanying the drive shaft.


## ESPAÑOL

## 2.5.1 ACCESORIOS

 La máquina puede ser entregada con diversos accesorios; a cada aplicación tener presente que varían los pesos de la máquina por lo tanto verificar que no quede comprometida la estabilidad del tractor.

En cuanto a la instalación y uso de accesorios, consulte la documentación que acompaña a los propios accesorios.

## 2.5.2 NIVEL SONORO

 Si el tractor está equipado de cabina, el nivel sonoro dependerá del nivel de aislamiento de la cabina misma.

Si el tractor no está equipado con cabina o funciona con las ventanillas abiertas, el nivel de ruido emitido por la máquina trabajando medido a una distancia de 200 mm. de la ventana posterior es superior a 85 dBA, por lo cual se aconseja usar protecciones de ruido como está previsto por las normas de muchos países.


## 2.5.3 IDENTIFICACIÓN DE LA JUNTA CARDÁNICA

La máquina puede ser provista de junta cardánica dotada de dispositivo de seguridad contra las sobrecargas (eliminado "como indica la Fig. 7-8"), está prohibido cambiarlo con otras juntas cardánicas diversas de la original.

Leer atentamente las instrucciones contenidas en el librito adjunto a la junta cardánica.


## POLACCO

## 2.5.1 AKCESORIA

 Maszynę można wyposażyć w różne przystawki; przy każdym zastosowaniu należy pamiętać, że masa maszyny jest różna, dlatego należy zadbać o stabilność ciągnika.

W zakresie instalacji i użytkowania wszelkich akcesoriów należy zapoznać się z dokumentacją dołączoną do akcesoriów.

## 2.5.2 POZIOM DŹWIĘKU

 Jeśli ciągnik jest wyposażony w kabinę, poziom dźwięku będzie zależał od poziomu izolacji kabiny.

Jeżeli ciągnik nie jest wyposażony w kabinę lub pracuje z otwartymi oknami, poziom hałasu emitowanego przez pracującą maszynę mierzony w odległości 200 mm od tylnej szyby jest większy niż 85 dBA, dlatego zaleca się stosowanie ochronników słuchu jako wymagane przez normy różnych krajów.

## 2.5.3 IDENTYFIKACJA PRZEGUB CARDANA

Maszyna może być dostarczona w komplecie z przegubem Kardana wyposażonym w urządzenie zabezpieczające przed przeciążeniem (skreślono „zgodnie z art Rys. 7-8”); zabrania się wymiany na inne niż oryginalne przeguby uniwersalne. Uważnie przeczytać instrukcje zawarte w książeczce dołączonej do przegubu Kardana.

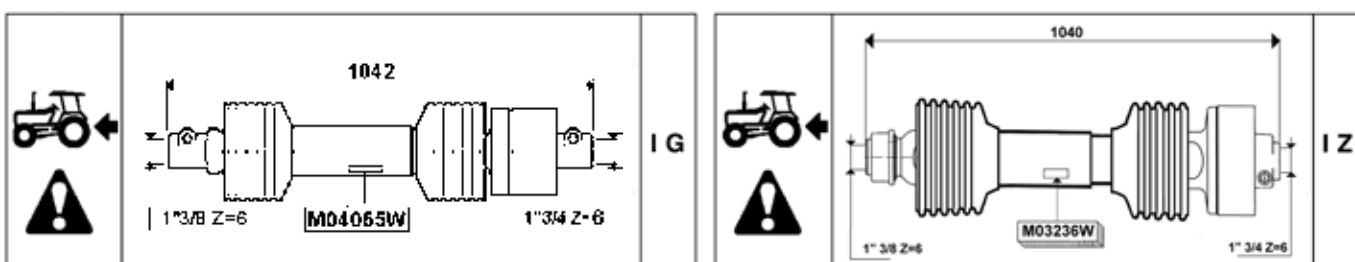






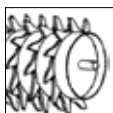
Fig./Abb. 8

ITALIANO

FRANÇAIS

DEUTSCH

**2.6 TABELLA RULLI - TABLEAU ROULEAU - WALZE TABELLE - ROLLER TABLE - TABLA DE RODILLOS - TABELA WAŁÓW**

DESCRIZIONE E FIGURA DESCRIPTION ET FIGURE BESCHREIBUNG UND ABBILDUNG DESCRIPTION AND FIGURES DESCRIPCIÓN Y FIGURA OPIS I RYSUNEK	COD.	MOD.	 D mm	 L mm	 Kg	Da montare su: A monter sur: Zu montieren auf: To assemble on: A montaren: Do zamontowania na:
<b>RULLO SPIRAL</b> <b>ROULEAU SPIRAL / SPIRAL WALZE</b> <b>SPIRAL ROLLER / RODILLO SPIRAL</b> <b>WAŁ SPIRALNY</b> 	S00A00036	SP3-140	450	1350	100	FV-140
	S00A00037	SP3-160		1580	115	FV-160
	S00A00017	SP3-180		1800	130	FV-180
	S00A00013	SP3-205		2050	145	IG-180 FB - 205
	S00A00019	SP3-230		2300	150	FB - 230
	S00A00014	SP3-250		2500	175	FB/FG/LG/KG/IG - 250
	S00A00015	SP3-300	3000	-	FG/LG/KG/IG - 300	
	S00A00028	SP5-300	520	3000	265	FZ/LZ/KZ/IZ-300
	S00A00030	SP5-400		4000	360	FZ/LZ/KZ/IZ-400
	<b>RULLO PACKER</b> <b>ROULEAU PACKER / PACKER</b> <b>WALZE / PACKER ROLLER</b> <b>RODILLO PACKER / WAŁ PACKER</b> 	S10A00059	PK3-140	480	1350	175
S10A00062		PK3-150	1460		185	FV-150
S10A00060		PK3-160	1580		195	FV-160
S10A00019		PK3-180	1800		220	FV - 180
S10A00015		PK3-205	2050		240	IG-180 FB/IG - 205
S10A00021		PK3-230	2300		260	FB - 230
S10A00017		PK3-250	2500	285	FB/FG/LG/KG/IG - 250	
S10A00018		PK3-300	3000	-	FG/LG/KG/IG - 300	
S10A00036		PK5-300	520	3000	390	FZ-LZ-KZ-300
S10A00056		PK5-360		3600	537	FZ-LZ-KZ-360
S10A00040	PK5-400	4000		545	FZ-LZ-KZ-400	

**2.7 CARATTERISTICHE DEI RULLI**

- **RULLO SPIRAL.** Il rullo Spirale è ottimo per preparare il letto, costipa correttamente il terreno e lascia in superficie il terreno rigato diagonalmente ciò facilita la semina, in particolare le coperture dei semi garantendo alla seminatrice costanza di profondità. Può lavorare anche su terreni leggermente umidi.
- **RULLO PACKER.** Ha la funzione di compattare il terreno in superficie, può lavorare anche su terreni umidi ma non particolarmente collosi.
- **RULLO SPUNTONI.** Il rullo spuntoni è indicato per lavorare su terreni molto umidi, argillosi e particolarmente collosi che non sopportano il minimo schiacciamento superficiale.
- **RULLO A GABBIA.** Il rullo a gabbia, contrariamente al rullo Packer, lascia soffice il terreno, è ideale su terreno asciutto e non coloso.

**2.7 CARACTÉRISTIQUES DES ROULEAUX**

- **ROULEAU SPIRAL.** Le rouleau spirale est excellent pour la préparation du lit, pour le tassement adéquat du terrain; il laisse en surface des lignes diagonales qui facilitent l'ensemencement, notamment les couvertures des graines, et garantit une profondeur constante du semoir. Il peut travailler aussi sur des terrains légèrement humides.
- **ROULEAU PACKER.** Il tasse la surface du terrain; il peut travailler même dans des terrains humides mais pas très compacts.
- **ROULEAU A POINTES.** Le rouleau à pointes sert à travailler sur des terrains très humides, argileux et très compacts qui ne supportent aucun écrasement superficiel.
- **ROULEAU A CAGE.** Contrairement au rouleau packer, le rouleau à cage laisse le terrain souple. Son application idéale concerne un terrain sec et non compact.




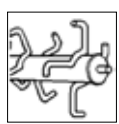
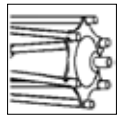
**2.7 EIGENSCHAFTEN DER NACHLAUFWALZEN**

- **SPIRAL WALZE.** Die Spiralwalze erweist sich als optimal für die Anfertigung des Bettes, sie drängt geradlinig den Boden zusammen und läßt auf der Oberfläche den diagonal geritzten Boden, somit die Saat und insbesondere die Bedeckung des Saatguts erleichternd, in dem man der Säemaschine eine konstante Tiefe garantiert. Die Walze kann auch auf leicht angefeuchtetem Boden arbeiten.
- **PACKER WALZE.** Die Funktion der Packer Walze ist die Befestigung des Bodens. Die Walze kann auch auf angefeuchtetem aber nicht besonders klebrigem Boden arbeiten.
- **ZINKEN WALZE.** Die Walze mit zinken der Bearbeitung von feuchtem und lehmigem Boden, dessen Oberfläche keinerlei Quetschung verträgt.
- **STABWALZE.** Im Gegensatz zur Packer Walze läßt die Stabwalze den Boden weich. Ihre ideale Anwendung ist auf trockenem und nicht klebrigem Boden.

ENGLISH

ESPAÑOL

POLACCO

DESCRIZIONE E FIGURA DESCRIPTION ET FIGURE BESCHREIBUNG UND ABILDUNG DESCRIPTION AND FIGURES DESCRIPCIÓN Y FIGURA OPIS I RYSUNEK	COD.	MOD.	 D mm	 L mm	 Kg	Da montare su: A monter sur: Zu montieren auf: To assemble on: A montaren: Do zamontowania na:
<b>RULLO SPUNTONI</b> <b>ROULEAU A POINTES</b> <b>STACHELWALZE</b> <b>SPIKED ROLLER / RODILLO PUNTAS</b> <b>WAŁ Z KOLCAMI</b> 	S15A00065	P41-140	480	1330	95	FV-140
	S15A00066	P41-160		1580	110	FV-160
	S15A00026	P41-180		1800	110	FV - 180
	S15A00027	P41-205		2050	125	IG-180 FB/IG - 205
	S15A00028	P41-230		2300	150	FB - 230
	S15A00029	P41-250		2500	155	FB/FG/LG/KG/IG - 250
	S15A00030	P41-300	3000	-	FG/LG/KG/IG - 300	
	S15A00046	P5-300	560	3000	280	FZ/IZ-300
	S15A00048	P5-400		4000	345	FZ/IZ-400
	<b>RULLO A GABBIA</b> <b>ROULEAU A CAGE / STABLWALZE</b> <b>CAGED ROLLER / RODILLO DE JAULA</b> <b>WAŁ KLATKOWY</b> 	S05A00054	G4-140	420	1330	95
S05A00058		G4-150	1440		100	FV-150
S05A00055		G4-160	1580		100	FV-160
S05A00012		G4-180	1800		110	FV - 180
S05A00013		G4-205	2050		125	IG-180 FB/IG - 205
S05A00014		G4-230	2300		135	FB - 230
S05A00015		G4-250	2500	145	FB/FG/LG/KG/IG - 250	
S05A00016		G4-300	3000	-	FG/LG/KG/IG - 300	
S05A00025		G5-300	400	3000	235	FZ/LZ/KZ/IZ-300
S05A00027		G5-400		4000	320	FZ/LZ/KZ/IZ-400

## 2.7 ROLLER SPECIFICATIONS

- **SPIRAL ROLLER.** The spiral roller is excellent in the preparation of the seedbed, makes the soil rightly compact and leaves on the surface a transversally striped soil. This fact makes the seeding easier and the covering of the seeds in particular, ensuring the constant depth of the sowing machine.
- **PACKER ROLLER.** The packer roller has the function of compacting the soil.
- **SPIKE ROLLER.** The spike roller is used in case of working on very wet and clayey soils which cannot bear any minimum superficial squashing.
- **CAGE ROLLER.** The cage roller, contrary to the packer roller, leaves a soft soil.

## 2.7 CARACTERÍSTICAS DE LOS RODILLOS

- **ROLLO ESPIRAL:** El rollo espiral óptimo para preparar el lecho, prepara el terreno y deja en superficie el terreno rayado diagonalmente o sea facilita la siembra, en particular la cubierta de las semillas garantizando a la sembradora constancia de profundidad. Puede trabajar también sobre los terrenos un poco húmedos.
- **ROLLO PACKER:** Tiene la función de compactar el terreno en superficie, puede trabajar también en terrenos húmedos pero no particularmente pegajosos.
- **ROLLO PUNTAS:** El rollo puntas sirve para trabajar sobre terrenos muy húmedos y arcillosos y particularmente pegajosos que no soportan el mínimo aplastamiento superficial.
- **ROLLO JAULA:** El rollo jaula contrariamente al rollo packer deja suave el terreno, la aplicación ideal es sobre terreno seco y no pegajoso.

## 2.7 CHARAKTERYSTYKA ROLKI

- **WAŁ SPIRALNY** Wał spiralny doskonale nadaje się do przygotowania zagonu, prawidłowo zagęszcza glebę i pozostawia glebę po przekątnej pasami na powierzchni, co ułatwia siew, w szczególności osłony siewne, gwarantując siewnikowi stałą głębokość. Może pracować również na glebach lekko wilgotnych.
- **WAŁ PAKUJĄCY.** Posiada funkcję zagęszczania gleby na powierzchni, może również pracować na glebach wilgotnych, ale niezbyt lepkich.
- **WAŁEK Z KOLCAMI.** Wał z kolcami nadaje się do pracy na glebach bardzo wilgotnych, gliniastych i szczególnie lepkich, które nie wytrzymują najmniejszego powierzchniowego zgniecenia.
- **ROLKA KLATKOWA.** Wał klatkowy w przeciwieństwie do wału Packer pozostawia podłoże miękkie, idealnie sprawdza się na suchym i niekleistym podłożu.

## ITALIANO

## FRANÇAIS


## DEUTSCH


**SEZIONE 3  
SICUREZZA**
**SECTION 3  
SECURITE**
**TEIL 3  
SICHERHEIT**
**3.1 NORME DI SICUREZZA  
E RISCHI RESIDUI**

Di seguito sono elencate le norme di sicurezza da rispettare prima e durante l'uso della macchina.


**3.1.1 ISTRUZIONE**

- Si raccomanda all'operatore o qualsiasi persona che interagisca con la macchina, di leggere attentamente il manuale prima di ogni intervento.
- Accertarsi che le seguenti istruzioni siano lette e capite e che diventino di normale applicazione nell'uso e nella manutenzione della macchina.
- La mancata osservanza o trascuratezza delle norme di sicurezza nell'uso e manutenzione della macchina è causa di incidenti.

 **IMPORTANTE:** Qualora la macchina sia destinata ad essere utilizzata anche da persone che non comprendono alcuna lingua del presente manuale, dovrà essere cura dell'importatore o del datore di lavoro (o dell'utilizzatore della macchina) effettuare le traduzioni delle istruzioni per l'uso nella lingua comprensibile dagli utilizzatori.

 **IMPORTANTE!** L'operatore è tenuto a svolgere solo ed esclusivamente le operazioni descritte in questo manuale; se si rendesse necessario effettuare operazioni o interventi diversi da quelli descritti di seguito, contattare la Ditta Costruttrice che darà le informazioni che riterrà più opportune a seconda dei casi. La Ditta si solleva da ogni responsabilità per danni a cose o a persone.

- Per ogni operazione da eseguire sulla macchina si fa riferimento ai livelli di qualifica descritti precedentemente, per individuare il personale abilitato a svolgerla.


 La manomissione/sostituzione non autorizzata di una o più parti o gruppi della macchina, l'uso di accessori, di utensili, di materiali di consumo diversi da quelli raccomandati dal costruttore, possono rappresentare pericolo di infortunio e sollevano il costruttore da responsabilità civili e penali.


**3.1 NORMES DE SECURITE  
ET AUTRES RISQUES**

Les normes de sécurité à respecter avant et pendant l'utilisation de la machine sont énoncées ci-après.


**3.1.1 INSTRUCTIONS**

- On recommande à l'opérateur ou à toute autre personne qui manipule la machine, de lire complètement le manuel avant chaque intervention.
- S'assurer que les instructions suivantes soient lues et bien comprises et, qu'elles deviennent une application normale dans l'utilisation et l'entretien de la machine.
- Le non-respect ou la négligence des normes de sécurité dans l'utilisation et l'entretien de la machine sont des causes d'accidents.

 **IMPORTANT:** Dans le cas où la machine serait destinée à être utilisée également par des personnes qui ne comprennent aucune langue du présent manuel, il incombe à l'importateur ou à l'employeur (ou de l'utilisateur de la machine) d'effectuer les traductions pour l'utilisation dans la langue connue par les utilisateurs.

 **IMPORTANT!** L'opérateur est tenu à effectuer uniquement et exclusivement les opérations décrites dans ce manuel, s'il est nécessaire d'effectuer des opérations ou des interventions différentes de celles décrites ci-après, contacter le constructeur qui donnera les informations qu'il considérera plus opportunes selon les cas. L'entreprise décline toute responsabilité pour les dommages aux choses et aux personnes.

- Pour toute opération à effectuer sur la machine se référer aux niveaux de qualification décrits déjà, pour déterminer le personnel apte à l'effectuer.


 L'effraction/la substitution non autorisée d'une ou plusieurs parties ou groupes de la machine, l'utilisation d'accessoires, d'outils, de matériels de consommation différents de ceux qui sont recommandés par le constructeur, peuvent représenter un danger d'accident et libèrent le constructeur des responsabilités civiles et pénales.


**3.1 SICHERHEITSNORMEN  
UND RESTRIKTIKEN**

Folgend werden die Sicherheitsvorschriften aufgeführt, die vor und während dem Gebrauch der Maschine beachtet werden müssen.


**3.1.1 ANLEITUNG**

- Man empfiehlt dem Bediener oder jeglicher Person, die mit der Maschine tätig ist, das Handbuch vor jedem Eingriff vollständig zu lesen.
- Versichern Sie sich, dass die folgenden Anleitungen gelesen und verstanden werden und, dass sie zu einer normalen Gebrauchs- und Wartungsanwendung der Maschine werden.
- Die Nichtbeachtung oder Vernachlässigung der Sicherheitsvorschriften im Gebrauch und der Wartung der Maschine sind Ursachen für Unfälle.

 **WICHTIG:** Falls die Maschine auch zum Gebrauch seitens Personen bestimmt ist, die keine der Sprachen des vorliegenden Handbuchs verstehen, obliegt die Übersetzung der Gebrauchsanleitung in eine dem Benutzer der Maschine verständliche Sprache dem Importeur oder dem Arbeitgeber (oder dem Benutzer der Maschine).

 **WICHTIG!** Der Bediener ist verpflichtet, nur und ausschließlich die in diesem Handbuch beschriebenen Vorgänge durchzuführen; wenn es notwendig sein sollte, verschiedene von den folgend beschriebenen Vorgängen oder Eingriffen durchzuführen, wenden Sie sich an den Hersteller, der Ihnen die Informationen, die er je nach den Umständen für am geeignetsten hält, geben wird. Das Unternehmen übernimmt keine Verantwortung für Schäden an Gegenständen oder an Personen.

- Für jeden auf der Maschine auszuführenden Vorgang, muss Bezug auf das vorher beschriebene Qualifikationsniveau genommen werden, um das zur Durchführung geeignete Personal auszuwählen.

 Die Beeinträchtigung/Austausch ohne Genehmigung von einem oder mehr Teilen oder Gruppen der Maschine, der Gebrauch des Zubehörs, der Werkzeuge und von Gebrauchsmaterial, das verschieden von dem vom Hersteller empfohlenen ist, kann eine Unfallgefahr darstellen und erheben den Hersteller von jeglicher zivil- und strafrechtlichen Haftung.


## ENGLISH


SECTION 3  
SAFETY3.1 SAFETY RULES AND  
RESIDUAL RISKS

Listed below are the safety rules to be complied with before and during machine use.

## 3.1.1 INSTRUCTIONS

- The operator or any person interacting with the machine must carefully read the manual before any intervention.
- Make sure that the following instructions are read and understood and that they become routine procedure in machine use and maintenance.
- Failure to comply with or carelessness in following the safety rules for machine use and maintenance are cause of accidents.

 **IMPORTANT:** Whenever the machine is intended for use by people who do not understand any language in this manual, it is the importer or employer (or end user) responsibility to translate the instructions into the language the users understand.

 **IMPORTANT!** The operator must only and exclusively perform the operations described in this manual. If any or additional operations or interventions from what indicated in this manual are necessary, contact the Manufacturing Company. The Company will provide all the necessary informations according to the circumstances. The Company shall not be liable for injury to people or damage to property.

- For each operation that must be performed on the machine, refer to the qualification levels described previously to identify the personnel qualified to perform it.



**Unauthorized tampering/replacement of one or more machine parts or units, or use of accessories, tools, or consumable materials other than those recommended by the Manufacturer can represent an accident risk and relieve the Manufacturer of civil and penal responsibility.**


## ESPAÑOL


SECCIÓN 3  
SEGURIDAD3.1 NORMAS DE SEGURIDAD  
Y RIESGOS RESIDUALES

Se detallan a continuación las normas de seguridad para respetar antes y durante el uso de la máquina.

## 3.1.1 INSTRUCCIONES

- Se recomienda al operario o a cualquier persona que trabaje con la máquina, de leer completamente el manual antes de cada intervención.
- Asegurarse que las siguientes instrucciones sean leídas y entendidas, y que sean de normal aplicación en el uso y en el mantenimiento de la máquina.
- La falta de aplicación de las normas de seguridad en el uso y mantenimiento de la máquina son causa de incidentes.

 **IMPORTANTE:** Si la máquina está destinada a ser utilizada también por personas que no comprenden ninguno de los idiomas del presente manual el importador o el empleador (o el usuario de la máquina) deberán efectuar las traducciones de las instrucciones de uso en el idioma que comprenden los usuarios.

 **¡IMPORTANTE!** El operador deberá realizar sólo y exclusivamente las operaciones descritas en este manual, si es necesario efectuar operaciones o intervenciones distintas a las descritas a continuación contacte la empresa fabricante, que le facilitará la información que considere oportuna según los casos. La empresa se exime de cualquier responsabilidad por los daños a cosas o personas.

- Para cualquier operación a realizar en la máquina se debe hacer referencia a los niveles de calificación descritos anteriormente para identificar al personal capacitado para desempeñarla.



**Un manejo inexperto/sustitución no autorizado de una o mas piezas o grupos de la máquina, el uso de accesorios, de útiles, de materiales de consumo diversos a aquellos recomendados por el fabricante, pueden conllevar peligro de accidente y liberan al fabricante de cualquier responsabilidad civil y penal.**


## POLACCO


SEKCJA 3  
BEZPIECZEŃSTWO3.1 PRZEPISY DOTYCZĄCE  
BEZPIECZEŃSTWA I RYZYKO  
RESZTKOWE

Poniżej wymieniono zasady bezpieczeństwa, których należy przestrzegać przed i podczas użytkowania maszyny.

## 3.1.1 INSTRUKCJA

- Zaleca się, aby operator lub każda osoba mająca styczność z maszyną dokładnie przeczytała instrukcję przed jakąkolwiek interwencją.
- Należy zadbać o to, aby poniższe instrukcje zostały przeczytane i zrozumiane oraz aby stały się standardem w użytkowaniu i konserwacji maszyny.
- Nieprzestrzeganie lub lekceważenie przepisów bezpieczeństwa przy użytkowaniu i konserwacji maszyny jest przyczyną wypadków.

 **WAŻNE:** Jeśli maszyna jest przeznaczona do użytku przez osoby, które nie rozumieją żadnego języka niniejszej instrukcji, obowiązkiem importera lub pracodawcy (lub użytkownika maszyny) jest dokonanie tłumaczenia instrukcji na język zrozumiały dla użytkowników.


 **WAŻNE!** Operator jest obowiązany do wykonywania tylko i wyłącznie operacji opisanych w niniejszej instrukcji; gdyby okazało się konieczne wykonanie operacji lub interwencji innych niż opisane poniżej, należy skontaktować się z producentem, który w każdym przypadku udzieli informacji, które uzna za stosowne. Firma jest zwolniona z wszelkiej odpowiedzialności za szkody majątkowe lub osobowe.


- W przypadku każdej operacji, która ma być wykonana na maszynie, należy odnieść się do poziomów kwalifikacji opisanych powyżej, aby zidentyfikować personel wykwalifikowany do jej wykonania.



**Nieuprawniona ingerencja/wymiana jednej lub więcej części lub zespołów maszyny, stosowanie akcesoriów, narzędzi, materiałów eksploatacyjnych innych niż zalecane przez producenta, może stanowić zagrożenie dla zdrowia i zwalnia producenta z odpowiedzialności cywilnej i karnej.**

**ITALIANO**


 Le eventuali modifiche vanno richieste direttamente alla Ditta costruttrice specificando tutti i dati caratteristici della macchina e le motivazioni; in caso di approvazione, devono essere eseguite solo da personale autorizzato dalla Ditta Costruttrice e su precise indicazioni della Stessa.


 Il Costruttore si esonera da ogni responsabilità per ogni eventuale danno a persone o cose causati da negligenza nella lettura e nella messa in pratica delle procedure e/o delle istruzioni contenute nel manuale.

**3.1.2 COMPETENZE E CONTROLLI**

- Installazione, messa in funzione e manutenzione straordinaria della macchina devono essere eseguiti da persone qualificate.
- La macchina deve essere comandata e controllata da una persona al fine di evitare condizioni pericolose alla propria sicurezza e a quella di altre persone.
- Prima di usare la macchina, accertarsi che qualsiasi condizione pericolosa per la sicurezza sia stata opportunamente eliminata.
- Non lubrificare la macchina quando questa è in funzione.
- Avvertire i responsabili preposti d'ogni eventuale modifica realizzata sulla macchina o irregolarità di funzionamento che possano pregiudicare la sicurezza.
- Durante il lavoro attenersi scrupolosamente alle indicazioni dei segnali e/o delle etichette poste sulla macchina.
- Non inserire parti del corpo nella macchina durante il funzionamento e dove sia segnalato il divieto.
- Gli operatori devono prestare attenzione ai rischi di intrappolamento e impigliamento dei vestiti e/o capelli lunghi negli organi in movimento; si raccomanda l'utilizzo di cuffie per il contenimento di capelli.
- È severamente vietato scaricare prodotti o scarti di produzione o comunque sostanze inquinanti nei corsi d'acqua, sul terreno e nell'ambiente. Tali prodotti o sostanze vanno raccolti in appositi contenitori, stoccati o riciclati e comunque non abbandonati nell'ambiente.

**FRANÇAIS**


 Les éventuelles modifications sont directement demandées à la Société Constructrice en spécifiant toutes les données caractéristiques de la machine et les motivations; en cas d'acceptation, elles doivent être exécutées uniquement par un personnel autorisé par la Société Constructrice selon ses précises indications.


 Le Constructeur décline toute responsabilité pour tout dommage éventuel aux personnes ou choses, causé par la négligence dans la lecture ou dans la mise en pratique des procédures et/ou des instructions contenues dans le manuel.

**3.1.2 COMPÉTENCES ET CONTRÔLES**

- Installation, mise en fonction et entretien spécial de la machine doivent être exécutés par des personnes qualifiées.
- La machine doit être commandée et contrôlée par une seule personne afin d'éviter des conditions dangereuses vis-à-vis de la propre sécurité et de celle d'autres personnes.
- Avant d'utiliser la machine, s'assurer que toute condition dangereuse ait été opportunément éliminée.
- Ne pas lubrifier la machine lorsqu'elle est en fonction.
- Avertir les responsables préposés pour chaque modification éventuelle réalisée sur la machine ou irrégularité de fonctionnement qui peuvent compromettre la sécurité.
- Pendant le travail, se conformer scrupuleusement aux indications des signaux et/ou étiquettes situées sur la machine.
- Ne pas introduire des parties du corps dans la machine pendant le fonctionnement et là où l'interdiction est signalée.
- Les opérateurs doivent faire attention aux risques d'empêchement et d'accrochage des vêtements et/ou cheveux longs dans les organes en mouvement; on recommande d'ailleurs l'utilisation de casques pour recouvrir les cheveux.
- Il est sévèrement interdit de décharger des produits ou déchets de production ou quoi qu'il en soit des substances polluantes dans les cours d'eau, dans le sol ou dans l'environnement. Ces substances ou produits doivent être récoltés dans des containers appropriés, stockés ou recyclés et de toute façon non abandonnés dans l'environnement.

**DEUTSCH**

 Eventuelle Änderungen müssen direkt beim Hersteller unter Angabe aller Kenndaten der Maschine und die Gründe dafür verlangt werden; bei Genehmigung dürfen sie nur durch autorisiertes Personal des Herstellerunternehmens und nach präzisen Hinweisen dergleichen durchgeführt werden.


 Der Hersteller lehnt jede Verantwortung für alle eventuellen Schäden an Personen oder Gegenständen, die durch Nachlässigkeit im Lesen und in der praktischen Anwendung der Prozeduren und/oder der im Handbuch enthaltenen Anleitungen verursacht werden, ab.


**3.1.2 KOMPETENZEN UND KONTROLLEN**

- Die Installation, Inbetriebnahme und außerordentliche Wartung der Maschine müssen von qualifizierten Personen durchgeführt werden.
- Die Maschine muss von einer Person gesteuert und kontrolliert werden, um Gefahrenbedingungen für die eigene und die Sicherheit anderer zu vermeiden.
- Vor dem Gebrauch der Maschine versichern Sie sich, dass jegliche Gefahrenbedingung auf angemessene Weise beseitigt wurde.
- Schmierien Sie die Maschine nicht, wenn diese sich in Betrieb befindet.
- Jede eventuelle, vorgenommene Änderung an der Maschine oder Funktionsstörung, die die Sicherheit beeinträchtigen könnte, muss den zuständigen Verantwortlichen gemeldet werden.
- Halten Sie sich während der Arbeit strikt an die Hinweise der Signale und/oder Etiketten auf der Maschine.
- Bringen Sie keine Körperteile in die Maschine während ihres Betriebs und an Stellen, an denen Verbot besteht.
- Die Bediener müssen das Risiko des Einklemmens und Verstrickens von Kleidung und/oder langen Haaren in Organe in Bewegung beachten; man empfiehlt die Verwendung von Hauben für die Haare.
- Es ist strengstens verboten, Produkte oder Produktionsabfälle oder jedenfalls die Umwelt verschmutzenden Stoffe in Gewässer, auf den Erdboden und in die Umwelt abzulassen. Diese Produkte oder Stoffe müssen in entsprechenden Behältern gesammelt, gelagert oder recycelt und jedenfalls nicht in die Umwelt abgegeben werden.



## ENGLISH


 Possible modifications must be requested directly to Manufacturer specifying all the characteristic machine data and reasons; if approved, they must be carried out only by persons authorized by Manufacturer and according to the precise instructions of the same.


 The Manufacturer is relieved of any responsibility for possible damage to persons or property caused by carelessness in reading and implementing the procedures and/or instructions given in the manual.

### 3.1.2 COMPETENCE AND CONTROLS

- Machine installation, starting up and extraordinary maintenance must be carried out by qualified persons.
- The machine must be commanded and controlled by a qualified person in order to avoid dangerous conditions for his safety and others.
- Before using the machine make sure that any conditions dangerous to safety have been opportunely eliminated.
- Do not lubricate the machine when it is running.
- Notify the persons in charge in case of any possible modification made on the machine or irregularity in its operation that could affect safety.
- During work, scrupulously comply with the signs and/or labels placed on the machine.
- Do not place parts of the body in the machine when it is working, and where prohibited.
- Operators must pay attention to the risks of clothes and/or long hair getting caught up or tangled in the moving parts; it is advisable to wear caps for holding hair.
- The discharging of production products or scraps or in any case pollutant substances in streams and rivers, on the ground or in the environment is strictly prohibited. These products must be collected in special containers, stored or recycled and in any case not left in the environment.

## ESPAÑOL


 Las posibles modificaciones deben ser solicitadas directamente a la empresa constructora especificando todos los datos, características de la máquina y los motivos; en caso de aprobación, deben ser realizadas sólo por personal autorizado por la empresa fabricante y con las indicaciones de esta.


 El fabricante se exime de toda responsabilidad por el eventual daño a personas o cosas, causadas por negligencia en la lectura y en la puesta en práctica de los procedimientos y/o de las instrucciones contenidas en el manual.

### 3.1.2 COMPETENCIA Y CONTROLES

- Instalación, puesta en funcionamiento y mantenimiento extraordinario de la máquina deben ser efectuados por personas calificadas.
- La máquina debe ser comandada y controlada por una sola persona, a fin de evitar condiciones peligrosas a la propia seguridad y a la de otras personas.
- Antes de usar la máquina, asegurarse que cualquier condición peligrosa para la seguridad haya sido oportunamente eliminada.
- No lubricar la máquina cuando está en funcionamiento.
- Avisar a los responsables de cualquier modificación realizada en la máquina o irregularidades de funcionamiento que pudiesen perjudicar a la seguridad.
- Durante el trabajo atenderse escrupulosamente a las indicaciones de las señales y/o placas situadas en la máquina.
- No introducir ninguna parte del cuerpo a l'interior de la máquina durante el funcionamiento y donde está indicado como prohibido.
- Los operarios deben prestar atención al riesgo de trabarse y enredarse los vestidos y/o cabellos largos en los órganos en movimiento; se recomienda el uso de cofias para los cabellos.
- Está estrictamente prohibido descargar productos o rechazos de producción, o incluso sustancias contaminantes en el suelo y en el medio ambiente. Estos productos o sustancias deben ser recogidas en contenedores adecuados, almacenados o reciclados y no abandonados en el medio ambiente.

## POLACCO

 Wszelkie modyfikacje należy zgłaszać bezpośrednio do firmy Producenta, podając wszystkie charakterystyczne dane maszyny i przyczyny; w przypadku zgody, mogą być one wykonywane tylko przez personel upoważniony przez Producenta i według jego dokładnych instrukcji.

 Producent nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody na osobach lub mieniu spowodowane zaniebdaniem w czytaniu i stosowaniu procedur i/lub instrukcji zawartych w niniejszej instrukcji.

### 3.1.2 KOMPETENCJE I KONTROLE

- Instalacja, uruchomienie i nadzwyczajna konserwacja maszyny musi być przeprowadzona przez wykwalifikowane osoby.
- Maszyna musi być obsługiwana i sterowana przez osobę, aby uniknąć warunków zagrażających bezpieczeństwu własnemu i innych osób.
- Przed rozpoczęciem użytkowania maszyny należy upewnić się, że wszelkie warunki zagrażające bezpieczeństwu zostały prawidłowo wyeliminowane.
- Nie należy smarować maszyny podczas jej pracy.
- Powiadomić osoby odpowiedzialne o wszelkich zmianach dokonanych w maszynie lub o wszelkich nieprawidłowościach w działaniu, które mogą wpłynąć na jej bezpieczeństwo.
- Podczas pracy należy ściśle przestrzegać wskazań zawartych na znakach i/lub etykietach umieszczonych na maszynie.
- Nie wkładać części ciała do maszyny podczas pracy i tam, gdzie jest to oznaczone jako zabronione.
- Operatorzy powinni zwrócić uwagę na ryzyko uwięzienia i zaplątania się odzieży i/lub długich włosów w ruchomych podzespołach; zaleca się stosowanie czepków do przytrzymywania włosów.
- Kategorycznie zabrania się odprowadzania produktów lub odpadów produkcyjnych oraz innych zanieczyszczeń do cieków wodnych, na ziemię i do środowiska. Takie produkty lub substancje muszą być gromadzone w odpowiednich pojemnikach, przechowywane lub poddawane recyklingowi, a w każdym razie nie mogą być porzucane w środowisku.

**ITALIANO**

- Durante il funzionamento della macchina assicurarsi che nessun estraneo si avvicini incautamente alla stessa o ai comandi.
- È vietato l'accesso agli estranei in prossimità della macchina operativa (anche se in sosta).
- Nel caso di presenza di terzi (estranei o colleghi) nelle vicinanze della macchina, l'operatore deve sorvegliare sulla loro incolumità ed avvertirli dei pericoli.
- Nelle pause di lavoro non lasciare la macchina accesa (anche se inoperativa) ed incustodita. L'inosservanza di questa norma può essere causa di incidenti gravi.
- Prima di intervenire sulla macchina, assicurarsi che la macchina sia ferma e sia stata tolta la chiave di accensione dal trattore.
- Non utilizzare parti della macchina separate dal complesso o dalla configurazione prevista dal costruttore.
- Quando la macchina emette una rumorosità superiore a 85 decibel per 8 ore è necessario usare cuffie protettive o tappi per le orecchie, secondo le prescrizioni locali vigenti.
- Consentire l'uso della macchina solo a personale autorizzato, nonché adeguatamente formato, con età superiore ai 18 anni, e dotato di patente di guida.
- Non utilizzare la macchina in funzione marciando in retromarcia.
- Accertarsi della stabilità della macchina e della pendenza del terreno in cui si dovrà operare.
- Non usare la macchina in avaria anche solamente sospetta; avvertite altresì il Vostro rivenditore più vicino o direttamente il servizio tecnico clienti della **ALPEGO** delle irregolarità riscontrate e richiedete l'intervento.
- Non utilizzare assolutamente la macchina in stato psico-fisico alterato sotto l'effetto di alcool o sotto l'effetto di medicinali come sonniferi, calmanti, eccitanti, droghe o qualsiasi altra sostanza lecita o illecita che possa in qualsiasi modo rallentare o alterare le percezioni sensoriali dell'individuo, i riflessi o la vista.

**FRANÇAIS**

- Pendant le fonctionnement de la machine, s'assurer qu'aucune personne étrangère ne s'approche imprudemment de celle-ci ainsi que de ses commandes.
- L'accès est interdit aux étrangers à proximité de la machine en marche (même si elle est à l'arrêt).
- Dans le cas de présence de tiers (personnes étrangères ou collègues) à proximité de la machine, l'opérateur a la responsabilité de surveiller et d'avertir les autres des dangers.
- Pendant les pauses, ne pas laisser la machine allumée (même si elle n'est pas opérationnelle) et sans surveillance. La non-observation de cette norme peut être la cause d'accidents graves.
- Avant d'intervenir sur la machine, vérifier qu'elle est arrêtée et que la clé de contact a été enlevée du tracteur.
- Ne pas utiliser des parties de la machine séparées de l'ensemble ou de la configuration prévue par le constructeur.
- Quand les machines émettent un bruit supérieur à 85 décibels pendant 8 heures de travail, il est nécessaire d'utiliser des casques de protection ou des bouchons pour les oreilles, selon les prescriptions locales en vigueur.
- N'autoriser l'utilisation de la machine qu'à un personnel qualifié et formé comme il se doit, ayant plus de 18 ans et le permis de conduire.
- Ne pas utiliser la machine en fonction en marche arrière.
- S'assurer de la stabilité de la machine et de la déclivité du terrain où l'on doit travailler.
- Ne pas utiliser la machine si elle est en panne ou si elle a un problème et signaler immédiatement au revendeur de zone ou directement au service technique clients de **ALPEGO** tous les problèmes rencontrés et demander à eux d'intervenir.
- Il est strictement interdit d'utiliser la machine dans un état psycho-physique altéré ou sous l'effet d'alcool, de médicaments tels des somnifères, des calmants, des excitants, des drogues ou tout autre substance licite ou illicite pouvant de quelque manière ralentir ou altérer les perceptions sensorielles de l'individu, les réflexes ou la vue.

**DEUTSCH**

- Versichern Sie sich während des Betriebs der Maschine, dass kein Unbefugter sich unvorsichtig dieser oder ihren Steuerungen nähert.
- Der Zugang von Unbefugten in die Nähe der Maschine in Betrieb ist verboten (auch bei Halt).
- Im Falle der Gegenwart von Dritten (Unbefugte oder Kollegen) in der Nähe der Maschine, muss der Bediener ihre Unversehrtheit überwachen und sie vor Gefahren warnen.
- Lassen Sie in den Arbeitspausen die Maschine nicht eingeschaltet und unbewacht (auch wenn sie außer Betrieb ist). Die Nichtbeachtung dieser Vorschrift kann schwere Unfälle verursachen.
- Versichern Sie sich vor dem Eingriff auf der Maschine, dass die Maschine stillsteht und dass der Zündschlüssel vom Traktor abgenommen wurde.
- Verwenden Sie die Teile der Maschine nicht getrennt von der Einheit oder anders als mit der vom Hersteller vorgesehenen Konfiguration.
- Wenn die Maschinen Lärm über 85 Dezibel für 8 Stunden abgeben, ist es notwendig, einen Gehörschutz oder Ohrstöpsel, je nach den örtlichen, geltenden Bestimmungen, zu verwenden.
- Die Führung der Maschine ist nur zugelassenem Personal, das angemessen ausgebildet wurde, älter als 18 Jahre ist und einen Führerschein besitzt, erlaubt.
- Verwenden Sie die Maschine nicht in Betrieb mit dem Rückwärtsgang.
- Versichern Sie sich der Stabilität des Erdbodens, auf dem gearbeitet werden muss.
- Verwenden Sie die Maschine nicht mit Schaden, auch nur verdächtigem; benachrichtigen Sie gleichfalls Ihren nächstgelegenen Händler oder direkt den technischen Kundendienstservice **ALPEGO** über die festgestellten Störungen und erfordern Sie den Eingriff.
- Die Maschine darf absolut nicht in besonderem psycho-physischen Zustand unter dem Einfluss von Alkohol oder Medikamenten wie Schlaftabletten, Beruhigungsmittel, Aufputzmittel, Drogen oder anderen rechtmäßigen oder unrechtmäßigen Substanzen, die in irgendeiner Weise die Wahrnehmung der Sinne des Einzelnen, die Reflexe oder das Augenlicht verlangsamen oder ändern könnten, verwendet werden.

## ENGLISH

- During machine operation make sure that no unauthorized persons incautiously approach it or the controls.
- Unauthorized persons must not be allowed to approach the machine (even when it is stopped).
- In case of the presence of third parties (unauthorized persons or colleagues) near the machine, the operator must control their safety and warn them of the dangers.
- During work stops do not leave the machine on (even if idle) and unattended. Failure to comply with this rule can cause serious accidents.
- Before operating on the machine, make sure it is stopped and the ignition key is removed from the tractor.
- Do not use parts of the machine separated from the unit or from the configuration provided by the Manufacturer.
- When the machine produces a noise higher than 85 decibels for 8 hours, ear protectors or plugs must be used, in accordance with current local provisions.
- Allow only authorized suitably trained persons aged above 18, holding a licence to use the machine.
- Do not reverse the machine while operating it.
- Ensure the stability of the tractor and the slope of the ground on which work is to be done.
- Do not use the machine if a fault is suspected; contact your dealer or contact the **ALPEGO** Customer Service directly to inform them of the problem and request assistance.
- Do not use the machine if you are in an altered metal-physical state under the effect of alcohol or medicines such as sleeping tablets, tranquilizers, stimulants, drugs or other acceptable or illegal substances which can, in some way, slow down or alter the sensorial perceptions, reflexes or vision.

## ESPAÑOL

- Durante el funcionamiento de la máquina asegurarse que nadie externo, se aproxime indebidamente a esta, o a los mandos.
- Queda prohibida la presencia de extraños en proximidad de la máquina en estado operativo (incluso detenida).
- En el caso de presencia de terceros (externos o del mismo taller) en las proximidades de la máquina, el operario debe vigilar y advertirles de la peligrosidad.
- En las pausas de trabajo, no dejar la máquina encendida (incluso si está inoperativa) y no vigilada. El incumplimiento de esta norma puede ser causa de incidentes graves.
- Antes de intervenir en la máquina se deberá controlar que esté parada y que haya sido retirada la llave del encendido desde el tractor.
- No utilizar piezas de la máquina separadas del conjunto o de la configuración prevista por el fabricante.
- En caso de exposición a períodos de 8 o más horas con las máquinas trabajando a niveles de ruido superiores a 85 decibelios, es necesario utilizar cascos auditivos protectores o tapones para los oídos, conforme a las prescripciones locales en vigor.
- El uso de la máquina debe permitirse únicamente a personal autorizado y con la formación adecuada, mayor de 18 años y con permiso de conducción.
- No hacer funcionar la máquina marcha atrás.
- Asegurarse de la estabilidad de la máquina y de la pendiente del terreno en que se debe trabajar.
- No hacer funcionar la máquina operadora en caso de la más mínima sospecha de avería; advierta de las irregularidades encontradas a su concesionario más cercano o directamente al servicio de asistencia técnica de **ALPEGO** y solicite su intervención.
- No utilice en ningún caso la máquina si se encuentra en un estado psico-físico alterado, bajo el efecto del alcohol o de medicamentos, somníferos, calmantes, excitantes, drogas o cualquier otra sustancia lícita o ilícita que pueda de algún modo disminuir la capacidad de reacción o alterar las percepciones sensoriales, los reflejos o la vista.

## POLACCO

- Podczas obsługi maszyny należy zwrócić uwagę, aby osoby postronne nie zbliżyły się do maszyny lub elementów sterujących w sposób nieostrożny.
- Zabrania się osobom postronnym wchodzenia w pobliże pracującej maszyny (nawet jeśli jest zaparkowana).
- Jeśli w pobliżu maszyny znajdują się osoby trzecie (obce lub współpracownicy), operator musi zwracać uwagę na ich bezpieczeństwo i ostrzegać je przed niebezpieczeństwami.
- W czasie przerw w pracy nie pozostawiać włączonego (nawet niedziałającego) urządzenia bez nadzoru. Nieprzestrzeganie tej zasady może prowadzić do poważnych wypadków.
- Przed przystąpieniem do pracy na maszynie należy upewnić się, że maszyna jest zatrzymana, a kluczyk ze stacyjki wyjęty z ciągnika.
- Nie należy używać części maszyny w oderwaniu od montażu lub konfiguracji przewidzianej przez producenta.
- Gdy maszyna emituje hałas przekraczający 85 decybeli przez 8 godzin, należy zastosować naszuszki ochronne lub zatyczki do uszu zgodnie z lokalnymi przepisami.
- Zezwalaj na obsługę maszyny wyłącznie upoważnionym, a także odpowiednio przeszkolonym osobom, które ukończyły 18 lat i posiadają prawo jazdy.
- Nie należy używać maszyny na biegu wstecznym.
- Upewnić się co do stabilności maszyny i nachylenia terenu, na którym będziesz pracować.
- Nie należy używać maszyny nawet z podejrzeniem awarii; poinformować również najbliższego sprzedawcę lub bezpośrednio techniczną obsługę klienta **ALPEGO** o stwierdzonych nieprawidłowościach i poprosić o interwencję.
- W żadnym wypadku nie należy używać maszyny w zmienionym stanie psychofizycznym pod wpływem alkoholu lub pod wpływem leków, takich jak środki nasenne, uspokajające, pobudzające, narkotyki lub inne legalne lub nielegalne substancje, które mogą w jakikolwiek sposób spowolnić lub zmienić indywidualne postrzeganie zmysłów, refleks lub wzrok.

**ITALIANO**

- Dopo un urto contro un ostacolo, fermarsi, arrestare la macchina e constatare l'entità del danno. In caso di danni, anche se lievi, prima di continuare, procedere alle riparazioni del caso.
- Attenzione allo stato di usura dei tubi idraulici (se presenti): sostituirli se danneggiati. Essi devono comunque essere sostituiti almeno ogni 5 anni, oppure verificare la scadenza (in alcuni casi) stampigliata sul tubo stesso.
- Verificare che le protezioni, i ripari e tutti i dispositivi di sicurezza siano al loro posto e siano in buono stato ed efficienza.
- Fare attenzione alle condizioni di scivolosità del terreno circostante alla macchina; inoltre non portarsi a ridosso di fossati o canali per evitare un possibile ribaltamento della macchina.
- Non utilizzare parti della macchina come appigli perché non costituiscono elementi di ancoraggio sicuri. Inoltre un movimento involontario di un comando può provocare un movimento involontario della macchina operatrice.
- Evitare di parcheggiare la macchina su discese ripide o su terreni poco stabili.
- Riparare o sostituire parti del mezzo eventualmente rotte, sempre e solo se gli interventi sono indicati tra quelli possibili nel manuale di istruzione. In caso contrario rivolgersi al rappresentante di zona del costruttore o ad un'officina meccanica debitamente autorizzata.
- Durante la fase di carico della macchina su rimorchio, la zona circostante è da ritenersi pericolosa.
- La formazione professionale dell'utilizzatore, come previsto dalla legislazione vigente, dovrà essere svolta a cura del datore di lavoro, ma in considerazione della pericolosità della macchina, è indispensabile che il costruttore della macchina o il suo rappresentante di zona mettano a disposizione la loro esperienza per formare ed addestrare il personale delle aziende agricole ed agro-meccaniche.
- Prima di iniziare a lavorare, è necessario familiarizzare con i comandi della macchina.

**FRANÇAIS**

- Après avoir heurté un obstacle, il faut s'arrêter, arrêter la machine et constater l'importance des dégâts. En cas de détériorations, même légères, il faut effectuer les réparations avant de continuer.
- Attention à l'état d'usure des tuyaux hydrauliques (si présents); les remplacer lorsqu'ils sont endommagés; ils doivent être remplacés au moins tous les 5 ans ou bien vérifier leur échéance (dans certains cas) estampillée sur le tuyau.
- Vérifier que les protections et tous les dispositifs de sécurité sont à leur place et en bon état.
- Il faut faire attention aux conditions de glissement du terrain environnant la machine; en outre ne pas se mettre près des fossés ou des canaux afin d'éviter un renversement probable de la machine.
- Ne pas utiliser des parties de la machine comme points d'appui car ce ne sont pas des éléments d'ancrage sûrs. En outre, un mouvement involontaire d'une commande peut entraîner un mouvement involontaire de la machine.
- Il faut éviter de stationner la machine sur des pentes raides ou sur des sols instables.
- Réparer ou remplacer des composants de l'enrouleur, éventuellement cassés, toujours et uniquement si ces interventions sont indiquées parmi celles qui sont possibles dans le manuel d'instruction. Dans le cas contraire, il faut contacter le représentant de zone du constructeur ou un atelier mécanique autorisé.
- Lors de la phase de chargement de la machine sur remorque, il faut savoir que la zone à proximité est dangereuse.
- La formation professionnelle de l'utilisateur, comme cela est prévu par la réglementation en vigueur, doit être effectuée par l'employeur, mais compte tenu du danger des machines, il faut impérativement que le constructeur de la machine ou son représentant de zone fournisse son expérience pour former le personnel des exploitations agricoles et agro-mécaniques.
- Avant de commencer à travailler, il faut s'habituer aux commandes de la machine.

**DEUTSCH**

- Nach einem Zusammenstoß mit einem Hindernis, muss angehalten, die Maschine abgeschaltet und das Ausmaß des Schadens festgestellt werden. Im Falle von auch nur leichten Schäden, vor der Wiederaufnahme des Betriebs, die entsprechende Reparatur vornehmen.
- Achtung auf den Verschleißzustand der hydraulischen Leitungen (wenn vorhanden); ersetzen Sie sie falls notwendig (sie müssen auf alle Fälle alle 5 Jahre ersetzt werden) oder prüfen Sie das Verfalldatum (in einigen Fällen), das auf dem Schlauch selbst gedruckt ist.
- Überprüfen Sie, dass sich die Schutzvorrichtungen, die Abdeckungen und alle Sicherheitsvorrichtungen an ihrer Stelle und in gutem, funktionstüchtigem Zustand befinden.
- Achten Sie auf die Möglichkeit von rutschigem Erdboden um die Maschine; außerdem bringen Sie sich nicht in die Nähe von Gräben oder Kanälen, um ein mögliches Umkippen der Maschine zu vermeiden.
- Verwenden Sie nicht Teile der Maschine als Stützpunkte, da sie keine sicheren Verankerungselemente darstellen. Außerdem kann eine unabsichtliche Bewegung einer Steuerung eine unbeabsichtigte Bewegung der Trägermaschine verursachen.
- Vermeiden Sie das Parken der Maschine auf steilen Hängen oder auf instabilen Böden.
- Eventuell gebrochene Teile der Maschine immer und nur reparieren oder ersetzen, wenn die Eingriffe sich unter denjenigen der Gebrauchsanleitung befinden. Andernfalls wenden Sie sich an den örtlichen Vertreter des Herstellers oder an eine ordnungsgemäß zugelassene mechanische Werkstatt.
- Während der Ladephase der Maschine auf den Anhänger ist die umliegende Zone als gefährlich anzusehen.
- Die professionelle Ausbildung des Benutzers, wie gesetzlich vorgeschrieben, muss vom Arbeitgeber durchgeführt werden, aber im Hinblick auf die Gefahren der Maschine, ist es unerlässlich, dass der Hersteller der Maschine oder sein örtlicher Vertreter ihre Erfahrung zur Ausbildung und Schulung des Personals der landwirtschaftlichen und agro-mechanischen Betriebe zur Verfügung stellen.
- Vor dem Beginn der Arbeiten ist es notwendig, sich mit den Steuerungen der Maschine vertraut zu machen.

## ENGLISH

- In case of impact against an obstacle, stop the machine and check the extent of the damage. If there is even slight damage, carry out the necessary repairs before continuing with operations.
- Check the hydraulic pipes (if any) for wear, replace those that are damaged; in any case, these must be replaced at least once every 5 years, or check the expiry date (in some cases) imprinted on the pipe.
- Make sure that the protectors, guards and all the safety devices are in place and are in good working condition.
- Beware of slippery ground conditions around the machine; also do not approach ditches or channels in order to prevent possible tipping of the machine.
- Do not use parts of the machine to pull oneself up onto the machine as they are not designed to withstand weight. Furthermore, an inadvertent movement of a control lever could cause an unexpected movement of the machinery.
- Do not park the machine on steep slopes or on unstable ground.
- Only repair and/or replace faulty parts when the relative procedure is described in this manual. For operations not included in this manual, contact your local dealer or an authorized workshop.
- When the machine is being loaded on the trailer, the surrounding area is to be considered a danger zone.
- The Operator's professional training, in accordance with current legislation, is the employer's responsibility, but, due to the particularly dangerous nature of the machine, it is essential that the machine manufacturer or local dealer, put their expertise and experience at the Customer's disposal to help train personnel.
- Before starting work, the operator must be familiar with all the machine controls.

## ESPAÑOL

- En caso de chocar contra un obstáculo, detenerse, parar la máquina y comprobar la entidad de los daños. En caso de daños, por leves que sean, no continuar sin antes efectuar las reparaciones correspondientes.
- Prestar atención al estado de desgaste de los tubos hidráulicos (si existe), que deberán sustituirse si presentan daños y, en todo caso, cada 5 años como mínimo. Es conveniente comprobar la fecha de caducidad grabada (en algunos casos) sobre ellos.
- Comprobar que las protecciones, cubiertas y demás dispositivos de seguridad estén en su sitio y en buen estado de funcionamiento.
- Prestar atención a las condiciones del terreno en torno a la máquina; además no ponerse al abrigo de fosos o canales para evitar que la máquina se vuelque.
- Nunca utilizar partes de la máquina para sujetarse, ya que no constituyen elementos de anclaje seguros. Además, un movimiento involuntario de un mando puede causar un movimiento involuntario de la máquina operadora.
- Evitar aparcar la máquina en cuestas abajo muy pronunciadas o en terrenos poco estables.
- Reparar o sustituir las partes del medio que puedan haberse roto, únicamente en caso de que dichas operaciones estén recogidas en el manual de instrucciones como reparaciones que pueden efectuarse. Caso contrario, dirigirse al representante de zona del fabricante, o a un taller mecánico debidamente autorizado.
- Durante la fase de carga de la máquina en remolque, la zona en torno debe considerarse peligrosa.
- El empresario empleador se encargará de la formación profesional del usuario, tal y como se regula en la legislación vigente. Sin embargo, considerando la peligrosidad de la máquina, es indispensable que el fabricante de la máquina o su representante de zona pongan a disposición su experiencia para formar y adiestrar al personal de las empresas agrícolas y agro-mecánicas.
- Antes de empezar a trabajar, es necesario familiarizarse con los mandos de la máquina.

## POLACCO

- Po zderzeniu z przeszkodą należy zatrzymać maszynę i stwierdzić rozmiar uszkodzeń. W przypadku uszkodzenia, nawet niewielkiego, przed kontynuowaniem dokonaj niezbędnych napraw.
- Zwrócić uwagę na stan zużycia wężów hydraulicznych (jeśli są): wymienić je w razie uszkodzenia. Należy je jednak wymieniać co najmniej raz na pięć lat lub sprawdzić datę ważności (w niektórych przypadkach) umieszczoną na samej rurze.
- Sprawdzić, czy osłony, osłony i wszystkie urządzenia zabezpieczające są na miejscu, w dobrym stanie i sprawne.
- Zwrócić uwagę na śliskość podłoża wokół maszyny; nie jeździć również w pobliżu rowów i kanałów, aby uniknąć ewentualnego przewrócenia się maszyny.
- Nie używać części maszyny jako uchwytów, ponieważ nie są bezpiecznymi elementami mocowania. Ponadto niezamierzony ruch sterowania może spowodować niezamierzony ruch pracującej maszyny.
- Unikać parkowania maszyny na stromych zboczach lub niestabilnym terenie.
- Uszkodzone części pojazdu należy naprawiać lub wymieniać tylko wtedy, gdy w instrukcji obsługi praca jest wskazana jako możliwa. W przeciwnym razie należy skontaktować się z lokalnym przedstawicielem producenta lub odpowiednio autoryzowanym warsztatem maszynowym.
- Przy załadunku maszyny na przyczepę, otoczenie należy traktować jako niebezpieczne.
- Szkolenie zawodowe użytkownika, zgodnie z obowiązującymi przepisami, musi być przeprowadzone przez pracodawcę, ale ze względu na niebezpieczny charakter maszyny, konieczne jest, aby producent maszyny lub jego przedstawiciel terenowy udostępnił swoje doświadczenie w celu szkolenia i instruowania personelu firm rolniczych i agromechanicznych.
- Przed rozpoczęciem pracy należy zapoznać się z elementami sterującymi maszyny.

**ITALIANO**

- Prima di utilizzare la macchina, assicurarsi che tutti i comandi siano in posizione neutra.
- La macchina è dotata di tutte le sicurezze e le apparecchiature di controllo, tuttavia l'utilizzatore non si esima dal controllare il buon funzionamento.



**È assolutamente vietato far funzionare la macchina con le protezioni fisse e/o mobili smontate o con i dispositivi di sicurezza esclusi.**

**È assolutamente vietato rimuovere o manomettere i dispositivi di sicurezza.**

**Non eseguire nessuna manutenzione o regolazione della macchina senza aver letto e compreso il contenuto di questo manuale.**

**Non mettere le mani nè introdurre cacciaviti, chiavi e qualsiasi altro utensile nelle zone in movimento.**

- Per evitare il pericolo di incendio, mantenere sempre la macchina pulita da corpi estranei o prodotti infiammabili (oli, gasolio, ecc.).
- **È assolutamente vietato effettuare spostamenti sul campo di lavoro e su strada, con operatori o animali a bordo.**
- Rimuovere le protezioni di sicurezza esclusivamente per effettuare manutenzioni o controlli. Al termine delle operazioni riposizionarle correttamente (carter, sensori, ecc.).
- Prima di mettere in moto la macchina e/o negli spostamenti, accertarsi che non ci siano altre persone o animali nelle vicinanze della stessa.
- È vietato l'uso della macchina alle persone con handicap fisici disabilitanti in rapporto alle necessità della macchina.
- La Ditta Costruttrice non può prevedere ogni uso improprio ragionevolmente imprevedibile capace di comportare un potenziale pericolo.
- Tenere la macchina pulita da materiali estranei (detriti, attrezzi, oggetti vari) che potrebbero danneggiare gli organi della macchina.
- Prima di recarsi su strade pubbliche, mettere la macchina in posizione di trasporto, secondo quanto disposto dal costruttore.

**FRANÇAIS**

- Avant de utiliser la machine, il faut s'assurer que toutes les commandes sont en position neutre.
- La machine est équipée de toutes les sécurités de contrôle, cependant, l'utilisateur ne doit pas se dispenser d'en contrôler le bon fonctionnement.



**Il est formellement interdit de faire fonctionner la machine avec les protections fixes et/ou mobiles, démontées ou avec les dispositifs de sécurité débranchés.**

**Il est formellement interdit d'enlever ou de modifier les dispositifs de sécurité.**

**N'effectuer aucune opération d'entretien ou de réglage de la machine sans avoir lu et compris le contenu de ce manuel.**

**Ne pas mettre les mains, ni introduire de tournevis, clefs ou tout autre outil dans les zones en mouvement.**

- Pour éviter le danger d'incendie, maintenir toujours la machine dégagée de corps étrangers ou de produits inflammables (huiles, gasoil, etc.).
- **Il est absolument interdit d'effectuer des déplacements sur le champ de travail et sur route avec des opérateurs ou des animaux à bord.**
- Enlever les protections de sécurité uniquement pour effectuer l'entretien ou les contrôles. À la fin des opérations il faut les replacer correctement (carter, capteurs etc.).
- Avant de mettre en marche la machine et/ou durant les déplacements, s'assurer qu'aucune personne ou animal ne se trouve à proximité.
- L'utilisation de l'engin est interdite aux personnes porteuses de handicaps physiques gênants par rapport aux nécessités de l'engin.
- Le Fabricant ne peut pas prévoir toutes les utilisations impropres raisonnablement imprévisibles qui peuvent comporter un risque potentiel.
- Enlever de la machine tout matériel étranger (détritus, outils, objets variés) qui pourraient endommager les organes de la machine.
- Avant de se rendre sur les routes publiques, mettre la machine en position de transport, en suivant les dispositions du fabricant.

**DEUTSCH**

- Versichern Sie sich vor dem Gebrauch der Maschine, dass alle Steuerungen sich in neutraler Position befinden.
- Die Maschine ist mit allen Sicherheiten und Kontrollgeräten ausgestattet, trotzdem ist der Benutzer zur Kontrolle der korrekten Funktionsweise verpflichtet.



**Es ist strengstens verboten, die Maschine mit festen und/oder beweglichen, abmontierten Schutzvorrichtungen oder mit ausgeschlossenen Sicherheitsvorrichtungen zu betreiben.**

**Es ist strengstens verboten, die Sicherheitsvorrichtungen zu entfernen oder zu beeinträchtigen.**

**Führen Sie keine Wartung oder Einstellung der Maschine aus, ohne den Inhalt dieses Handbuchs gelesen und verstanden zu haben.**

**Führen Sie nicht die Hände oder Schraubenzieher, Schlüssel oder jegliches andere Werkzeug in die Bewegungsbereiche ein.**

- Um die Brandgefahr zu vermeiden, halten Sie die Maschine immer sauber von Fremdkörpern oder brennbaren Produkten (Öle, Dieselkraftstoff, u.s.w.).
- **Es ist strengstens verboten, Verstellungen mit Bedienern oder Tieren an Bord auf dem Arbeitsfeld oder auf Straßen auszuführen.**
- Entfernen Sie die Sicherheitsvorrichtungen ausschließlich für Wartungen oder Kontrollen. Positionieren Sie sie am Ende der Vorgänge erneut korrekt (Gehäuse, Sensoren, u.s.w.).
- Bevor die Maschine in Bewegung gesetzt wird und/oder während der Bewegungen sicherstellen, dass sich weder andere Personen noch Tiere in ihrer Nähe befinden.
- Die Maschine darf nicht von körperlich beeinträchtigten Personen verwendet werden, deren Behinderung im Gegensatz zu den Anforderungen steht, die die Maschine an den Bediener stellt.
- Die Herstellerfirma ist nicht in der Lage, jede unsachgemäße vernünftigerweise unvorhersehbare Verwendung vorherzusehen, die eine potentielle Gefahr darstellen könnte.
- Die Maschine frei von Fremdmaterial halten (Schutt, Werkzeuge, diverse Gegenstände), welche die Maschinenelemente beschädigen könnten.
- Vor dem Befahren von öffentlichen Straßen die Maschine entsprechend den Vorgaben des Herstellers in Transportposition bringen.

## ENGLISH

- Before using the machine, make sure all controls are in the neutral position.
- The machine is equipped with all the safety devices and control equipment, however, the user is not exempted from controlling their good functioning.



**Never operate the machine with the fixed and/or mobile guards removed or with the safety devices cut out.**

**Never remove or tamper with the safety devices.**

**Never carry out any maintenance work or machine adjustment without having read and understood the contents of this manual.**

**Do not put hands, screwdrivers, spanners and any other tool in the zones in movement.**

- To prevent a fire hazard, always keep the machine clean of foreign bodies or flammable products (oil, fuel, etc.).
- **Never move the machine while it is in the field of work or on the road, while the operator or animals are on board.**
- Only remove the safety guards for carrying out maintenance or checks. When the operations are complete correctly refit them (guard, sensors, etc.).
- Before starting the machine and/or when moving, make sure there are no persons or animals in the vicinity of the machine.
- It is forbidden to have the machine used by persons with physical disabilities in relation to the needs of machine.
- The Manufacturer cannot reasonably envisage every possible improper use of the machine which may lead to potential hazards.
- Keep the machine clean and free from all foreign material (debris, tools, miscellaneous objects) which may damage the machine and its parts.
- Before circulating on public highways, place the machine in the correct position for transport, as indicated by the manufacturer.

## ESPAÑOL

- Antes de utilizar la máquina, asegurarse de que todos los mandos estén en posición neutra.
- La máquina está equipada con todos los dispositivos de seguridad y control; el usuario, en todo caso, debe asegurarse de su buen funcionamiento.



**Está completamente prohibido hacer funcionar la máquina con las protecciones fijas y/o móviles desmontadas o sin los dispositivos de seguridad.**

**Está completamente prohibido quitar o adulterar los dispositivos de seguridad.**

**No realizar ninguna manutención o regulación de la máquina sin haber leído y comprendido el contenido de este manual.**

**No poner las manos, ni introducir destornilladores, llaves o cualquier herramienta en las zonas en movimiento.**

- Para evitar el peligro de incendio mantenga siempre la máquina limpia de cuerpos extraños o de productos inflamables (aceites, gasóleo, etc.).
- **Está completamente prohibido desplazarse por el campo de trabajo y por la carretera con operadores o animales a bordo.**
- Quitar las protecciones de seguridad exclusivamente para efectuar manutenciones o controles. Al finalizar las operaciones colocarlas nuevamente en forma correcta (cárteres, sensores, etc.).
- Antes poner en marcha la máquina y/o en los desplazamientos, asegúrese de que no haya personas o animales cerca de la misma.
- Está prohibido el uso de la máquina a las personas con discapacidad físicas que las incapacitan en relación con las necesidades de la máquina.
- La empresa fabricante no puede prever cualquier uso impropio razonablemente imprevisible y capaz de conllevar un potencial peligro.
- Mantenga la máquina limpia de materiales extraños (residuos, aparatos, objetos varios) que podrían perjudicar a los órganos de la máquina.
- Antes de salir a carreteras públicas ponga la máquina en posición de transporte, de acuerdo con las disposiciones del fabricante.

## POLACCO

- Przed użyciem maszyny upewnić się, że wszystkie elementy sterujące znajdują się w pozycji neutralnej.
- Maszyna wyposażona jest we wszystkie urządzenia zabezpieczające i kontrolne, ale użytkownik nie jest zwolniony z obowiązku sprawdzenia poprawności ich działania.



**Całkowicie zabrania się obsługi maszyny ze zdjętymi osłonami stałymi i/lub ruchomymi lub z wyłączonymi urządzeniami zabezpieczającymi.**

**Bezwzględnie zabrania się usuwania lub manipulowania przy urządzeniach zabezpieczających.**

**Nie należy wykonywać żadnych czynności konserwacyjnych ani regulacyjnych na maszynie bez przeczytania i zrozumienia treści niniejszej instrukcji.**

**Nie sięgać ani nie wprowadzać śrubokrętów, kluczy płaskich ani żadnych innych narzędzi do ruchomych obszarów.**

- Aby uniknąć niebezpieczeństwa pożaru, należy zawsze utrzymywać maszynę w czystości od ciał obcych lub produktów łatwopalnych (olej, olej napędowy itp.).
- **Bezwzględnie zabronione jest poruszanie się w terenie i po drogach z operatorami lub zwierzętami na pokładzie.**
- Osłony bezpieczeństwa można zdjąć tylko w celu konserwacji lub kontroli. Po zakończeniu operacji należy je ponownie prawidłowo umieścić (skrzynia korbowa, czujniki itp.).
- Przed uruchomieniem maszyny i/lub przy przejazdach należy się upewnić, że w pobliżu maszyny nie ma innych osób lub zwierząt.
- Zabrania się korzystania z maszyny osobom niepełnosprawnym fizycznie.
- Producent nie może przewidzieć żadnego racjonalnie nieprzewidywalnego niewłaściwego użycia, które mogłoby prowadzić do potencjalnego zagrożenia.
- Utrzymywać maszynę w czystości od obcych materiałów (gruzu, narzędzi, różnych przedmiotów), które mogłyby uszkodzić części maszyny.
- Przed rozpoczęciem jazdy po drogach publicznych maszynę należy ustawić w pozycji transportowej, zgodnie z zaleceniami producenta.

**ITALIANO**

- Quando si usa la idropulitrice, non indirizzare il getto d'acqua verso componenti e collegamenti elettrici, guarnizioni di tenuta, parti di snodo, punti di ingrossaggio e parti in gomma o plastica.
- Se la struttura della vostra macchina presenta zone deformate (per esempio a causa di possibili urti) non è consentito utilizzarla per qualsiasi lavoro. I particolari rovinati devono essere sostituiti.
- Usare particolare prudenza in relazione all'altezza da terra della macchina su terreni accidentati e sconnessi.
- Procedere con la massima cautela per evitare frenate brusche durante i trasferimenti.
- Non forzare qualsiasi leva di comando se si avverte resistenza all'innesto.
- Durante la movimentazione della macchina non superate gli angoli limite del cardano previsti dalla casa costruttrice dello stesso.
- Non sono ammesse saldature aggiuntive o tentativi di raddrizzamento a freddo o a caldo di parti che risultassero deformate.
- Prima di sganciare la macchina dal trattore appoggiarla stabilmente a terra ed assicurarsi che la stessa sia in equilibrio stabile, quindi, e solo allora, sganciare la macchina dal trattore verificandone comunque sempre la stabilità.
- Assicurarsi che la trattoria sia munita di specchietti retrovisori per garantire la visibilità laterale su entrambi i lati della macchina.
- Tenere presente che la tenuta di strada, la capacità di direzione e frenatura sono influenzate dalla presenza di una macchina portata o trainata.
- Durante il trasporto staccare gli innesti rapidi di collegamento impianto idraulico (se presenti).
- Al distacco della macchina abbiate cura di staccare per primi i tubi idraulici (se presenti). Riponeteli nell'apposita sede contrassegnata, al fine di evitare possibili rotture o spargimenti di olio.
- Prestare particolare attenzione all'utilizzo della macchina in discesa in quanto questa potrebbe aumentare la velocità di avanzamento del trattore.
- Verificare comunque sul libretto di uso e manutenzione del trattore la massima pendenza operativa possibile del trattore stesso.

**FRANÇAIS**

- Quand on utilise le nettoyeur haute pression, ne pas diriger le jet d'eau vers des composants et des branchements électriques, joints d'étanchéité, parties de rotule, points de graissage et parties en caoutchouc ou en plastique.
- Si la structure du tracteur est déformée (par exemple suite à des chocs) il est interdit de l'utiliser pour quelque raison que ce soit. Les éléments abîmés doivent être remplacés.
- Soyez particulièrement prudent en relation à la hauteur de terre de la machine sur les terrains accidentés et défoncés.
- Procéder avec le maximum de prudence afin d'éviter des freinages brusques durant les transferts.
- Ne forcer aucun levier de commande si vous constatez une résistance à l'embrayage.
- Durant le déplacement de la machine ne pas dépasser les angles limites du cardan prévus par le constructeur de ce dernier.
- Des soudures supplémentaires ou des tentatives de redressement à froid ou à chaud de pièces qui devraient résulter déformées ne sont pas admises.
- Avant de décrocher la machine du tracteur la poser stablement sur le sol et s'assurer qu'elle soit en équilibre stable, ensuite et seulement à ce moment-là décrocher la machine du tracteur en vérifiant toujours sa stabilité.
- S'assurer que le tracteur soit équipé de rétroviseurs, afin de garantir la visibilité latérale sur les deux côtés de la machine.
- Tenir en considération que la tenue de route, la capacité de direction et le freinage sont influencés par la présence d'une machine portée ou remorquée.
- Durant le transport débrancher les raccords rapides de branchement de l'installation hydraulique (si présents).
- Lors du décrochage de la machine ayez soin de débrancher avant tout les tuyaux hydrauliques (si présents). Les ranger dans le logement marqué prévu à cet effet, afin d'éviter des ruptures ou des versements d'huile probables.
- Faire particulièrement attention lors de l'utilisation de la machine en descente car dans cette condition la vitesse d'avancement du tracteur pourrait augmenter.
- Dans tous les cas vérifier sur le livret d'emploi et d'entretien du tracteur l'inclinaison maximale opérationnelle possible du tracteur.

**DEUTSCH**

- Wenn Sie einen Wasserstrahlreiniger verwenden, richten Sie den Wasserstrahl nicht auf elektrische Bestandteile und Anschlüsse, Dichtungen, Gelenke, Schmierstellen, Gummi- oder Plastikteile.
- Wenn Ihre Maschine deformierte Bereiche aufweist (z.B. aufgrund möglicher Stöße), darf sie für keinerlei Arbeit benutzt werden. Die beschädigten Teile müssen ausgewechselt werden.
- Seien Sie besonders vorsichtig in Bezug auf die Bodenhöhe der Maschine auf schwierigem und unebenem Gelände.
- Gehen Sie mit höchster Vorsicht voran, um schroffe Bremsungen während der Verstellungen zu vermeiden.
- Forcieren Sie keinen Steuerhebel, wenn man Widerstand in der Kupplung spürt.
- Überschreiten Sie während der Handhabung der Maschine die Grenzwinkel der Kardanwelle, die von der Herstellerfirma dergleichen vorgesehen sind, nicht.
- Es sind keine zusätzlichen Schweißungen oder Versuche, kalt oder heiß, verformte Teile zu begradigen, erlaubt.
- Vor dem Abhängen der Maschine vom Traktor, setzen Sie sie stabil am Boden ab und versichern Sie sich, dass diese sich im Gleichgewicht befindet, dann, nur in diesem Fall, hängen Sie Maschine von dem Traktor ab und prüfen Sie jedenfalls immer ihre Stabilität.
- Versichern Sie sich, dass die Zugmaschine mit Rückspiegeln ausgestattet ist, um die seitliche Sicht auf beiden Seiten der Maschine zu garantieren.
- Beachten Sie, dass die Straßenlage, die Fähigkeit zur Richtungseinhaltung und Bremsung durch die Anwesenheit einer getragenen oder geschleppten Maschine beeinflusst werden.
- Nehmen Sie während des Transports die Schnellkupplungen der Verbindungen mit der Hydraulikanlage ab (falls vorhanden).
- Beachten Sie beim Abtrennen der Maschine, zuerst die Hydraulikschläuche abzunehmen (falls vorhanden). Legen Sie sie in den entsprechenden, markierten Sitz, um mögliche Brüche oder Ölverschmutzungen zu vermeiden.
- Schenken Sie besondere Aufmerksamkeit dem Gebrauch der Maschine bei Gefälle, da dies die Vorschubgeschwindigkeit des Traktors erhöhen könnte.
- Prüfen Sie jedenfalls im Gebrauchs- und Wartungshandbuch des Traktors das maximal mögliche Gefälle für den Traktor in Betrieb.



## ENGLISH

- When using a high pressure cleaner, do not spray water on electric components or connections, gaskets, joints, greasing points, the rubber or plastic parts.
- If the structure of your machine has deformed areas (for example due to possible blows) it must not be used for work. Damaged parts must be replaced.
- Use particular caution regarding the machine height from the ground on rough and uneven terrain.
- Proceed with extreme caution to avoid sudden braking during transfers.
- Do not force any command lever if it presents resistance.
- During machine movement, do not exceed the limit angles of the drive shaft set by the manufacturer.
- Additional welds or attempts at cold or hot straightening of deformed parts are not permitted.
- Before unhooking the machine from the tractor, park it stably on the ground and ensure that it is balanced, and unhook the machine from the tractor, always ensuring the stability.
- Make sure the tractor is fitted with rear view wing mirrors which guarantee visibility along both sides of the machine.
- Bear in mind that road-holding, steering and braking performance are affected by the carrying or towing of machinery.
- During transport detach the quick couplings that connect the machine to the hydraulic system (if included).
- When disconnecting the machine, first detach the hydraulic tubes (if available). Put them back into their marked housing so that they don't break or spill oil.
- Be extra careful when using the machine downhill, because it may increase forward drive of the tractor.
- At any rate, check the maximum slope on which the tractor can operate in the operating and service manual of the tractor.

## ESPAÑOL

- Cuando use la hidrolimpiadora no dirija el chorro de agua hacia componentes y conexiones eléctricos, juntas de sujeción, partes de articulación, puntos de engrasado y partes de goma o plástico.
- Si la estructura de su máquina presenta zonas deformadas (por ejemplo, a causa de posibles choques) no está permitido usarla para cualquier trabajo. Las piezas dañadas deben ser sustituidas.
- Tenga especial cuidado con la altura desde el suelo de la máquina en los terrenos accidentados e inconexos.
- Proceda con la máxima cautela para evitar frenados bruscos durante los traslados.
- No fuerce ninguna palanca de mando si advierte resistencia a la conexión.
- Durante el desplazamiento de la máquina no supere los ángulos límite del cardán previstos por la empresa fabricante.
- No están permitidas las soldaduras añadidas o los intentos de enderezamiento en frío o en caliente de partes deformadas.
- Antes de desenganchar la máquina del tractor apóyela establemente en el suelo y asegúrese de que la misma está en equilibrio estable, sólo entonces desenganche la máquina del tractor verificando en todo caso su estabilidad.
- Asegúrese de que el tractor tenga espejos retrovisores para garantizar la visibilidad lateral a ambos lados de la máquina.
- Tenga en cuenta que la resistencia de carretera, la capacidad de dirección y frenado dependen de la presencia de una máquina llevada o arrastrada.
- Durante el transporte desenganche las juntas rápidas de conexión del sistema hidráulico máquina (si presenta).
- Al desenganchar la máquina procure quitar primero los tubos hidráulicos (si presenta). Vuelva a colocarlos en su correspondiente compartimento marcado para evitar posibles rupturas o derramamientos de aceite.
- Preste especial atención al usar la máquina en bajada, dado que ésta podría aumentar la velocidad de avance del tractor.
- Verifique en todo caso en el manual de uso y mantenimiento del tractor la pendiente operativa máxima posible del mismo.

## POLACCO

- Podczas używania myjki ciśnieniowej nie należy kierować strumienia wody na elementy i połączenia elektryczne, uszczelki, części przegubów, punkty smarowania oraz części gumowe lub plastikowe.
- Jeśli w konstrukcji Państwa maszyny znajdują się zniekształcone miejsca (np. w wyniku ewentualnych uderzeń), nie wolno jej używać do żadnych prac. Uszkodzone części należy wymienić.
- Na nierównym terenie należy zachować szczególną ostrożność w odniesieniu do przeświutu maszyny.
- Postępować z najwyższą ostrożnością, aby uniknąć ostrego hamowania podczas przejazdów.
- Nie należy forsować żadnej dźwigni sterującej, jeśli odczuwa się opór przy jej włączeniu.
- Podczas przemieszczania maszyny nie należy przekraczać kątów granicznych wału Kardana podanych przez producenta maszyny.
- Nie dopuszcza się dodatkowego spawania ani prób prostowania na zimno lub na gorąco odkształconych części.
- Przed odłączeniem maszyny od ciągnika należy ją stabilnie ustawić na podłożu i sprawdzić jej stateczność, dopiero potem odłączyć ją od ciągnika i sprawdzić jej stateczność.
- Upewnić się, że ciągnik jest wyposażony w lusterka wsteczne, aby zapewnić widoczność boczną po obu stronach maszyny.
- Należy pamiętać, że obecność przewożonej lub holowanej maszyny wpływa na przyczepność do drogi, kierowność i zdolność hamowania.
- Na czas transportu odłączyć szybkozłącza hydrauliki (jeśli występują).
- Przy odłączaniu maszyny należy zwrócić uwagę, aby najpierw odłączyć węże hydrauliczne (jeśli występują). Odłożyć je z powrotem na oznaczone miejsce, aby uniknąć ewentualnego stłuczenia lub rozlania oleju.
- Zachować szczególną ostrożność podczas jazdy po zboczach, gdyż może to spowodować zwiększenie prędkości jazdy ciągnika.
- Należy jednak sprawdzić w instrukcji obsługi ciągnika, jakie jest maksymalne możliwe nachylenie robocze ciągnika.

## ITALIANO

- L'accoppiamento della macchina alla trattrice deve essere esclusivamente eseguito nei punti di attacco previsti a questo scopo conformemente alle norme di sicurezza in vigore.
- Effettuare le svolte con prudenza, tenendo conto dello sbalzo, della lunghezza, dell'altezza e del peso della macchina.
- Prima di attaccare la macchina conviene accertarsi che la zavorra dell'assale anteriore della trattrice sia sufficiente (vedi paragrafo 5.4). La posa delle masse di zavorra deve essere effettuata sui supporti previsti a questo scopo conformemente alle norme del costruttore della trattrice. Il carico sull'assale anteriore della trattrice non deve essere inferiore al 20% della somma del peso a vuoto della trattrice e di quello dell'operatore.
- La macchina non è indicata per essere usata in settori diversi da quello agricolo.
- Prima di scendere dalla trattrice e prima di ogni operazione di manutenzione azionare il freno di stazionamento, spegnere il motore, inserire una marcia e togliere la chiave di accensione dal cruscotto.
- Evitare di operare su terreno fangoso, sabbioso o cedevole.
- Il montaggio dell'albero cardanico, deve avvenire con la presa di forza disinnestata, motore del trattore spento e chiave di accensione rimossa.
- Evitare di avvicinarsi all'albero cardanico con indumenti che si possano impigliare.
- Nell'accoppiamento con il trattore impiegare esclusivamente alberi cardanici a norme CE.
- Prima di effettuare qualsiasi lavoro sull'impianto idraulico (se presente), riporre la macchina ed eliminare la pressione dall'impianto.
- Conoscere bene l'area in cui si sta lavorando. Non operare mai in un'area in cui vi siano ostacoli come pietre bastoni o radici in quanto rovinerebbero l'integrità della macchina.
- Per il trasporto su strada usare sempre il lampeggiante di pericolo.
- Per la circolazione su strada rispettare le norme vigenti nel proprio paese. È molto importante ricordare che la tenuta di strada, la capacità di frenatura e la direzione sono influenzati dal peso della macchina applicata al sollevatore del trattore; nelle curve inoltre considerare l'azione della forza centrifuga che sposta il baricentro della macchina.

## FRANÇAIS

- L'attelage de la machine au tracteur doit être effectué exclusivement aux points d'attelage prévus à cet effet, conformément aux normes de sécurité en vigueur.
- Effectuer les virages avec prudence, en prenant en considération la saillie, la longueur et le poids de la machine.
- Avant d'accrocher la machine il est préférable de s'assurer que le lest de l'essieu du tracteur soit suffisant (voir paragraphe 5.4). La pose des masses de lestage doit être effectuée sur les supports prévus à cet effet conformément aux normes du fabricant du tracteur. La charge sur l'essieu avant du tracteur ne doit pas être inférieure à 20% de la somme du poids à vide du tracteur et de celui de l'opérateur.
- La machine n'est pas conçue pour être utilisée dans d'autres secteurs que celui agricole.
- Avant de descendre du tracteur et avant toute opération d'entretien, actionner le frein de stationnement, éteindre le moteur, enclencher une marche et enlever la clé de contact du tableau de bord.
- Éviter de travailler sur un terrain boueux, sableux ou instable.
- Le montage de l'arbre de cardan, doit être fait avec la prise de force débrayée, le moteur du tracteur arrêté et la clé de contact retirée.
- Il faut éviter de s'approcher de l'arbre à cardan avec des vêtements risquant de s'accrocher.
- Lors de l'accouplement avec le tracteur, il faut utiliser exclusivement des arbres à cardan aux normes CE.
- Avant d'effectuer tout travail sur l'installation hydraulique (si présents), ranger la machine et éliminer la pression de l'installation.
- Connaître bien l'aire dans laquelle on travaille. Ne pas actionner jamais en aire dans laquelle il y a des obstacles comme pierres des bâtons ou racines puisqu'ils ruinerait l'intégrité de la machine.
- Pour le transport sur route employer toujours le clignotant de danger.
- Pour la circulation routière, respecter les normes en vigueur dans son propre pays. Il est très important de rappeler que la tenue de route, la capacité de freinage et la direction sont influencées par le poids de la machine appliquée au relevage du tracteur; en outre il faut considérer la force centrifuge qui déplace le barycentre de la machine dans les courbes.

## DEUTSCH

- Die Kopplung der Maschine an die Zugmaschine darf ausschließlich an den Anschlusspunkten ausgeführt werden, die dafür vorgesehen sind, konform mit den gültigen Sicherheitsvorschriften.
- Kurven mit Vorsicht fahren und dabei an den Überhang, die Länge, die Höhe und das Gewicht der Maschine denken.
- Bevor man die Maschine anschließt sollte man sichergehen, dass der vordere Achsbalken der Zugmaschine ausreicht (siehe Abschnitt 5.4). Die Positionierung der Ballastmasse muss auf Trägern ausgeführt werden, die dafür vorgesehen sind und den Normen des Herstellers der Zugmaschine entsprechen. Die vordere Achslast der Zugmaschine darf nicht unter 20% der Summe des Leergewichtes der Zugmaschine und der des Bedieners sein.
- Die Maschine kann nicht in anderen Bereichen als im landwirtschaftlichen verwendet werden.
- Bevor man von der Zugmaschine steigt und vor jeder Wartung die Feststellbremse betätigen, den Motor abstellen, Setzen Sie einen Gang ein und den Zündschlüssel vom Armaturenbrett nehmen.
- Das Arbeiten auf schlammigen, sandigen oder nachgebenden Böden vermeiden.
- Die Montage der Kardanwelle muss mit gelöster Zapfwelle, abgeschaltetem Motor des Traktors und abgezogenem Zündschlüssel erfolgen.
- Vermeiden Sie, sich der Kardanwelle mit Kleidung zu nähern, die sich verstricken könnte.
- Verwenden Sie bei der Kupplung mit dem Traktor ausschließlich Kardanwellen, die nach EG-Richtlinien vorschriftsmäßig sind.
- Bevor Sie jegliche Arbeiten auf der Hydraulikanlage (wenn vorhanden) ausführen, platzieren Sie die Maschine und beseitigen Sie den Druck von der Anlage.
- Machen Sie sich mit dem Bereich, indem Sie arbeiten, vertraut. Arbeiten Sie nie in Geländen, wo Hindernisse, wie z.B. Felsen, Stöcke oder Wurzeln vorhanden sind, da sie Ihre Maschine beschädigen können.
- Für den Transport auf Straßen immer das Warnblinklicht verwenden
- Im Straßenverkehr berücksichtigen Sie die im Land geltenden Vorschriften. Es ist sehr wichtig, darauf Acht zu geben, dass Fahrverhalten, Bremsfähigkeit und Fahrrichtung durch das Gewicht der am Heber des Traktors angebauten Maschine beeinflusst werden. Bei Kurvenfahrt achten Sie außerdem auf die Wirkung der Zentrifugalkraft, die den Schwerpunkt der Maschine versetzt.

## ENGLISH

- The machine must be coupled to the tractor using solely and exclusively the hook up points designed for this purpose, in compliance with the safety regulations currently in force.
- Turn the machine with care taking into account the overhang, length, height and weight of the machine.
- Before hitching the machine, check that the tractor front axle ballast is sufficient (see section 5.4). The weights of the ballast must be laid on the supports envisioned for this purpose, in compliance with the tractor manufacturer's regulations. The load on the front axle of the tractor must not be lower than 20% of the sum of the empty weight of the tractor and that of the operator.
- The machine is not indicated for use in sectors different to agriculture.
- Before getting down from the tractor and before any maintenance operation, engage the parking brake, turn the engine off and remove the key from the ignition on the dashboard.
- Do not operate on muddy, sandy or loose ground.
- Mounting the drive shaft must be done with the PTO disengaged, the tractor engine off and the ignition key removed.
- Do not go near the drive shaft while wearing garments that can get caught up.
- When coupled to the tractor, only use drive shafts to CE standards.
- Before performing any work on the hydraulic system (if any), store the machine and eliminate any pressure from the system.
- Know the area in which it is being worked. Never operate in an area in which there are obstacles like stones sticks or roots they would ruin integrity of the machine.
- For the transport on road to always use the danger blinking.
- With respect to the on-road circulation, observe the regulations in force in each country. It is very important to remember that roadability, braking capacity and direction are influenced by the weight of the machine applied to the lifting device of the tractor; moreover, in bends consider the effect of the centrifugal force that move the machine center of gravity.
- Avoid to turn empty (outside of the

## ESPAÑOL

- El acoplamiento de la máquina al tractor debe efectuarse únicamente utilizando los puntos de conexión previstos para ello, en conformidad con lo establecido por las normas de seguridad vigentes.
- Al proceder durante la marcha, girar con prudencia considerando voladizos, longitud, altura y peso de la máquina.
- Antes de fijar la máquina conviene asegurarse de que el peso del eje delantero del tractor sea suficiente (ver párrafo 5.4). La colocación de las masas del lastre debe ser realizada sobre los soportes previstos para esta finalidad de conformidad con las normas del fabricante del tractor. La carga sobre el eje delantero del tractor no debe ser inferior al 20% de la suma del peso en vacío del tractor y del operador.
- La máquina no está indicada para ser usada en sectores diferentes del agropecuario.
- Antes de bajar del tractor y antes de cada operación de mantenimiento, poner el freno de mano, apagar el motor, meta una marcha y quitar la llave de encendido del salpicadero.
- Evitar trabajar sobre terrenos con barro, arenosos o maleables.
- El montaje del eje cardánico debe producirse con la toma de fuerza desconectada, el motor del tractor apagado y la llave de encendido quitada.
- Evitar acercarse al árbol cardán vestidos con prendas que puedan enredarse en él.
- En el acoplamiento con el tractor, emplear exclusivamente árboles cardán conformes a la normativa CE.
- Antes de efectuar cualquier trabajo en el equipo hidráulico (si está presente) reponga la máquina y elimine la presión del equipo.
- Conocer bien el área en que está trabajando. No obrar nunca en un área en que hay obstáculos como piedras, palos o raíces en cuánto arruinarían la integridad de la máquina.
- Para el transporte vial usar siempre el intermitente de peligro.
- Para la circulación vial, es necesario atenerse a las normativas del código vial en vigor en el relativo país. Es muy importante tener presente que la estabilidad en la calle, la capacidad de frenado y la dirección, están influenciados por el peso de la máquina aplicada al elevador del tractor; en las curvas además considerar la acción de la fuerza centrífuga que cambia el baricentro de la máquina.

## POLACCO

- Maszynę można łączyć z ciągnikiem tylko w przewidzianych do tego celu punktach dołączania, zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa.
- Skręty należy wykonywać ostrożnie, biorąc pod uwagę wysięg, długość, wysokość i ciężar maszyny.
- Przed podłączeniem maszyny należy upewnić się, że balast na przedniej osi ciągnika jest wystarczający (patrz punkt 5.4). Obciążniki muszą być umieszczone na przewidzianych do tego celu wspornikach zgodnie z przepisami producenta ciągnika. Obciążenie przedniej osi ciągnika nie może być mniejsze niż 20 procent sumy masy własnej ciągnika i masy operatora.
- Maszyna nie nadaje się do stosowania w sektorach innych niż rolnictwo.
- Przed wysiadaniem z ciągnika i przed każdą czynnością obsługową należy zaciągnąć hamulec postojowy, wyłączyć silnik, włączyć bieg i wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Unikać pracy na błotnistej, piaszczystej lub luźnej glebie.
- Wałek przekładnikowy należy zakładać przy wyłączonym wałku przekładnikowym, wyłączonym silniku ciągnika i wyjętym kluczyku ze stacyjki.
- Zapobiegać zbliżaniu się do wału Kardana z ubraniem, które mogłoby się wplątać.
- W połączeniu z ciągnikiem należy stosować wyłącznie wały Kardana zgodne z normami WE.
- Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac przy układzie hydraulicznym (jeśli występuje) należy schować maszynę i usunąć ciśnienie z układu.
- Dobrze poznaj obszar, w którym pracujesz. Nigdy nie pracuj w obszarze, w którym znajdują się przeszkody, takie jak kamienie, patyki lub korzenie, ponieważ mogą one zniszczyć integralność maszyny.
- Podczas transportu drogowego zawsze używaj migającego światła ostrzegawczego.
- W przypadku ruchu drogowego należy przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju. Bardzo ważne jest, aby pamiętać, że na trzymanie się drogi, zdolność hamowania i kierunek jazdy ma wpływ masa maszyny przyłożona do podnośnika ciągnika; na zakrętach należy również uwzględnić działanie siły odśrodkowej, która przesuwaa środek ciężkości maszyny.

**ITALIANO**

- Evitare di far girare a vuoto (fuori del terreno) la macchina. Durante il lavoro evitare di effettuare curve con la macchina interrata, ne tanto meno lavorare in retromarcia. Sollevarla sempre per i cambiamenti di direzione e le inversioni di marcia.
- Durante il trasporto, od ogni qualvolta si renda necessario il sollevamento della macchina, è opportuno che il gruppo di sollevamento del trattore venga regolato in modo che la macchina stessa non sia sollevata da terra per più di 35 cm circa. Evitare di immettersi su strade pubbliche con la macchina sporca di terra, erba o altro che produca sporcizia ed intralcio al traffico stradale. Non far cadere con violenza la macchina sul terreno ma farla scendere lentamente per consentire il graduale inserimento delle lame nel terreno. In caso contrario si provocherebbero forti sollecitazioni su tutti i componenti della macchina stessa che potrebbero comprometterne la loro integrità.
- In fase di trasporto su strada, con la macchina sollevata, mettere in posizione di blocco la leva di comando del sollevatore idraulico del trattore.
- Utilizzare solamente l'albero cardanico previsto dal costruttore, dotato delle sicurezze contro i sovraccarichi.
- Prima di inserire la presa di forza, accertarsi del numero di giri prestabilito. Non scambiare il regime di 540 giri/min con 1000 g/min.
- Disinserire sempre la Presa di Forza quando l'albero cardanico fa un angolo superiore ai 15° (**Fig. 9**).
- Per evitare scottature non toccare il cambio di velocità dopo un uso prolungato della macchina.
- Prima di effettuare la sostituzione degli ingranaggi nel cambio di velocità disinserire la presa di forza, inserire il freno di stazionamento e togliere la chiave di avviamento, quindi rimontare il coprichio del cambio prima di riavviare la macchina.

**FRANÇAIS**

- Éviter de faire tourner à vide (hors du terrain) la machine. Pendant le travail éviter d'effectuer des courbes avec la machine enterrée, très moins en travailler en marche-arrière. Veuillez relever la machine à chaque changement de direction ou inversion de marche.
- Pendant le transport, ou chaque fois que se rende nécessaire le soulèvement de la machine, est opportune que le groupe de soulèvement du tracteur soit réglé de sorte que la même machine ne soit pas augmentée de la terre dans l'ordre plus de 35 centimètres approximativement. Éviter de s'introduire sur des routes publiques avec la machine souillée de terre, d'herbe ou d'autre qui produise de la saleté et d'empêcher au trafic routier. Pour ne pas faire pour tomber avec la violence la machine sur la terre mais pour la faire pour descendre lentement afin de concourir diplômés ils insertion des lames dans la terre. Dans le cas contraire les membres de la même machine se provoqueraient à sollicitations fortes sur tous ce qui pourraient compromettre de leur intégrité.
- Pendant les pauses de travail débrayer la prise de force et arrêter le moteur. Poser la machine par terre et serrer le frein de stationnement du tracteur.
- N'utiliser que l'arbre à cardan prévu par le constructeur, doté des protections de sécurité contre les surcharges.
- Avant d'insérer prise de force, se vérifier du nombre de tours pré-établi. Ne pas échanger le régime de 540 tours/min avec 1000 g/min.
- Déclencher toujours la Prise de Force quand l'arbre à cardan forme un angle supérieur à 15° (**Fig. 9**).
- Pour éviter des brûlures, ne pas toucher la boîte de vitesse après une utilisation prolongée de la machine.
- Avant de effectuer le changement de vitesse, déclencher la prise de force du tracteur, enclencher le frein de stationnement, enlever la clef de démarrage. Personne ne doit monter dans le tracteur.

**DEUTSCH**

- Gerät außerhalb der Erde nicht drehen lassen. Während der Arbeit vermeiden Sie, mit der Maschine in den Boden hinein zu biegen oder im Rückgang zu arbeiten. Bei Richtungsänderung und beim Wenden Maschine immer aufheben.
- Während des Transportes oder immer wenn das Anheben der Maschine erforderlich ist, ist es günstig, das Aggregat der Reipunkthydraulik des Traktors so einzustellen, dass das Gerät nicht mehr als ca. 35 cm Zentimeter vom Boden aufgehoben wird. Vermeiden Sie das Fahren auf öffentlichen Straßen mit einem mit Erde, Gras oder Sonstigem dreckigem Gerät, das Dreck oder Verkehr-Hindernisse verursachen kann. Vermeiden Sie, die Maschine abrupt zum dem Boden zu senken, sondern setzen Sie sie langsam ab, um das stufenartige Eindringen in den Boden hinein zu ermöglichen. Sonst wären sämtliche Bestandteile des Geräts sehr starken Erschütterungen ausgesetzt, die seine Integrität gefährden könnten.
- Während des Transportes auf öffentlichen Straßen mit der Maschine in aufgehobener Stellung, Schalt-Hebel des Traktors-Hebers in die verriegelte Stellung setzen.
- Verwenden Sie ausschließlich die vom Hersteller mitgelieferte Gelenkwelle, die mit Sicherheit gegen Überlastungen ausgerüstet ist.
- Bevor Sie die Zapfwelle betätigen, stellen Sie sicher fest, daß die vorausbestimmte Drehzahl stimmt. Verwechseln Sie nicht 540 U' mit 1000 U'.
- Zapfwelle immer abschalten, soll die Gelenkwelle eine Neigung von über 15° aufweisen (**Abb. 9**).
- Um Brandwunden zu vermeiden, soll der Getriebekasten nach einer langen Verwendung der Maschine nie berührt werden.
- Bevor man die Zahnräder im Getriebe umtauscht, muss die Zapfwelle abgeschaltet, die Parkbremse betätigt und der Zündschlüssel entfernt werden. Nach der Montage der Zahnräder, Deckel des Getriebekastens wieder einsetzen, bevor Sie die Maschine neu starten.

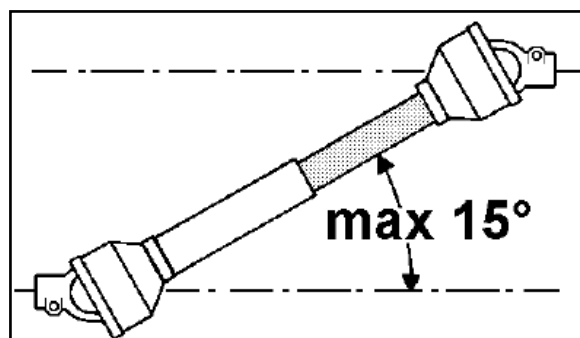


Fig./Abb. 9

## ENGLISH

- land) with the machine. During the job avoid to carry out curves with the buried machine, much less to work when you go behind. Lift always for the changes of direction and the reversals of march.
- During the transport, or every time the raising of the machine becomes necessary, is opportune that the lifter of the tractors comes regulated so that the same machine is not raised from earth in order more than 35 cm approximately. Avoid to go on public roads with the dirty machine of earth, grass or other that produce soil and prevent to the street traffic. Not decrease with violence the machine on the land but to make it slowly in order to concur graduates them insertion of the blades in the land.
  - During road transport, with the machine lifted, please put the control lever of hydraulic lift into locked position.
  - Use only the drive shaft supplied by the manufacturer and provided with the overload safety devices.
  - Before inserting the power take off, assess of the number of turns defined. Do not exchange the regimen of 540 turns/min with 1000 turns/min.
  - Always disconnect the power takeoff when the cardan shaft forms an angle exceeding 15° (**Fig. 9**).
  - In order to avoid burnings do not touch the speed gear after a protracted use of the machine.
  - Before change speed gearbox, disengage the power takeoff, switch off the tractor engine, activate the tractor parking brake and lock the rear cover of gearbox.

## ESPAÑOL

- Evitar hacer girar al vacío (fuera del terreno) la máquina Durante el trabajo evitar efectuar curvas con la máquina enterrada, ni tanto menos trabajar marcha atrás. Levantarla siempre para los cambios de dirección e inversión de marcha.
- Durante el transporte, o cuando sea necesario el levantamiento de la máquina, es oportuno que el grupo elevador del tractor venga regulado de modo que la máquina misma no se levante por mas de 35 cm. Aproximadamente. Evitar introducirse sobre calles públicas con la máquina sucia de tierra, hierba u otra cosa que produzca suciedad y obstáculo al tráfico vial. No dejar caer con violencia la máquina sobre el terreno, hacerla descender lentamente para consentir la gradual inserción de las hojas en el terreno. En caso contrario causaría fuertes apremios sobre todos los componentes de la máquina misma que podrían comprometer su integridad.
- En fase de transporte sobre la calle, con la máquina levantada, poner en posición de bloqueo la palanca de mando del levantador hidráulico del tractor.
- Utilizar solamente el árbol cardánico previsto del constructor, dotado de seguridad contra sobrecargas.
- Antes de inserir la toma de fuerza, cerciorarse del número de giros preestablecido. No cambiar el régimen de 540 giros/minuto con 1000 g/min.
- Desconectar siempre la toma de fuerza cuando el árbol cardánico hace un ángulo superior a los 15° (**Fig. 9**).
- Para evitar quemaduras no tocar el cambio de velocidad después de un uso prolongado de la máquina.
- Antes de efectuar la sustitución de los engranajes en el cambio de velocidad desconectar la toma de fuerza, inserir el freno de estacionamiento y sacar la llave de encendido, montar la tapa del cambio antes de encender la máquina.

## POLACCO

- Unikać pracy maszyny na biegu jałowym (przy ziemi). Podczas pracy unikać zakrętów, gdy maszyna jest zakopana, a tym bardziej pracować na wstecznym. Zawsze podnoś go w przypadku zmiany kierunku i zawracania.
- Podczas transportu lub zawsze, gdy konieczne jest podniesienie maszyny, podnośnik ciągnika należy ustawić tak, aby sama maszyna nie była podniesiona z ziemi o więcej niż ok. 35 cm. Unikać wjeżdżania na drogi publiczne samochodem zabrudzonym brudem, trawą lub czymkolwiek innym, co powoduje zabrudzenia i utrudnia ruch drogowy. Nie opuszczać maszyny gwałtownie na ziemię, ale opuszczać ją powoli, aby umożliwić stopniowe wbijanie się ostrzy w ziemię. Niedopełnienie tego obowiązku spowodowałoby poważne naprężenia wszystkich elementów samej maszyny, co mogłoby zagrozić ich integralności.
- Podczas transportu po drogach, przy podniesionej maszynie, dźwignię sterującą podnośnika hydraulicznego ciągnika ustawić w pozycji blokującej.
- Stosować wyłącznie wał kardana wskazany przez producenta, wyposażony w zabezpieczenie przed przeciążeniem.
- Przed włączeniem przystawki odbioru mocy należy upewnić się, że ustawiona jest prędkość. Nie należy mylić prędkości 540 obr./min z 1000 g/min.
- Zawsze wyłączaj WOM, gdy wał kardana tworzy kąt większy niż 15° (**Rys. 9**).
- Aby uniknąć poparzeń, nie należy dotykać przekładni po dłuższym użytkowaniu maszyny.
- Przed wymianą biegów w skrzyni biegów należy odłączyć gniazdko elektryczne, włożyć hamulec postojowy i wyjąć klucz rozrusznika, a następnie zmontować pokrywę skrzyni biegów przed ponownym uruchomieniem maszyny.

**ITALIANO**
**3.2 SITUAZIONI DI PERICOLO PIÙ COMUNI**

**ATTENZIONE: PERICOLO DI SCHIACCIAMENTO!**

- Assicurarsi che nessuna persona si introduca tra macchina e trattore (Fig. 10), soprattutto quando questa è accesa; un qualsiasi movimento anche accidentale della trattore, una sterzata brusca, esporrebbe la persona ad un grave rischio di trascinamento e schiacciamento con conseguenze anche gravi.
- Prima di mettervi in marcia con la macchina, assicuratevi che non ci sia alcuna persona sotto alla macchina (Fig. 11), che svolga ad esempio operazioni di manutenzione, di pulizia, di regolazione o di sostituzione, ecc., senza esserne a conoscenza, in quanto la persona interessata sarebbe esposta ad un grave rischio di schiacciamento degli arti con conseguenze anche gravi. Assicuratevi comunque oltre ad una eventuale persona sotto alla macchina, che non vi siano corpi estranei (tipo: utensili, martinetti per il sollevamento, ecc.) che potrebbero pregiudicare la sicurezza della macchina.
- Prestare la massima attenzione, nel caso sia necessario avanzare in retromarcia, che non vi siano persone dietro alla macchina, in quanto la persona interessata sarebbe esposta ad un rischio di contusione (per il contatto con la struttura) o investimento/trascinamento con conseguenti lesioni anche gravi (Fig. 12).

**FRANÇAIS**
**3.2 SITUATIONS DE DANGER LES PLUS COMMUNES**

**ATTENTION : DANGER D'ECRASEMENT !**

- Il faut s'assurer qu'aucune personne ne s'introduise entre la machine et le tracteur (Fig. 10), surtout lorsque cette dernière est actionnée ; tout mouvement, même accidentel du tracteur et un braquage brusque exposerait la personne concernée à un risque grave d'entraînement et de cisaillement pouvant avoir des graves conséquences.
- Avant de démarrer, il faut s'assurer que personne ne se trouve sous la machine (Fig. 11), pour effectuer des opérations d'entretien, de nettoyage, de réglage ou de remplacement, etc, sans le savoir, car cette personne serait exposée à un grave risque d'écrasement des membres, pouvant avoir de graves conséquences. Dans tous les cas, il faut s'assurer, outre la présence d'une éventuelle personne sous la machine, qu'il n'y a pas de corps étrangers (type : outils, crics de levage, etc) risquant de compromettre la sécurité de la machine.
- Si vous devez faire marche arrière, faire très attention que personne ne se trouve derrière la machine car la personne concernée serait exposée à un risque de contusion (lié au contact avec la structure) ou d'écrasement/entraînement qui peut entraîner de graves lésions (Fig. 12).

**DEUTSCH**
**3.2 DIE ÜBLICHSTEN GEFAHRENSITUATIONEN**

**ACHTUNG: GEFAHR DER QUETSCHUNG!**

- Versichern Sie sich, dass keine Person sich zwischen der Maschine und der Zugmaschine befindet (Abb. 10), vor allen Dingen, wenn diese eingeschaltet ist; jegliche Bewegung, auch unabsichtliche, der Zugmaschine, eine scharfe Lenkung würde die Person einem ernsthaften Risiko des Nachziehens oder der Quetschung mit schwerwiegenden Konsequenzen aussetzen.
- Bevor Sie sich mit der Maschine in Gang setzen, versichern Sie sich, dass sich keine Person unter der Maschine befindet (Abb. 11), die zum Beispiel Arbeiten der Wartung, der Reinigung, der Einstellung oder des Austauschs u.s.w., ohne sich dessen bewusst zu sein, durchführt, da die betreffende Person einem ernsthaften, auch schwerwiegenden Risiko der Quetschung ausgesetzt werden würde. Versichern Sie sich jedenfalls, dass außer einer eventuellen Person unter der Maschine, keine Fremdkörper (vom Typ: Werkzeuge, Hydraulikheber zum Hub, u.s.w.), die die Sicherheit der Maschine beeinträchtigen könnten, anwesend sind.
- Es ist höchste Aufmerksamkeit geboten, im Falle, dass es notwendig sein sollte, sich im Rückwärtsgang zu bewegen, dass sich keine Personen hinter der Maschine befinden, da die betreffende Person dem Risiko der Prellung (durch den Kontakt mit der Struktur) oder des Überfahrens/Nachziehens mit, auch schwerwiegenden Konsequenzen ausgesetzt werden würde (Abb. 12).

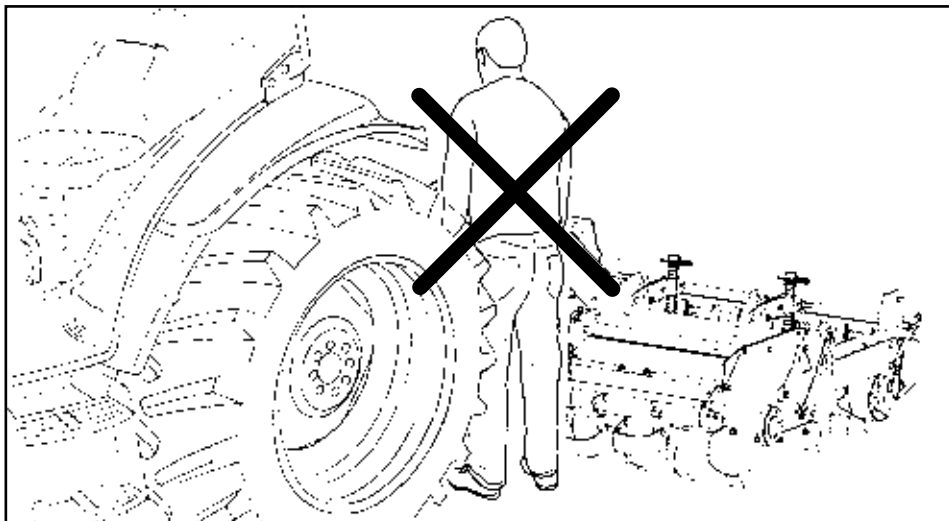


Fig./Abb. 10

## ENGLISH

## 3.2 COMMON DANGEROUS SITUATIONS



**WARNING: CRUSHING HAZARD!**

- Make sure no-one comes between the machine and the tractor (Fig. 10), especially when the latter is running; any accidental movement of the tractor or sharp steering means the person risks being dragged or crushed by the machinery. The resulting injuries can be extremely serious.
- Before setting off with the irrigator, make sure no-one is underneath the machine (Fig. 11), who unbeknown to the tractor driver, may be carrying out maintenance operations, cleaning or adjusting the machine or carrying out repairs or replacements etc., this person is exposed to serious crushing hazards: should the tractor driver inadvertently set off, the person is likely to sustain serious injuries. As well as checking to make sure there are no persons under the machine, make sure there are no obstacles or foreign objects (e.g.: tools, jacks, etc.) which could jeopardize machine safety.
- When reversing, take great care that there is nobody behind the machine. Reversing into a person could expose them to the risk of contusion (from contact with the frame) or collision/dragging, which could lead to serious injury (Fig. 12).

## ESPAÑOL

## 3.2 SITUACIONES DE PELIGRO MÁS COMUNES



**¡ATENCIÓN! ¡PELIGRO DE APLASTAMIENTO!**

- Asegúrese de que no se meta nadie entre la máquina y el tractor (Fig. 10), sobretodo si el tractor está encendido; cualquier movimiento accidental del tractor, un giro de volante brusco, expondría a la persona a un grave riesgo de arrastre y aplastamiento, con consecuencias que podrían ser graves.
- Antes de ponerse en marcha con la máquina, asegúrese de que, sin que usted lo sepa, no haya bajo la máquina algún operador (Fig. 11) realizando actuaciones de mantenimiento, de limpieza, de regulación, de sustitución, etc., ya que la persona en cuestión se vería expuesta a un grave riesgo de aplastamiento de las extremidades, con consecuencias que podrían ser graves. Además de comprobar que no haya nadie bajo la máquina, asegúrese también de que no haya cuerpos extraños (p.ej.: herramientas, gatos elevadores, etc.), que podrían comprometer la seguridad de la máquina.
- En caso de que necesite avanzar marcha atrás, preste la máxima atención a que no haya personas detrás de la máquina, ya que se encontrarían expuestas a un riesgo de contusión (por el contacto con la estructura) o atropello/arrastre con las consiguientes lesiones, que podrían ser graves (Fig. 12).

## POLACCO

## 3.2 SYTUACJE NAJCZĘSTSZE NIEBEZPIECZEŃSTWO



**UWAGA: NIEBEZPIECZEŃSTWO ZMIAŻDZENIA!**

- Zwrócić uwagę, aby nikt nie dostał się pomiędzy maszyną a ciągnik (Rys. 10), zwłaszcza gdy jest włączony; jakikolwiek ruch, nawet przypadkowy, ciągnika, ostre skręty naraziłyby osobę na poważne niebezpieczeństwo wciągnięcia i przygniecenia z nawet poważnymi konsekwencjami.
- Przed ruszeniem maszyną należy upewnić się, że nikt nie przebywa pod maszyną (Rys. 11), który dokonuje np. czynności konserwacyjnych, czyszczących, regulacyjnych, wymiennych itp., nie będąc tego świadomym, gdyż naraziłby się na poważne niebezpieczeństwo zmiżdżenia kończyn z nawet poważnymi konsekwencjami. W każdym przypadku, jak również ewentualną obecność osoby pod maszyną, należy upewnić się, że nie ma żadnych ciał obcych (takich jak: narzędzia, podnośniki do podnoszenia itp.), które mogłyby zagrozić bezpieczeństwu maszyny.
- W przypadku konieczności cofnięcia należy zwrócić szczególną uwagę, aby za maszyną nie znajdowały się żadne osoby, ponieważ osoba ta byłaby narażona na ryzyko stłuczenia (w wyniku kontaktu z konstrukcją) lub wciągnięcia/wcignięcia z następstwami obrażeń nawet poważny (fot. 12).

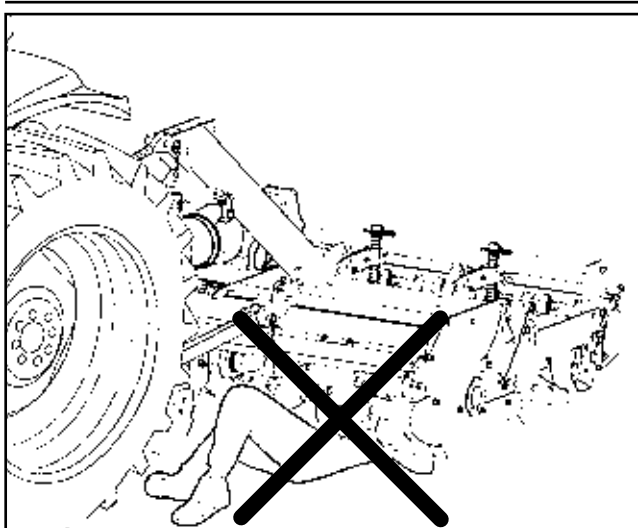


Fig./Abb. 11

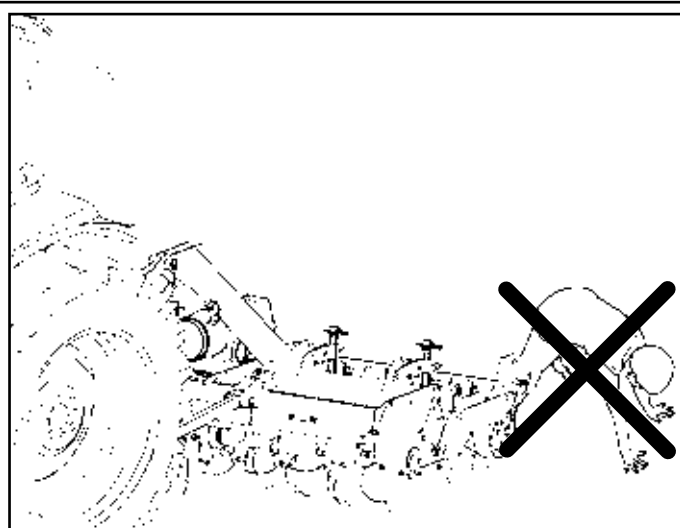


Fig./Abb. 12

**ITALIANO**


**ATTENZIONE!** Quando la macchina viene azionata tramite il cardano prestare la massima attenzione, soprattutto a cardano inserito e motore acceso. Non avvicinarsi con le mani al cardano perchè, in caso di azionamento, anche accidentale, della presa di forza, la persona interessata si esporrebbe ad un grave rischio di trascinarsi od impigliamento dell'abbigliamento con conseguenze anche gravi (Fig. 13).



**ATTENZIONE!** Non scavalcare la zona del timone con o senza cardano in movimento (Fig. 14). **PERICOLO DI TRASCINAMENTO** con conseguenze anche mortali.



**ATTENZIONE!** Le zappette in rotazione, possono essere causa di proiezione di materiale con grave rischio per l'incolumità di una persona che dovesse essere colpita; si ribadisce quindi ulteriormente il divieto per chiunque di avvicinarsi alla macchina quando è in lavoro (Fig. 15) o anche solo in movimento e a maggior ragione quando è sollevata dal terreno (Fig. 16). È responsabilità del conducente della trattoria sorvegliare che nessuno si avvicini alla macchina in funzione e di spegnerla in caso contrario.



**ATTENZIONE!** È assolutamente vietato negli spostamenti in campo o su strada pubblica trasportare persone, cose o animali sopra la macchina.

**FRANÇAIS**


**ATTENTION!** Lorsque la machine est actionnée par travers le cardan faire très attention, surtout avec le cardan branché et le moteur en marche. Ne pas s'approcher du cardan car, en cas d'actionnement, même accidentel, de la prise de force, la personne concernée s'exposerait à un grave risque d'entraînement ou d'accrochage de ses vêtements pouvant avoir de graves conséquences (Fig. 13).



**ATTENTION!** Ne pas franchir la zone du timon avec ou sans le cardan en marche (Fig. 14). **RISQUE D'ENTRAÎNEMENT** avec conséquences même mortelles.



**ATTENTION!** Les binettes en rotation peuvent être la cause de projection de matériau avec risque grave pour la sauvegarde d'une personne en étant accidentellement victime ; nous répétons donc encore une fois l'interdiction à quiconque de s'approcher de la machine quand elle fonctionne (Fig. 15) ou même si elle est en mouvement et à plus forte raison lorsqu'elle est soulevée du sol (Fig. 16). Le conducteur est responsable du travail ; il doit surveiller que personne ne s'en approche durant le travail et de l'éteindre dans le cas contraire.



**ATTENTION!** Il est absolument interdit lors des déplacements dans le champ ou sur route publique de transporter des personnes, des choses ou des animaux sur la machine.

**DEUTSCH**


**ACHTUNG!** Wenn die Maschine durch die Kardanwelle in Betrieb gesetzt wird, ist höchste Aufmerksamkeit geboten, vor allen Dingen mit eingesetzter Kardanwelle und laufendem Motor. Nähern Sie sich nicht mit den Händen der Kardanwelle, da im Fall von Betätigung, auch unabsichtlicher, der Zapfwelle, die betreffende Person sich einem ernsthaften Risiko des Nachziehens oder der Verstrickung der Kleidung mit, auch schwerwiegenden Konsequenzen aussetzen würde (Abb. 13).



**ACHTUNG!** Den Bereich der Deichsel mit oder ohne sich bewegende Kardanwelle nicht übersteigen (Abb. 14). **EINZUGSGEFAHR** mit auch tödlichen Folgen.



**ACHTUNG!** Die rotierenden Messer können den Wurf von Materialien verursachen, die eine Person, die von ihnen geschlagen wäre, gefährden könnten; es wird deswegen wiederholt, dass niemand sich der Maschine annähern darf (Bild 15), wenn sie arbeitet oder auch sich bewegt oder zumal auf den Fall, dass sie vom Boden erhebt wird (Bild 16). Der Traktor-Fahrer ist dafür verantwortlich, sicher zu stellen, dass niemand sich der arbeitenden Maschine annähert, andernfalls muss er sie abstellen.



**ACHTUNG!** Es ist absolut bei den Verstellungen auf dem Feld oder auf offener Straße verboten, Personen, Gegenstände oder Tiere auf der Maschine zu transportieren.

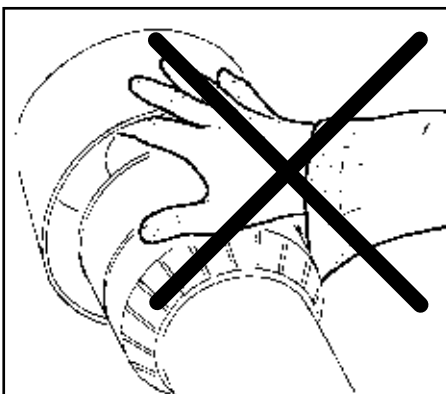


Fig./Abb. 13

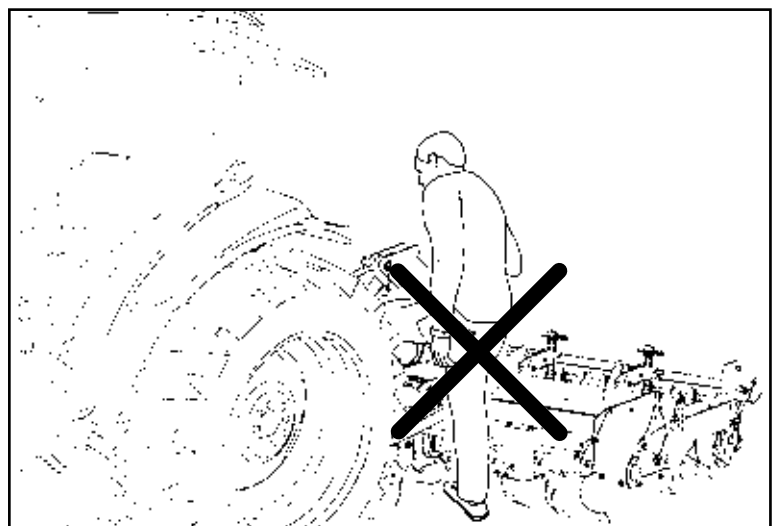


Fig./Abb. 14



**ENGLISH**



**WARNING!** When the machine is run through the drive shaft, pay the utmost attention, especially with the drive shaft inserted and the engine running. Do not get hands near the drive shaft because activation of the PTO, even if accidental, could entangle and draw the person in by his/her clothing. The resulting injuries can be extremely serious (Fig. 13).



**WARNING!** Do not climb over the shaft area with or without the Cardan in movement (Fig. 14). **DRAGGING HAZARD** with lethal consequences.



**WARNING!** The rotating blades can cause projection of material with serious risk for the safety of a person who should be hit. Therefore, it is prohibited to move close to the machine during working process (fig.15), movement phase and overall, when the machine is lifted (fig.16). It is responsibility of the tractor driver to ensure that nobody approaches the machine when is on. The tractor driver must turn off the machine if somebody approaches toward the machine.



**WARNING!** It is absolutely prohibited to transport people, property or animals on the machine when travelling over land or on public roads.

**ESPAÑOL**



**¡ATENCIÓN!** Cuando la máquina se acciona mediante el cardán preste la máxima atención, sobre todo cuando el cardán esté introducido y el motor encendido. No se acerque con las manos al cardán porque, en caso de accionamiento, incluso accidental, de la toma de fuerza, expondría la persona a un grave riesgo de verse arrastrada o de que su ropa se enredase en la máquina, con consecuencias que podrían ser graves (Fig. 13).



**ATENCIÓN!** No saltar sobre la zona del timón con o sin cardán en movimiento (Fig. 14). **PELIGRO DE APLASTAMIENTO** con consecuencias mortales.



**¡ATENCIÓN!** Las azadas en movimiento pueden provocar la proyección de material con grave riesgo de seguridad a toda persona de ser golpeada; por lo tanto, se prohíbe para cualquier persona que se acerque a la máquina cuando esté trabajando (Fig. 15) o incluso simplemente en movimiento, y aún más cuando es elevada del suelo (Fig. 16). Es responsabilidad del conductor del tractor asegurarse de que nadie se acerque a la máquina en marcha y apagarla en caso contrario.



**ATENCIÓN!** está en los desplazamientos en el campo o por una carretera pública está absolutamente prohibido transportar personas, cosas o animales encima de la máquina.

**POLACCO**



**UWAGA!** Gdy maszyna jest obsługiwana za pomocą wału kardana, należy zachować najwyższą ostrożność, zwłaszcza przy włożonym wale kardana i pracującym silniku. Nie zbliżaj rąk do wału kardana, ponieważ w przypadku włączenia, nawet przypadkowego, przystawki odbioru mocy, osoba zainteresowana byłaby narażona na poważne ryzyko wciągnięcia lub zaplątania się w ubranie, co może mieć poważne konsekwencje (Rys. 13).



**UWAGA!** Nie wspinać się nad obszarem steru, gdy wał kardana jest w ruchu lub nie (Rys. 14). **NIEBEZPIECZEŃSTWO WCIĄgniĘCIA** z nawet śmiertelnymi konsekwencjami.



**UWAGA!** Obracające się motyki mogą być przyczyną wyrzucania materiału z poważnym zagrożeniem dla bezpieczeństwa osoby, która może zostać uderzona; zakaz zbliżania się kogokolwiek do pracującej maszyny jest zatem dodatkowo potwierdzony (Rys. 15) lub nawet po prostu w ruchu, a tym bardziej, gdy jest podniesiony z ziemi (Rys. 16). Obowiązkiem kierowcy ciągnika jest upewnienie się, że nikt nie zbliża się do pracującej maszyny i wyłączenie jej, jeśli nie.



**UWAGA!** bezwzględnie zabrania się przewożenia osób, rzeczy lub zwierząt na maszynie podczas poruszania się po polu lub drogach publicznych.



Fig./Abb. 15

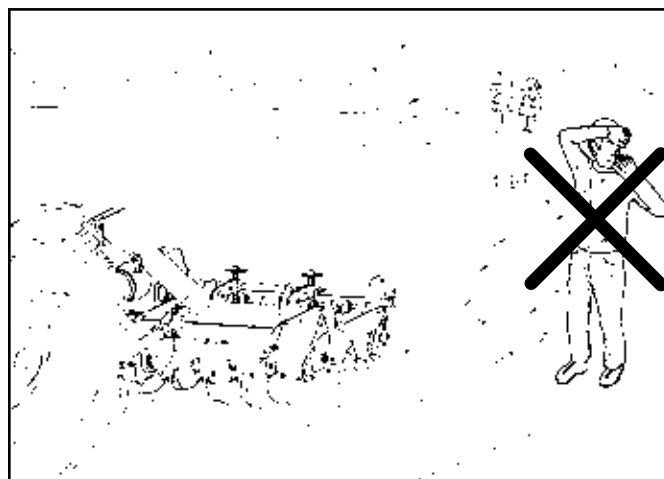


Fig./Abb. 16

**ITALIANO**
**3.3 DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE**

La valutazione dei rischi per la sicurezza e la salute dei lavoratori eseguita sul luogo di lavoro e sulle eventuali attrezzature utilizzate, nonché la valutazione dei rischi residui presenti nella macchina così come è stato indicato, consente al **DATORE di LAVORO** di valutare la necessità di adottare i Dispositivi di Protezione Individuale (DPI) più idonei e appropriati da fornire ai lavoratori. Considerando il tipo di macchina, si ritiene di inserire il seguente elenco di DPI (Dispositivi di Protezione Individuale) in dotazione al personale.

- Dispositivi di protezione dei piedi: calzature con protezione della punta del piede.
- Dispositivi di protezione delle mani: guanti di protezione.
- Tappi o cuffie per protezione udito.
- Occhiali protettivi.
- Tuta munita di polsini elasticizzati.

Si rammenta che, come da disposizioni di legge vigenti, è obbligo del lavoratore di osservare le disposizioni e le istruzioni impartite dal **DATORE DI LAVORO** ed utilizzare correttamente il macchinario, le apparecchiature, i dispositivi di protezione.

**3.3.1 ABBIGLIAMENTO**

L'abbigliamento di chi opera o effettua manutenzione sulla macchina deve essere conforme ai requisiti essenziali di sicurezza definiti dalle direttive comunitarie e dalle leggi vigenti nel paese dell'utilizzatore.



Per evitare rischi di tipo meccanico, come trascinamento, intrappolamento ed altro, non indossare particolari come braccialetti, orologi, anelli e catenine.

**3.4 PROTEZIONI ANTINFORTUNISTICHE**


Installare, prima della messa in funzione della macchina, le protezioni antinfortunistiche fornite smontate per ragioni di trasporto (Fig. 17-18-19-20).

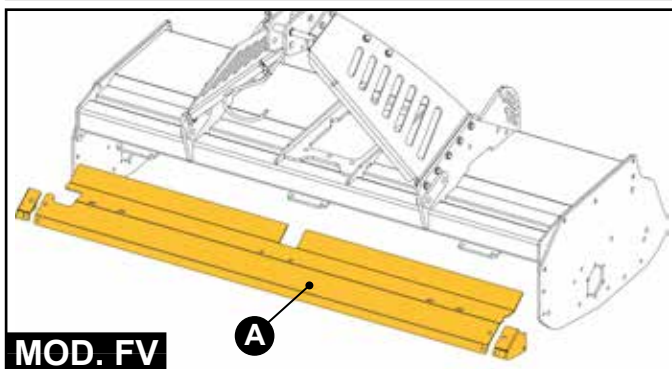


Fig./Abb. 17

**FRANÇAIS**
**3.3 DISPOSITIFS DE PROTECTION INDIVIDUELLE**

L'évaluation des risques pour la sécurité et la santé des travailleurs sur le lieu de travail et sur les éventuels équipements utilisés, ainsi que l'évaluation des risques résidus présents dans la machine comme cela a été indiqué, consent à **L'EMPLOYEUR** d'estimer la nécessité de fournir aux travailleurs des Dispositifs De Protection Individuelle (DPI) plus aptes et plus appropriés. En considérant le type de machine, on estime qu'il faut insérer la liste suivante de DPI (Dispositifs de Protection Individuelle) en dotation au personnel.

- Dispositifs de protection des pieds: chaussure avec protection de la pointe du pied.
- Dispositifs de protection des mains: gants de protection.
- Bouchons ou casque antibruit.
- Lunettes protectrices.
- Combinaison équipée de poignets serrant.

On rappelle que, selon les dispositions des lois en vigueur, le travailleur est dans l'obligation d'observer les dispositions et les instructions données par **L'EMPLOYEUR** et utiliser correctement les machines, les appareils, les dispositifs de protection.

**3.3.1 HABILLEMENT**

L'habillement de celui qui travaille ou effectue des entretiens sur la machine doit être conforme aux conditions essentielles de sécurité requises définies par les directives communautaires et par les lois en vigueur dans le pays de l'utilisateur.



Afin d'éviter des risques de type mécanique, comme le fait d'être traîné, d'être coincé et tout autre, ne pas porter d'accessoires comme bracelets, montres, bagues et chaînettes.

**3.4 PROTECTIONS CONTRE LES ACCIDENTS**


Installer, avant la mise en fonction de la machine, les protections contre les accidents fournies démontées pour raisons de transport (Fig. 17-18-19-20).

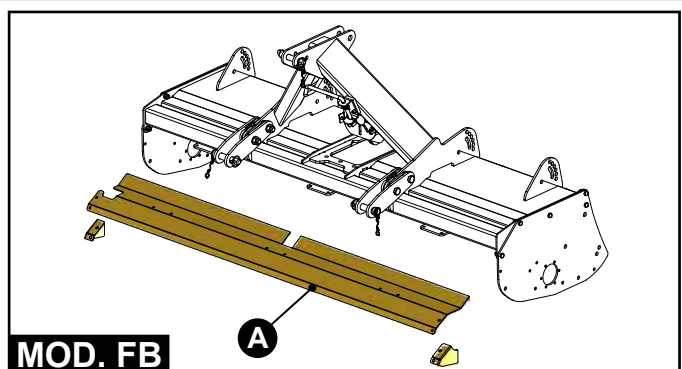


Fig./Abb. 18

**DEUTSCH**
**3.3 PERSÖNLICHE SCHUTZAUSRÜSTUNG**

Die am Arbeitsplatz und an den eventuell verwendeten Ausrüstungen vorgenommene Bewertung der Risiken für die Sicherheit und die Gesundheit der Arbeitnehmer sowie die Bewertung der gemäß den Angaben an der Maschine vorhandenen Restrisiken ermöglicht es dem **ARBEITGEBER**, die Notwendigkeit der Anwendung der am besten geeigneten persönlichen Schutzausrüstung (PSA), die den Arbeitnehmern zur Verfügung gestellt wird, zu beurteilen. Unter Berücksichtigung des Maschinentyps wird die folgende Liste der dem Personal auszuhändigenden PSA (persönliche Schutzausrüstung) als angemessen betrachtet:

- Schutzausrüstung für die Füße: Schuhe mit Schutz der Fußspitze.
- Schutzausrüstung für die Hände: Schutzhandschuhe.
- Gehörschutz tragen.
- Schutzbrille.
- Anzug mit durch Gummizug zusammengehaltenen Bündchen.

Es wird daran erinnert, daß der Arbeitnehmer gemäß den gesetzlichen Bestimmungen verpflichtet ist: Die vom **ARBEITGEBER** erteilten Anordnungen und Hinweise zu beachten. Die Maschinen, die Apparaturen und die Schutzvorrichtungen müssen korrekt benutzt werden.

**3.3.1 BEKLEIDUNG**

Die Bekleidung vom Personal, das an der Maschine arbeitet oder Wartungsarbeiten daran durchführt, muß den von den CE-Richtlinien und den im Benutzerland geltenden Gesetzen vorgegebenen Sicherheitsanforderungen entsprechen.



Zur Verhütung mechanischer Gefahren, z.B. wie Einzug, Quetschen usw., keine Accessoires wie Armbänder, Uhren, Ringe oder Ketten tragen.

**3.4 ARBEITSSCHUTZ**



Vor dem ersten Einsatz der Maschine, alle vom Lieferanten wegen des Transports abgebaut gelieferten Schutzvorrichtungen montieren! (Abb. 17-18-19-20).

## ENGLISH

### 3.3 PERSONAL PROTECTION DEVICES

The appraisal of risks for the safety and health of workers, carried out in the workplace and on possible equipment used, as well as appraisal of the residual risks present in the machine as indicated, enables the **EMPLOYER** to assess the need to adopt more suitable and appropriate Personal Protection Devices (PPD) to be supplied to workers. Considering the type of machine, the following list of Personal Protection Devices (PPD) supplied to the personnel has been included.

- Foot protection devices: footwear with toe protection.
- Hand protection devices: protective gloves.
- Earplugs or muffs for hearing protection.
- Protective glasses.
- Overalls with elastic cuffs.

 In accordance with current legal provisions, the worker is obliged to comply with the provisions and instructions of the **EMPLOYER** and correctly use the machinery, equipment and protection devices.

#### 3.3.1 CLOTHING

The clothing of machine operators and maintenance personnel must comply with the safety requirements established European Community directives and by current laws in the user's country.



In order to avoid risks of a mechanical nature, such as dragging, getting caught up, etc., do not wear articles such as bracelets, watches, rings and chains.

### 3.4 ACCIDENT-PREVENTION PROTECTIONS




Install, before the putting in function of the machine, the accident-prevention protections supplied taken apart for reasons transport (Fig. 17-18-19-20).

## ESPAÑOL

### 3.3 DISPOSITIVOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL

La evaluación de los riesgos para la seguridad y la salud de los trabajadores efectuada en el lugar de trabajo y en los eventuales equipos usados, y además la evaluación de los riesgos restantes presentes en la máquina así como ha sido indicado, permite al **EMPLEADOR** evaluar la necesidad de utilizar los Dispositivos de Protección Individual (DPI) más idóneos y apropiados que se deben suministrar a los trabajadores. Considerando el tipo de máquina, se considera introducir la siguiente lista de DPI (Dispositivos de Protección Individual) en dotación al personal.

- Dispositivos de protección de los pies: zapatos con protección de la punta del pie.
- Dispositivos de protección de las manos: guantes de protección.
- Tapones o auriculares para protección del oído.
- Gafas de protección.
- Funda dotada de pulsos elásticos.

 Debemos destacar que, por disposiciones de ley vigentes, es obligatorio por parte del trabajador observar las disposiciones y las instrucciones indicadas por el **RESPONSABLE** de TRABAJO y utilizar correctamente las máquinas, las instalaciones y los dispositivos de protección.

#### 3.3.1 INDUMENTARIA

La ropa de quien opera o realiza el mantenimiento en la máquina debe estar en conformidad con los requisitos esenciales de seguridad definidos por las directivas comunitarias o por las leyes vigentes en el país del usuario.



Para evitar riesgos de tipo mecánico, como pueden ser enganchadas, no usar artículos como brazaletes, relojes, anillos o cadenas.

### 3.4 PROTECCIONES ANTIINFORTUNÍSTICAS



Instalar, antes de la puesta en marcha, las protecciones antiinfortunisticas dadas desmontadas por razones de transporte (Fig. 17-18-19-20).


## POLACCO

### 3.3 URZĄDZENIA OCHRONA INDYWIDUALNA

Ocena ryzyka dla zdrowia i bezpieczeństwa pracowników przeprowadzona w miejscu pracy i na każdym używanym sprzęcie, jak również ocena ryzyka resztkowego występującego w maszynie, jak wskazano, pozwala **PRACODAWCY** ocenić potrzebę przyjęcia najbardziej odpowiednich i właściwych Środków Ochrony Indywidualnej (ŚOI), które należy zapewnić pracownikom.

Ze względu na rodzaj maszyny wskazane jest załączenie następującego wykazu środków ochrony indywidualnej dostarczanych personelowi.

- Środki ochrony stóp: obuwie z ochroną palców.
- Środki ochrony rąk: rękawice ochronne.
- Zatycki do uszu lub nauszники do ochrony słuchu.
- Okulary ochronne.
- Kombinezon z elastycznymi mankietami.

 Przypomina się, że zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, obowiązkiem pracownika jest przestrzeganie przepisów i instrukcji wydanych przez **PRACODAWCĘ** oraz prawidłowe użytkowanie maszyn, urządzeń i środków ochrony.

#### 3.3.1 ODZIEŻ

Odzież osób obsługujących lub przeprowadzających konserwację maszyny musi spełniać podstawowe wymogi bezpieczeństwa określone przez dyrektywy wspólnotowe oraz przepisy obowiązujące w kraju użytkownika.

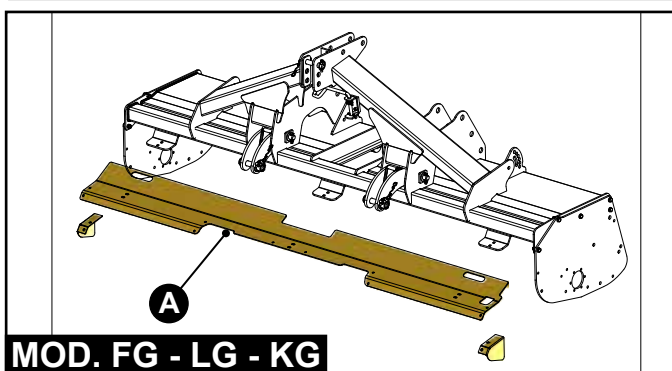


Aby uniknąć zagrożeń mechanicznych, takich jak ciągnięcie, zakleszczanie i inne, nie noś detali, takich jak bransoletki, zegarki, pierścionki i łańcuszki.

### 3.4 ZABEZPIECZENIA ZAPOBIEGANIE WYPADKOM

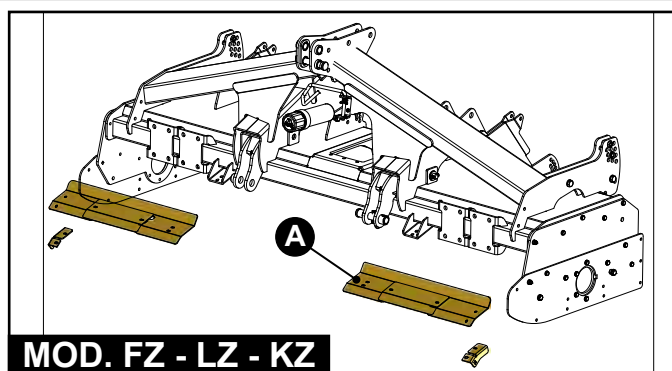


Przed uruchomieniem maszyny należy zamontować osłony przeciwwypadkowe dostarczone w stanie zdemontowanym ze względów transportowych (Rys. 17-18-19-20).



MOD. FG - LG - KG

Fig./Abb. 19




MOD. FZ - LZ - KZ

Fig./Abb. 20

**ITALIANO**
**3.5 DESCRIZIONE  
PITTOGRAMMI**

La macchina è provvista d'etichette cautelative d'avvertenza che debbono essere scrupolosamente osservate onde evitare danni alle persone.

 Si raccomanda di mantenere le targhette ed i simboli di pericolo sempre puliti ed in buono stato; se deteriorati andranno sostituiti con altri originali conformi alla DIRETTIVA 92/58 CEE. I nuovi simboli vanno applicati nella posizione di quelli sostituiti.

Fare riferimento alle figure 21 e 22 per la simbologia e il relativo codice.

**D02608.** Indica il pericolo di aggancio durante la rotazione dell'albero cardanico. Non avvicinarsi all'albero in rotazione.

**D02609.** Indica il divieto assoluto di salire sopra la macchina durante la fase di lavoro.

**D02612.** Prima di utilizzare la macchina è obbligatorio leggere il libretto uso e manutenzione ed osservare tutte le istruzioni per l'uso in sicurezza.

**D02613.** Indica il pericolo di cesoiamento durante i movimenti in lavoro della macchina.

**D02614.** Indica il pericolo di stritolamento con ingranaggi in rotazione.

**D02615.** Indica l'obbligo di spegnere il trattore e togliere la chiave di avviamento durante le operazioni di manutenzione.

**D02618.** Indica il pericolo di proiezione di sassi e oggetti durante il lavoro. Rimanere a distanza di sicurezza.

**D02619.** Indica il pericolo per gli arti inferiori rappresentato dalla rotazione del rotore, consiglia di rimanere a debita distanza.


**D02626.** Indica il divieto assoluto di aprire i cofani con il rotore in movimento in quanto al di sotto di questi c'è il rotore che gira.

**D02627.** Indica il punto di aggancio per il sollevamento della macchina.

**Q15A00531.** Indica i DPI (dispositivi di protezione individuali) previsti: tuta, mascherina, cuffie, scarpe e guanti.

**FRANÇAIS**
**3.5 DESCRIPTION DES  
PICTOGRAMMES**

La machine est pourvu d'étiquettes de mesures de prudence qui doivent être observées scrupuleusement afin d'éviter des dommages aux personnes.

 On recommande de maintenir les plaquettes et les symboles de danger toujours nets et en bon état; s'ils se détériorent, ils devront être substitués avec d'autres originaux conformes à la DIRECTIVE 92/58 CEE. Les nouveaux symboles sont à appliquer dans la position de ceux qu'ils remplacent.

Se rapporter aux figures 21 et 22 pour les symboles et les codes respectifs.

**D02608.** Indique le danger d'accrochage pendant la rotation de l'arbre à cardan. Ne pas s'approcher de l'arbre en rotation.

**D02609.** Indique l'interdiction absolue de monter sur la machine pendant le travail.

**D02612.** Avant d'utiliser la machine il est obligatoire de lire le manuel d'utilisation et d'observer toutes les instructions pour son utilisation en sécurité.

**D02613.** Indique le danger de cisaillement pendant les mouvements de la machine pour le travail.

**D02614.** Indique le risque d'écrasement sur les engrenages de la boîte de vitesse.

**D02615.** Indique la nécessité d'arrêter le tracteur et d'enlever la clef de démarrage pendant les opérations d'entretien.

**D02618.** Indique le risque d'éjection de cailloux; nous conseillons de ne pas s'approcher. Se tenir à une distance de sécurité.

**D02619.** Indique le danger pour les membres inférieurs représenté par la rotation du rotor, nous conseillons de ne pas s'approcher.


**D02626.** Indique l'interdiction absolue d'ouvrir les capots quand le rotor est en marche; en effet le rotor tourne sous les capots.

**D02627.** Indique le point d'accrochage pour le soulèvement de la machine.

**Q15A00531.** Indique le EPI (Équipements de protection individuelle) requis: combinaison, masque, casque, chaussures, gants etc..

**DEUTSCH**
**3.5 BESCHREIBUNG DER  
PIKTOGRAMME**

Die Maschine mit zur Vorsicht mahnenden Etiketten versehen ist, die genauestens befolgt werden müssen, um Personenschäden zu vermeiden.

 Es wird darauf hingewiesen, daß die Schilder und Gefahrensymbole stets sauber und in gutem Zustand gehalten werden müssen. Wenn sie beschädigt werden, müssen sie gegen andere, der RICHTLINIE 92/58 EWG entsprechende Original-Schilder ausgetauscht werden. Die neuen Symbole werden an der gleichen Stelle wie die ausgewechselten angebracht.

Für die Bedeutung der Symbole und die jeweilige Bestellnummer Bezug auf die Abbildungen 21 und 22 nehmen.

**D02608.** Gibt die Gefahr an, bei der Rotation der Gelenkwelle daran hängen zu bleiben. Näherm Sie sich nicht der sich drehenden Gelenkwelle.

**D02609.** Bezeichnet das absolute Verbot des Aufstiegs auf die Maschine während der Arbeit.

**D02612.** Vor der Benutzung des Geräts ist es erforderlich, die Betriebs- und Wartungsanleitung durchzulesen und alle Anweisungen für einen sicheren Gebrauch zu beachten.

**D02613.** Bezeichnet die Gefahr einer Scheerung während der Bewegung bei der Arbeit der Maschine.

**D02614.** Bezeichnet die Gefahr eine Zerquetschung durch alle rotierende Organe

**D02615.** Bezeichnet die Notwendigkeit der Ausschaltung der Zugmaschine sowie die Herausziehung des Schlüssels während der Operationen für die Instandhaltung.

**D02618.** Bezeichnet die Gefahr einer Projektion von Steinen während der Arbeit und rät die Einhaltung einer angemessenen Entfernung. Einen gebührenden Sicherheitsabstand einhalten.

**D02619.** Zeigt die Gefahr für die Beine, die vom drehenden Rotor verursacht werden kann und empfiehlt einen gewissen Abstand zu halten.

**D02626.** Verbietet strengst, Hauben bei dem rotierenden Rotor aufzumachen, weil darunter der Rotor dreht.

**D02627.** Gibt sie Lastanschlagstellen zum Heben des Geräts an.

**Q15A00531.** Der Aufkleber zeigt Ihnen die obligatorischen Personen - Schutz-Ausrüstungen: Overall, Masken (Mundschutz), Ohrstöpsel, Sicherheitschuhe, Handschuhe.

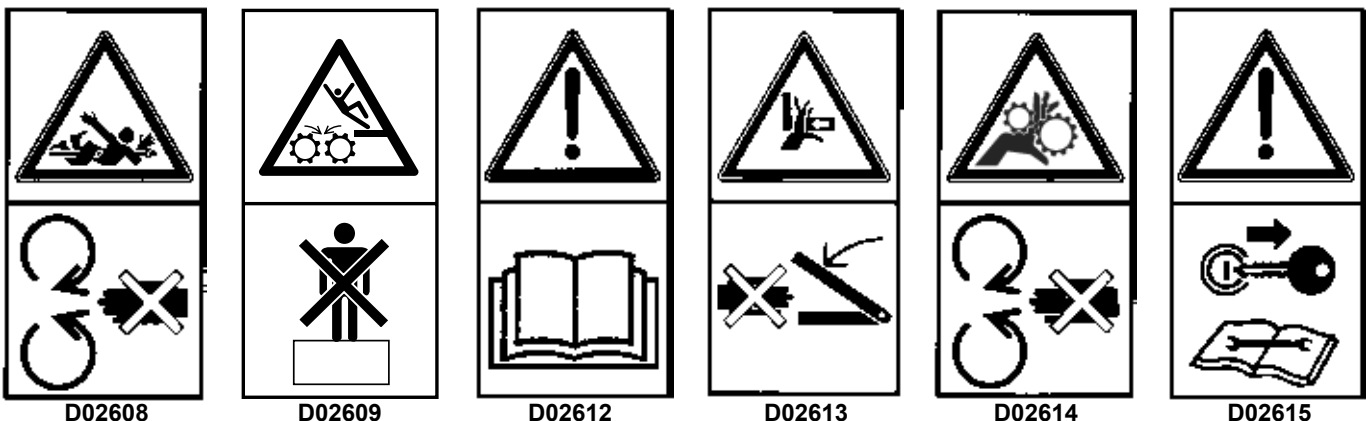


Fig./Abb. 21



**ENGLISH**

**3.5 DESCRIPTION OF PICTOGRAMS**

The machine is provided with warning labels which must be scrupulously followed in order to prevent injury to persons.

The nameplates and danger signs must always be kept clean and in good condition; if deteriorated they must be replaced with others conforming to directive 92/58 CEE. The new symbols must be placed in the same position as those replaced.

Refer to figures 21 and 22 for the symbols and relative codes.

**D02608.** Indicates that there is a risk of being caught up when the driveline is spinning. Keep well away of the spinning shaft.

**D02609.** It indicates the absolute prohibition to get on the machine during the working operations.

**D02612.** Before using the machine, it is obligatory to read the operation and maintenance manual and to comply with all the instructions for safe use.

**D02613.** It Indicates the shearing period during the working movements of the machine.

**D02614.** It indicates the danger of grinding on all the rotating gears.

**D02615.** It indicates the need to switch off the tractor and to remove the start-up key during the maintenance operations.

**D02618.** It Indicates the danger to project stones during the working operations. Keep a safe distance away.

**D02619.** Indicates the danger of rotor rotation while working. Keep the recommended safety distance.

**D02626.** Indicates that is it forbidden to open the bonnets while the rotor is moving because the rotor is positioned under them.

**D02627.** Indicates the coupling point for lifting the machine.

**Q15A00531.** The sticker depicts the compulsory PPE (Personal Protective Equipment): coverall, mask, earplugs, safety shoes, gloves.

**ESPAÑOL**

**3.5 DESCRIPCIÓN DE PICTOGRAMAS**

La máquina está provista de placas de advertencia que deben ser escrupulosamente observadas para evitar daños personales.

Se recomienda mantener las placas y los símbolos de peligro siempre limpios y en buen estado; si se deterioran deberán ser sustituidos por otros originales conformes a la DIRECTIVA 92/58 CEE. Los nuevos símbolos deberán situarse en la misma posición de aquellos sustituidos.

Consultar las figuras 21 y 22 para conocer la simbología y el respectivo código.

**D02608.** Indica el peligro de enganche durante la rotación del eje cardán. No acercarse al eje durante su rotación.

**D02609.** Indica la prohibición absoluta de subir a la máquina durante el trabajo.

**D02612.** Antes de utilizar la máquina es obligatorio leer el manual de uso y mantenimiento y respetar todas las instrucciones para el uso en condiciones seguras.

**D02613.** Indica el peligro de cizallamiento durante los movimientos de trabajo de la máquina

**D02614.** Indica peligro de trituración sobre los engranajes en rotación.

**D02615.** Indica la necesidad de apagar el tractor y sacar la llave de arranque durante las operaciones de manutención.

**D02618.** Indica peligro de proyección de piedras, se aconseja permanecer a distancia considerable. Permanecer a distancia de seguridad.

**D02619.** Indica peligro para los miembros inferiores representado por la rotación del rotor, se aconseja permanecer a una distancia considerable.

**D02626.** Indica la prohibición absoluta de abrir los capós con el rotor en movimiento en cuanto debajo de éstos se encuentra el rotor que gira.

**D02627.** Indica el punto de enganche para la elevación de la máquina.

**Q15A00531.** Indica el DPI (dispositivos de protección individual) hay: mono, máscara, protectores de ruido, zapatos, guantes.

**POLACCO**

**3.5 OPIS PIKTOGRAMY**

Maszyna jest wyposażona w ostrzegawcze etykiety ostrzegawcze, których należy skrupulatnie przestrzegać, aby uniknąć szkód dla ludzi.

Zaleca się, aby etykiety i symbole ostrzegawcze były zawsze czyste i w dobrym stanie; jeśli się zepsują, zostaną zastąpione innymi oryginałami zgodnymi z DYREKTYWĄ 92/58 EWG. Nowe symbole muszą być stosowane w miejscu zastąpionych.

Patrz rysunki 21 i 22, aby zapoznać się z symbolami i odpowiednim kodem.

**D02608.** Wskazuje niebezpieczeństwo zahaczenia podczas obracania się wału Cardana. Trzymaj się z dala od obracającego się wału.

**D02609.** Oznacza bezwzględny zakaz wchodzenia na maszynę w fazie pracy.

**D02612.** Przed przystąpieniem do użytkowania maszyny należy koniecznie zapoznać się z instrukcją użytkownika i konserwacji oraz przestrzegać wszystkich zaleceń dotyczących bezpiecznego użytkownika.

**D02613.** Wskazuje na niebezpieczeństwo przecięcia podczas ruchów roboczych maszyny.

**D02614.** Wskazuje niebezpieczeństwo zmiążdżenia przez obracające się koła zębate.

**D02615.** Wskazuje obowiązek wyłączenia ciągnika i wyjęcia kluczyka ze stacyjki podczas czynności konserwacyjnych.

**D02618.** Wskazuje na niebezpieczeństwo wyrzucania kamieni i przedmiotów podczas pracy. Zachowaj bezpieczną odległość.

**D02619.** Wskazuje na niebezpieczeństwo dla kończyn dolnych wynikające z obracania się wirnika, zaleca zachowanie bezpiecznej odległości.

**D02626.** Oznacza bezwzględny zakaz otwierania pokryw silnika, gdy wirnik jest w ruchu, ponieważ wirnik obraca się pod nimi.

**D02627.** Wskazuje punkt zaczepienia do podnoszenia maszyny.

**Q15A00531.** Wskazuje dostarczone środki ochrony indywidualnej: kombinezon, maska, słuchawki, buty i rękawiczki.

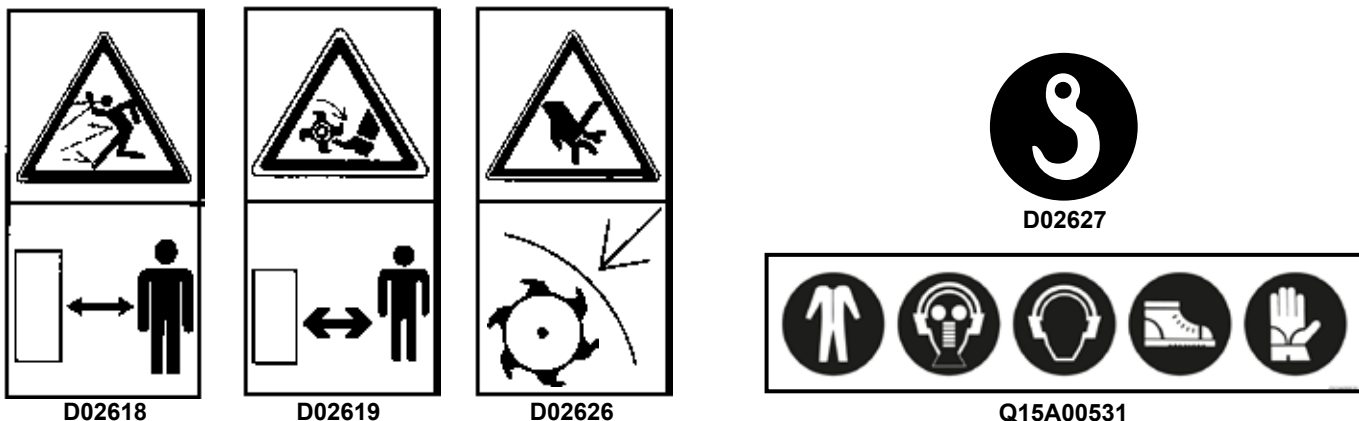


Fig./Abb. 22

**ITALIANO**
**SEZIONE 4  
SOLLEVAMENTO,  
MONTAGGIO  
COMPONENTI  
E TRASPORTO**
**4.1 MEZZIDISOLLEVAMENTO**

**ATTENZIONE!** Nelle fasi di trasporto, movimentazione e posizionamento della macchina:

- Pericolo di ribaltamento dei componenti.
- Pericolo di urto e schiacciamento per le persone.
- Finché la macchina non risulta interamente sollevata é bene verificare il corretto bilanciamento della stessa.
- Il sollevamento deve essere eseguito con continuità (esente da strappi o impulsi).
- Eseguire sempre un pre-sollevamento di pochi centimetri per verificare la sicurezza dell'imbracatura e l'equilibrio del carico.
- Assicurarsi che non vi siano persone in zona pericolosa.



**DURANTE IL SOLLEVAMENTO TUTTA L'AREA CIRCOSTANTE IL COMPONENTE É DA CONSIDERARSI ZONA PERICOLOSA.**

**4.2 AVVERTENZE PER LA MOVIMENTAZIONE**

Il carico o lo scarico dovrà essere eseguito con funi di sollevamento a norma, ed inoltre:

- Accertarsi che le fasce o funi siano costruite secondo le normative vigenti e che su di esse vi siano apposte le relative targhette che certifichino la rispondenza alle norme.
- **ACCERTARSI CHE LA PORTATA MASSIMA DI CIASCUNA FASCIA O FUNE SIA SUPERIORE AL PESO TOTALE DELLA MACCHINA.**
- Verificare che le fasce o funi siano in buono stato.
- Prestare la massima attenzione durante tutte le operazioni di movimentazione, allo scopo di non danneggiare la macchina.



**É VIETATO AVVICINARSI O PASSARE SOTTO A CARICHI SOSPESI.**

**FRANÇAIS**
**SECTION 4  
LEVAGE,  
MONTAGE  
COMPOSANTS  
ET TRANSPORT**
**4.1 ENGINES DE LEVAGE**

**ATTENTION!** Lors des phases de transport, manutention et positionnement de la machine:

- Danger de renversement des composants.
- Danger de choc et d'écrasement pour les personnes.
- Tant que la machine n'est pas entièrement soulevée, il est opportun d'en vérifier l'équilibre correct.
- Le levage doit être effectué avec continuité (sans à-coups ou secousses).
- Effectuer toujours un levage à l'avance de quelques centimètres afin de vérifier la sécurité de l'élingue et l'équilibre de la charge.
- Vérifier l'absence de personnes dans la zone dangereuse.



**DURANT LE LEVAGE, TOUTE LA ZONE AUTOUR DU COMPOSANT EST A CONSIDERER COMME ZONE DANGEREUSE.**

**4.2 AVERTISSEMENTS POUR LA MANUTENTION**

Le chargement et déchargement devront être effectués avec des câbles de levage conformes aux normes et de plus:

- Vérifier que les bandes ou les câbles sont réalisés selon les normes en vigueur, que les plaquettes correspondantes y sont apposées certifiant la correspondance aux normes.
- **VERIFIER QUE LA CAPACITE MAXIMUM DE CHARGE DE CHAQUE BANDE OU CABLE EST SUPERIEURE AU POIDS TOTAL DE LA MACHINE.**
- Vérifier que les bandes ou câbles sont en bon état.
- Faire beaucoup d'attention durant toutes les opérations de manutention afin de ne pas endommager la machine.



**IL EST INTERDIT DE S'APPROCHER OU DE PASSER SOUS DES CHARGES SUSPENDUES.**

**DEUTSCH**
**ABSCHNITT 4  
ABHEBEN,  
MONTAGE DER  
BESTANDTEILE  
UND TRANSPORT**
**4.1 HUBMITTEL**

**ACHTUNG!** Während der Transport-, Bewegungs- und Aufstellungsphasen der Maschine muß folgendes beachtet werden:

- Gefahr des Kippens der Komponenten.
- Stoß- und Quetschungsgefahr für Personen.
- Solange die Maschine noch nicht vollständig angehoben wurde, sollte ihre korrekte Auswuchtung überprüft werden.
- Der Hebevorgang muß auf kontinuierliche Weise erfolgen (ohne ruck- oder impulsartige Bewegungen).
- Führen Sie immer einen vorherigen Hub von wenigen Zentimetern durch, um die Sicherheit und das Gleichgewicht der Last zu überprüfen.
- Sicherstellen, daß sich keine Personen im Gefahrenbereich befinden.



**WÄHREND DES HEBEVORGANGS MUSS DER GESAMTE BEREICH UM DIE KOMPONENTE HERUM ALS GEFÄHRBEREICH BETRACHTET WERDEN.**

**4.2 HINWEISE ZUR BEWEGUNG**

Das Auf- oder Abladen muß mit normgerechten Hebeseilen erfolgen. Außerdem muß folgendes beachtet werden:

- Sicherstellen, daß die Bänder oder Seile nach den geltenden Normen hergestellt wurden und daß die entsprechenden Schilder, die diese Übereinstimmung mit den Normen bescheinigen, darauf angebracht sind.
- **SICHERSTELLEN, DASS DIE MAX. TRAGKRAFT EINES JEDEN BANDS ODER SEILS HÖHER ALS DAS GESAMTGEWICHT DER MASCHINE IST.**
- Überprüfen, daß die Bänder oder Seile in gutem Zustand sind.
- Während aller Bewegungsvorgänge mit äußerster Vorsicht vorgehen, um die Maschine.



**ES IST VERBOTEN, SICH SCHWEBENDEN LASTEN ZU NÄHERN ODER UNTER IHNEN HINDURCHZUGEHEN.**

**ENGLISH**

**SECTION 4  
LIFTING,  
COMPONENTS  
ASSEMBLING  
AND TRANSPORT**

**4.1 LIFTING EQUIPMENT**

**CAUTION!** During transport, handling and positioning:

- Componentenets overturning danger.
- People impact damage and crushing danger.
- Until the machine is not entirely lifted, check its correct balancing.
- Lifting must be carried out smoothly (without any pulling and jerking).
- Always perform a test lift of just a few centimetres to check the safety of the slinging and the load balance.
- Make sure no one is standing in the danger area.



**DURING LIFTING THE ENTIRE AREA AROUND THE COMPONENT MUST BE CONSIDERED A DANGER AREA.**

**4.2 HANDLING INSTRUCTIONS**

Loading and unloading must be carried out with lifting cables to standards. Also:

- Make sure that the straps or cables are made in accordance with current standards and that they have the relative dataplates certifying compliance with the standards.
- **MAKE SURE THAT THE MAXIMUM LOAD CAPACITY OF EACH STRAP OR CABLE IS GREATER THAN THE TOTAL WEIGHT OF THE MACHINE.**
- Check that the straps or cables are in good condition.
- Pay maximum attention during all handling operations, in order to not damage the machine.



**DO NOT APPROACH OR PASS UNDER SUSPENDED LOADS.**

**ESPAÑOL**

**SEZIONE 4  
IZAJE,  
MONTAJE DE  
COMPONENTES  
Y TRANSPORTE**

**4.1 MEDIOS DE ELEVACIÓN**

**¡ATENCIÓN!** En las fases de transporte, desplazamiento y colocación de la máquina:

- Peligro de volcado de los componentes.
- Peligro de golpe y aplastamiento para las personas.
- Durante el levantamiento de la máquina, y hasta que esté completamente levantada, es conveniente controlar que se mantenga bien equilibrada.
- El levantamiento se debe efectuar en modo continuado (sin tirones o impulsos).
- Realice siempre una elevación previa de pocos centímetros para verificar la seguridad del enganchado y el equilibrio de la carga.
- Asegúrese de que no haya personas en la zona peligrosa.



**DURANTE EL LEVANTAMIENTO, TODA EL ÁREA QUE CIRCUNDA AL COMPONENTE DEBE CONSIDERARSE ZONA PELIGROSA.**

**4.2 ADVERTENCIAS PARA EL DESPLAZAMIENTO**

La carga o la descarga deberán realizarse con cabos elevadores conforme a la norma. También es necesario:

- Asegurarse de que las eslingas o los cabos estén contruidos conforme a las normativas vigentes y de que lleven las placas que certifican que responden a las normas.
- **ASEGÚRESE DE QUE LA CAPACIDAD MÁXIMA DE CADA ESLINGA O CABO SEA SUPERIOR AL PESO TOTAL DE LA MÁQUINA.**
- Comprobar que las eslingas o cabos estén en buen estado.
- Prestar la máxima atención durante todas las operaciones de desplazamiento, para así evitar daños a la máquina.



**SE PROHIBE ACERCARSE O PASAR BAJO CARGAS SUSPENDIDAS.**

**POLACCO**

**SEKCJA 4  
WINDA,  
MONTAŻ  
SKŁADNIKI  
I TRANSPORTU**

**4.1 ŚRODKI PODNOSZĄCE**

**UWAGA!** Podczas transportu, przenoszenia i ustawiania maszyny:

- Niebezpieczeństwo przewrócenia się elementów.
- Niebezpieczeństwo uderzenia i zmiżdżenia dla ludzi.
- Dopóki maszyna nie zostanie całkowicie podniesiona, dobrze jest sprawdzić, czy jest prawidłowo wyważona.
- Podnoszenie należy wykonywać w sposób ciągły (bez szarpnięć i impulsów).
- Zawsze wykonuj wstępne uniesienie o kilka centymetrów, aby sprawdzić bezpieczeństwo uprząży i wyważenie ładunku.
- Upewnić się, że w niebezpiecznym obszarze nie ma ludzi.



**PODCZAS PODNOSZENIA CAŁY OBSZAR WOKÓŁ ELEMENTU NALEŻY UZNAĆ ZA STREFĘ NIEBEZPIECZNĄ.**

**4.2 OBSŁUGA OSTRZEŻEŃ**

Ładunek lub rozładunek należy przeprowadzić za pomocą standardowych lin do podnoszenia, a także:

- Upewnić się, że pasy lub liny są zbudowane zgodnie z obowiązującymi przepisami i że są na nich przymocowane odpowiednie tabliczki potwierdzające zgodność z przepisami.
- **UPEWNIĆ SIĘ, ŻE MAKSYMALNY UDŹWIG KAŻDEJ TAŚMY LUB LINY JEST WIĘKSZA NIŻ CAŁKOWITA MASA MASZYNY.**
- Sprawdzić, czy taśmy lub liny są w dobrym stanie.
- Podczas wszystkich czynności manipulacyjnych należy zachować najwyższą ostrożność, aby nie uszkodzić maszyny.



**ZABRONIONE JEST PODEJŚCIE I PRZEJAZD POD ZAWIESZONYMI ŁADUNKAMI.**

**ITALIANO**
**4.3 SOLLEVAMENTO MACCHINA**

Per il sollevamento della macchina ancorarsi alle piastre superiori (A) tramite il perno come indicato in Fig. 23, sollevando la macchina da terra non più di 200 mm.

Per le macchine con rullo posteriore di livellamento fornito smontato è necessario eseguirne il montaggio (Fig. 24), come descritto più avanti.


Fate molta attenzione perché la macchina priva del rullo non è stabile.

Utilizzare un mezzo di sollevamento idoneo con portata superiore al peso della macchina.

**4.4 MONTAGGIO DEL RULLO PER ROTOZAPPA FB/FV**

Dopo aver eseguito le operazioni indicate nel paragrafo "SOLLEVAMENTO MACCHINA" procedere come segue (Fig. 25):

- Montare i due bracci rullo (B) facendoli snodare sul foro (C) dal lato fresatrice e fissandoli con i bulloni (D) dal lato rullo; regolare la posizione di lavoro spostando i due spinotti (E) sul foro desiderato.

 Per facilitare il montaggio è stata realizzata inoltre l'etichetta che si trova applicata su tutte le macchine su uno dei due bracci del rullo (Fig. 26).

**FRANÇAIS**
**4.3 LEVAGE DE LA MACHINE**

Pour le levage de la machine, s'accrocher aux plaques supérieures (A) avec l'axe comme indiqué sur la Fig. 23 et soulever la machine de maximum 200 mm du sol.

Si la machine est livrée avec le rouleau démonté, il faut monter celui-ci (Fig. 24), comme décrit après.


Faites bien attention parce que la machine sans le rouleau n'est pas stable.

Utiliser un engin de levage approprié avec une portée supérieure au poids de la machine.

**4.4 MONTAGE DU ROULEAU POUR ROTOZAPPA FB/FV**

Après les opérations indiquées dans le paragraphe "LEVAGE DE LA MACHINE", appliquer la procédure suivante (Fig. 25):

- Monter les deux bras du rouleau (B) d'eux au snodare sur le trou (C) de la fraiseuse et du fixing latéraux ils avec les boulons (D) de la couture latérale; pour régler le travail placez déplacer les deux goupilles de poignet (E) sur le trou souhaité.

 Pour faciliter le montage on a réalisé une étiquette auto-collante, que vous trouvez sur un des bras du rouleau de la machine (Fig. 26).

**DEUTSCH**
**4.3 AUFHEBEN**

Um die Maschine abzuheben, muss man sich an den oberen Platten (A) durch den Stift, wie im Bild 23 gezeigt, anker und die Maschine um nicht mehr als 200 mm. erheben.

Falls die Maschine ohne angebauter Stützwalze geliefert wird, muss man deren Anbau vornehmen (Bild. 24), wie nachher beschrieben.


Gehen Sie sehr sorgfältig vor, weil ohne Walze ist die Maschine ziemlich wackelig.

Verwenden Sie ein geeignetes Hubmittel mit einer höheren Tragleistung als das Gewicht der Maschine.

**4.4 ANBAU DER STÜTZWALZE FÜR ROTOZAPPA FB/FV**

Nachdem die unter Absatz "AUFHEBEN" beschriebenen Vorgänge ausgeführt worden sind, wie folgt weitermachen (Fig. 25):

- Die zwei Arme (B) der Walze montieren, indem sie auf die Bohrung (C) an der Seite der Fräse aufgeklopft werden und sie mit den Bolzen (D) an der Seite der Walze befestigen; die zwei Bolzen (E) in die gewünschte Bohrung einführen, um die Arbeitsstellung festzulegen.

 Um die Arbeit zu erleichtern ist außerdem einen Aufkleber vorbereitet worden, der nebenan dargestellt wird, und der auf einem der zwei Armen der Walze jeder Maschine angebracht ist (Abb. 26).

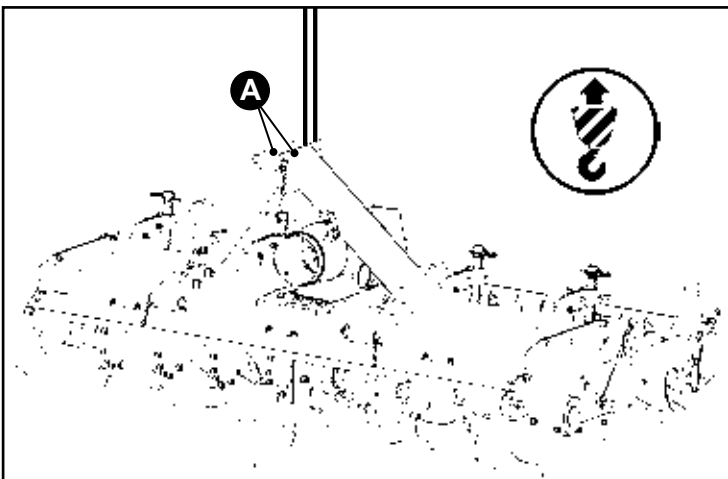


Fig./Abb. 23

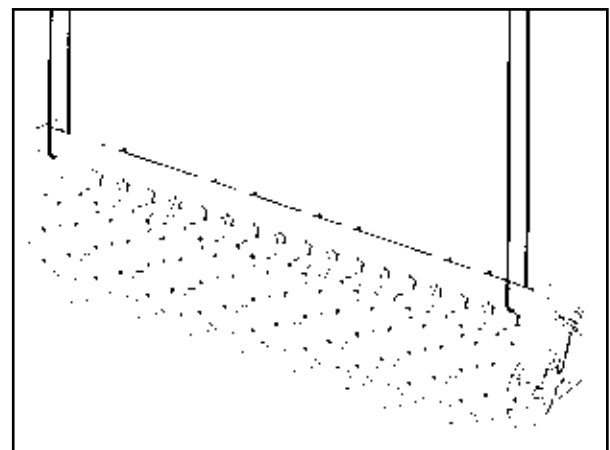


Fig./Abb. 24



## ENGLISH

### 4.3 LIFTING OF THE MACHINE

For lifting the machine, please fasten to the upper plates (A) by means of the pin as shown in **fig.23**. Do not lift the machine more than 200mm from the ground.

If the machine is supplied with the roller disassembled, it is necessary to perform the assembling of the same (Fig. 24), *come descritto più avanti*.


Pay attention to the instability of the machine without the roller.

Use a suitable lifting device with higher capacity than the weight to be lifted.

### 4.4 ASSEMBLY OF THE ROLLER FOR ROTOZAPPA FB/FV

After having performed the operations indicated in paragraph "LIFTING OF THE MACHINE" proceed as follows (Fig. 25):

- Assemble the two arms (B) by fixing it with the bolts in the hole (C) and in the three holes (D) on the roller; control the position of work with the two pins (E) on the request hole.

 For an accurate assembly, to see the Fig. 26 that is the same on the arms of the roller.

## ESPAÑOL

### 4.3 LEVANTAMIENTO

Para el izado de la máquina, fijar la misma a las placas superiores (A) por medio del perno como se muestra en la **Fig. 23**, elevando la máquina del suelo a no más de 200 mm.

Si la máquina ha sido entregada con el rollo desmontado es necesario ejecutar el montaje (Fig. 24), *como se describe a continuación*.


Tener mucho cuidado porque la máquina sin rollo no es estable.

Utilizar un medio de levantamiento idóneo con capacidad superior del peso de la máquina.

### 4.4 MONTAJE DEL ROLLO PARA ROTOZAPPA FB/FV

Después de haber hecho las operaciones indicadas en el párrafo "LEVANTAMIENTO" proceder como sigue (Fig. 25):

- Montar los dos brazos rollo (B) haciéndolos desanudar sobre el agujero (C) del lado de la fresa y fijándolos con los pernos (D) del lado del rollo; regular la posición de trabajo cambiando los dos enchufes (E) sobre el agujero deseado.

 Para facilitar el montaje ha sido realizada además, la etiqueta, que se encuentra aplicada sobre todas las máquinas en uno de los dos brazos rollo (Fig. 26).

## POLACCO

### 4.3 PODNOSZENIE MASZYNA

Aby podnieść maszynę, zakotwicz się w górnych płytach (A) za pomocą sworznia, jak pokazano na rysunku **Rys. 23**, podnosząc maszynę z podłoża nie więcej niż 200 mm.

W przypadku maszyn z tylnym wałem równającym dostarczonym zdemontowanym należy go zamontować (Rys. 24), *jak opisano dalej*.


Należy bardzo uważać, ponieważ maszyna bez wału nie jest stabilna.

Użyj odpowiedniego urządzenia podnoszącego o udźwigu większym niż ciężar maszyny.

### 4.4 MONTAŻ ROLKI DO MOTYKI OBROTOWEJ FB/FV

Po wykonaniu czynności wskazanych w paragrafie „PODNOSZENIE MASZYNY” należy postępować w następujący sposób (Rys. 25):

- Zamontować dwa ramiona rolki (B) wsuwając je przegubowo na otwór (C) od strony frezarki i skrócić śrubami (D) od strony rolki; wyregulować pozycję roboczą, przesuując dwa sworznie (E) dożądanego otworu.

 Dla ułatwienia montażu stworzono również etykietę, która jest nakładana na wszystkie maszyny na jedno z dwóch ramion walca (rys. 26).

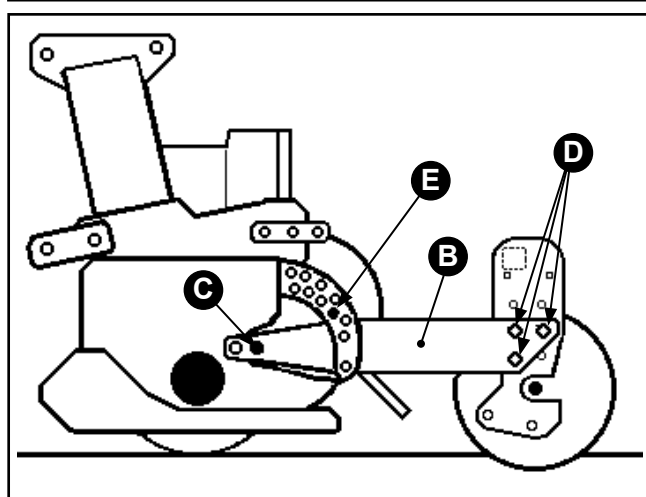


Fig./Abb. 25

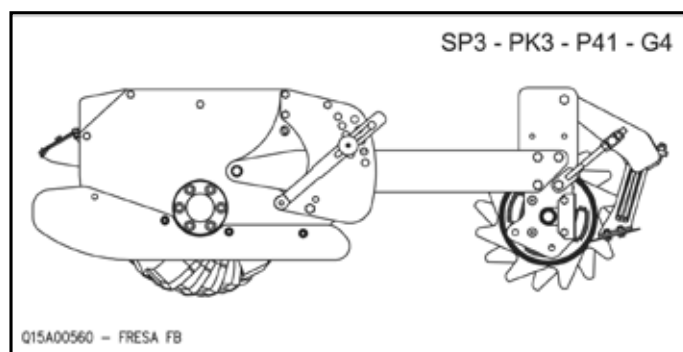



Fig./Abb. 26

**ITALIANO**
**4.5 MONTAGGIO DEL RULLO PER ROTOZAPPA FG**

Dopo aver eseguito le operazioni indicate nel paragrafo "SOLLEVAMENTO MACCHINA" procedere come segue (Fig. 27):


- Montare le staffe (A) sul tubo quadro del telaio del rullo quindi sollevarlo e posizionarlo dietro alla macchina in precedenza montata sul trattore.
- Fissare le due lame superiori (B) e le due lame inferiori (C) con i relativi bulloni; a questo punto il rullo è fissato alla macchina.
- Regolare la posizione di lavoro spostando i due spinotti (D) sul foro desiderato.

 Per facilitare il montaggio è stata realizzata inoltre l'etichetta (Fig. 28) che si trova applicata su tutte le macchine su uno dei due bracci del rullo (C).

**4.6 MONTAGGIO DEL RULLO PER ROTOLAMA LG E ROTOPIK KG**

Dopo aver eseguito le operazioni indicate nel paragrafo "SOLLEVAMENTO MACCHINA" procedere come segue (Fig. 29):


- Montare sul rullo la barra di affinamento (E) con le due manovelle laterali (F) sulle staffe (G e H).
- Montare le staffe (I) sul tubo quadro del telaio del rullo quindi sollevare il tutto e posizionarlo dietro alla macchina in precedenza montata sul trattore.
- Fissare le due lame superiori (L) e le due lame inferiori (M) con i relativi bulloni; a questo punto il rullo è fissato alla macchina.
- Regolare la posizione di lavoro spostando i due spinotti (N) sul foro desiderato.

 Per facilitare il montaggio è stata realizzata inoltre l'etichetta (Fig. 30) che si trova applicata su tutte le macchine su uno dei due bracci del rullo.

**FRANÇAIS**
**4.5 MONTAGE DU ROULEAU POUR ROTOZAPPA FG**

Après les opérations indiquées dans le paragraphe "LEVAGE DE LA MACHINE", appliquer la procédure suivante (Fig. 27):


- Pour monter les étriers (A) sur l'image de tube du châssis de la couture donc soulever tout et positionner derrière la machine a précédemment monté sur le tracteur.
- Pour fixer les deux lames avancées (B) et les deux lames inférieures (C) avec le relatif à vous se boulonne; à ce point la couture fixe et à la machine.
- Pour régler le travail placez déplacer les deux goupilles de poignet (D) sur le trou souhaité.

 Pour faciliter le montage on a réalisé une étiquette auto-colante (Fig. 28), que vous trouvez sur un des bras du rouleau (C) de la machine.

**4.6 MONTAGE DU ROULEAU POUR ROTOLAMA LG ET ROTOPIK KG**

Après les opérations indiquées dans le paragraphe "LEVAGE DE LA MACHINE", appliquer la procédure suivante (Fig. 29):


- Pour monter sur la couture la barre d'affilage (E) avec les deux manivelles latérales (F) sur les étriers (G et H).
- Pour monter les étriers (I) sur l'image de tube du châssis de la couture donc soulever tout et positionner derrière la machine a précédemment monté sur le tracteur.
- Pour fixer les deux lames avancées (L) et les deux lames inférieures (M) avec le relatif à vous se boulonne; à ce point la couture fixe et à la machine.
- Pour régler le travail placez déplacer les deux goupilles de poignet (N) sur le trou souhaité.

 Pour faciliter le montage on a réalisé une étiquette auto-colante (Fig. 30), que vous trouvez sur un des bras du rouleau de la machine.

**DEUTSCH**
**4.5 ANBAU DER STÜTZWALZE FÜR ROTOZAPPA FG**

Nachdem die unter Absatz "AUFHEBEN" beschriebenen Vorgänge ausgeführt worden sind, wie folgt weitermachen (Abb. 27):


- Bügel (A) auf das viereckige Profil des Rahmens der Walze montieren, danach sie aufheben und hinter der vorher an den Traktor angekoppelten Maschine legen.
- Die zwei oberen Arme (B) und die zwei unteren Arme (C) mit den entsprechenden Bolzen befestigen; jetzt ist die Walze mit der Maschine verbunden.
- Arbeitstellung durch die Einführung der zwei Bolzen (D) in die gewünschte Bohrung einstellen.

 Um die Arbeit zu erleichtern ist außerdem einen Aufkleber vorbereitet worden (Abb. 28), der nebenan dargestellt wird, und der auf einem der zwei Armen (C) der Walze jeder Maschine angebracht ist.

**4.6 ANBAU DER STÜTZWALZE FÜR ROTOLAMA LG UND ROTOPIK KG**

Nachdem die unter Absatz "AUFHEBEN" beschriebenen Vorgänge ausgeführt worden sind, wie folgt weitermachen (Fig. 29):

- Planierschiene (E) auf die Walze mit den zwei seitlichen Kurbeln (F) auf die Bügel (G und H) montieren.
- Bügel (I) auf das viereckige Profil des Rahmens der Walze montieren, danach sie aufheben und hinter der vorher an den Traktor angekoppelten Maschine legen.
- Die zwei oberen Arme (L) und die zwei unteren Arme (M) mit den entsprechenden Bolzen befestigen; jetzt ist die Walze mit der Maschine verbunden.
- Arbeitstellung durch die Einführung der zwei Bolzen (N) in die gewünschte Bohrung einstellen.

 Um die Arbeit zu erleichtern ist außerdem einen Aufkleber vorbereitet worden (Abb. 30), der nebenan dargestellt wird, und der auf einem der zwei Armen der Walze jeder Maschine angebracht ist.

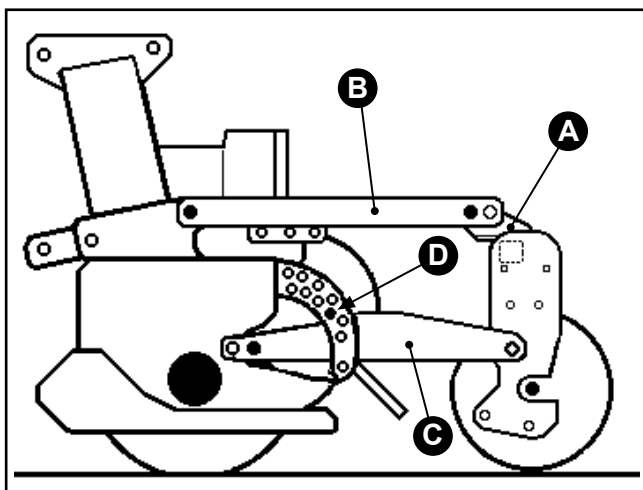


Fig./Abb. 27

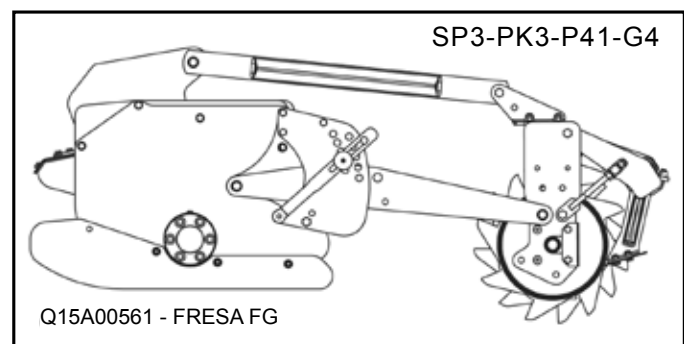



Fig./Abb. 28

## ENGLISH

#### 4.5 ASSEMBLY OF THE ROLLER FOR ROTOZAPPA FG

After having performed the operations indicated in paragraph "LIFTING OF THE MACHINE" proceed as follows (Fig. 27):


- Assemble the brackets (A) on the square tube of the roller frame, and at this point the roller is ready to be assembled on the machine, lift it and place it at the rear of the machine already assembled on the tractor.
- Fix the two upper blades (B) by means of the bolts L and the two bottom blades (C) with the bolts and the spacer.
- Control the position of work with the two pins (D) on the request hole.

 For an accurate assembly, to see the Fig. 28 that is the same on the arms (C) of the roller.

#### 4.5 ASSEMBLY OF THE ROLLER FOR ROTOLAMA LG AND ROTOPIK KG

After having performed the operations indicated in paragraph "LIFTING OF THE MACHINE" proceed as follows (Fig. 29):

- Assemble the refining rod (E) by means of the bolts and the crank (F) by fixing the entire assembly with the bolts and spacer into hole (G and H).
- Assemble the brackets (I) on the square tube of the roller frame, and at this point the roller is ready to be assembled on the machine, lift it and place it at the rear of the machine already assembled on the tractor.
- Fix the two upper blades (L) by means of the bolts L and the two bottom blades (M) with the bolts and the spacer.
- Control the position of work with the two pins (N) on the request hole.

 For an accurate assembly, to see the Fig. 30 that is the same on the arms of the roller.

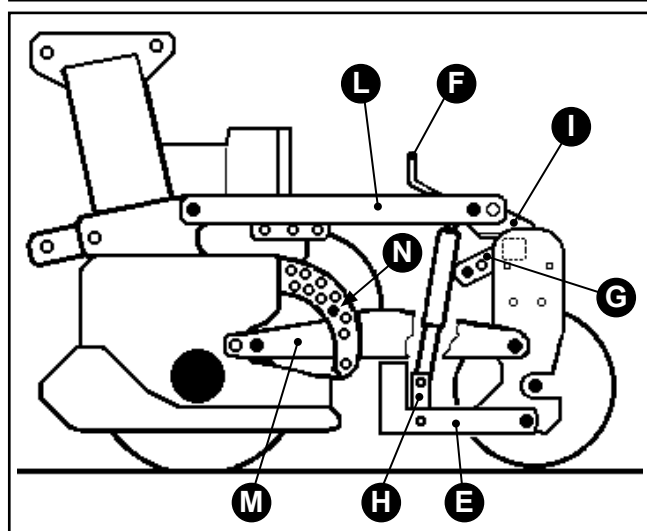



Fig./Abb. 29

## ESPAÑOL

#### 4.5 MONTAJE DEL ROLLO PARA ROTOZAPPA FG

Después de haber hecho las operaciones indicadas en el párrafo "LEVANTAMIENTO" proceder como sigue (Fig. 27):


- Montar los estribos (A) sobre el tubo cuadro telar del rollo levantar y posicionarlo detrás de la máquina precedentemente montada sobre el tractor.
- Fijar las dos cuchillas superiores (B) y las dos cuchillas inferiores (C) con los relativos pernos; a este punto el rollo está fijado a la máquina.
- Regular la posición de trabajo desplazando los dos enchufes (D) sobre el agujero deseado.

 Para facilitar el montaje ha sido realizada además, la etiqueta (Fig. 28), que se encuentra aplicada sobre todas las máquinas en uno de los dos brazos rollo (C).

#### 4.6 MONTAJE DEL ROLLO PARA ROTOLAMA LG Y ROTOPIK KG

Después de haber hecho las operaciones indicadas en el párrafo "LEVANTAMIENTO" proceder como sigue (Fig. 29):

- Montar sobre el rollo la barra de afilación (E) con las dos manivelas laterales (F) sobre los estribos (G y H).
- Montar los estribos (I) sobre el tubo cuadro telar del rollo levantar y posicionarlo detrás de la máquina precedentemente montada sobre el tractor.
- Fijar las dos cuchillas superiores (L) y las dos cuchillas inferiores (M) con los relativos pernos; a este punto el rollo está fijado a la máquina.
- Regular la posición de trabajo desplazando los dos enchufes (N) sobre el agujero deseado.


 Para facilitar el montaje ha sido realizada además, la etiqueta (Fig. 30), que se encuentra aplicada sobre todas las máquinas en uno de los dos brazos rollo.

## POLACCO

#### 4.5 MONTAŻ WAŁ DO MOTYKI ROTACYJNEJ FG

Po wykonaniu czynności wskazanych w paragrafie „PODNOŻENIE MASZINY” należy postępować w następujący sposób (Rys. 27):


- Zamontować wsporniki (A) na rurze kwadratowej ramy rolki, a następnie podnieść ją i ustawić za maszyną wcześniej zamontowaną na ciągniku.
- Przymocuj dwa górne ostrza (B) i dwa dolne ostrza (C) odpowiednimi śrubami; w tym momencie rolka jest przymocowana do maszyny.
- Wyreguluj pozycję roboczą, przesuwa-jąc dwa kołki (D) do żądanego otworu.

 Aby ułatwić montaż, etykieta (Rys. 28), który jest nakładany we wszystkich maszynach na jedno z dwóch ramion rolki (C).

#### 4.6 MONTAŻ WAŁ DO GLEBOGRYZARKI LG I ROTOPIK KG

Po wykonaniu czynności wskazanych w paragrafie „PODNOŻENIE MASZINY” należy postępować w następujący sposób (Rys. 29):

- Zamontować listwę rozdrabniającą (E) na wale za pomocą dwóch bocznych korb (F) na wspornikach (G i H).
- Zamontować wsporniki (I) na rurze kwadratowej ramy rolki następnie podnieść całość i ustawić za maszyną zamontowaną wcześniej na ciągniku.
- Przymocuj dwa górne ostrza (L) i dwa dolne ostrza (M) odpowiednimi śrubami; w tym momencie rolka jest przymocowana do maszyny.
- Wyreguluj pozycję roboczą, przesuwa-jąc dwa kołki (N) do żądanego otworu.

 Aby ułatwić montaż, etykieta (Rys. 30), który jest nakładany we wszystkich maszynach na jedno z dwóch ramion walca.

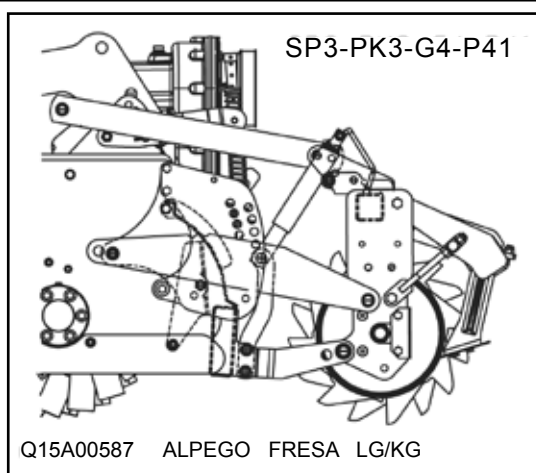


Fig./Abb. 30

## ITALIANO

## FRANÇAIS

## DEUTSCH

**4.7 MONTAGGIO DEL RULLO FZ / LZ - KZ**

Dopo aver eseguito le operazioni indicate nel paragrafo "SOLLEVAMENTO MACCHINA" procedere come segue (Fig. 31):

- Per **ROTOLAMA LZ, KZ** montare la barra di affinamento (A) fissandola con i bulloni più distanziale (B), quindi montare la staffa (C) sul tubo quadro del telaio del rullo, quindi la manovella (D) fissandola inferiormente sul foro (E), e dalla parte superiore sul foro (F).
- Per **ROTOZAPPA FZ** montare sul cofano le staffe per la manovella nella posizione adatta al tipo di rullo utilizzato (Fig. 33). Montare la manovella sulle staffe fissate al cofano. Fissare le manovelle con tutto il gruppo ammortizzante alle staffe (G) del rullo.
- Per **ROTOLAMA LZ e KZ e ROTOZAPPA FZ** montare le staffe (G) sul tubo quadro del telaio del rullo, a questo punto il rullo è pronto per il montaggio sulla macchina, sollevarlo e posizionarlo dietro alla macchina in precedenza montata sul trattore.
- Fissare le due lame superiori (H) con i bulloni (I) e le due lame inferiori (L) con i bulloni più distanziale (M).
- Verificare il corretto montaggio aiutandosi anche con gli schemi corrispondenti alle etichette presenti sulle lame rullo (L) stesse della macchina (Fig. 32-33).

**4.7 MONTAGE DU ROULEAU POUR FZ / LZ - KZ**

Après les opérations indiquées dans le paragraphe "LEVAGE DE LA MACHINE", appliquer la procédure suivante (Fig. 31):

- Pour **ROTOLAMA LZ, KZ** monter la barre d'affilage (A) le fixant avec les boulons et le distances (B), donc monter l'étrier (C) sur l'image de tube du châssis de la couture, donc de la manivelle (D) le fixant inferiorly sur le trou (E), et de la partie avancée sur le trou (F).
- Pour les **FRAISES FZ**, monter sur le capot les supports pour les manivelles dans la position adaptée au type de rouleau utilisé (Fig. 33). Monter la manivelle sur les supports fixés sur le capot. Fixer la manivelle avec le groupe amortisseur au support (G) du rouleau.
- Pour **ROTOLAMA LZ et KZ et ROTOZAPPA FZ** monter les étriers (G) sur l'image de tube du châssis de le rouleaux, à ce point le rouleaux est prête pour l'assemblée sur la machine, soulever elle et mettre derrière la machine a précédemment monté sur le tracteur.
- Fixer les deux lames avancées (H) avec les boulons (I) et les deux lames inférieures (L) avec les boulons plus il distances ils (M).
- Pour faciliter le montage on a réalisé une étiquette auto-collante, que vous trouvez sur un des bras (L) du rouleau de la machine (Fig. 32-33).

**4.7 ANBAU DER STÜTZWALZE FÜR FZ / LZ - KZ**

Nachdem die unter Absatz "AUFHEBEN" beschriebenen Vorgänge ausgeführt worden sind, wie folgt weitermachen (Fig. 31):

- Für **ROTOLAMA LZ, KZ**: Prallblech (A) anbauen und es mit den Bolzen und den Abstandteilen (B) befestigen. Dann Bügel (C) auf das viereckige Rohr der Walzen-Gestänge anbauen. Danach Kurbel (D) montieren und sie unten in Bohrung (E) und oben in Bohrung (F) befestigen.
- Für **ROTOZAPPA FZ** die Halterungen für die Handkurbel an der Heckklappe in der für den verwendeten Rollentyp geeigneten Position montieren (Bild 33). Die Handkurbel an den an der Heckklappe befestigten Halterungen montieren. Die Kurbeln mit der gesamten stoßdämpfenden Baugruppe an den Walzenhalterungen (G) befestigen.
- Für **ROTOLAMA LZ und FZ**: Bügel (G) auf das viereckige Rohr des Walzen-Gestell anbauen. Jetzt ist die Walze bereit, auf die Maschine montiert zu werden. Walze aufheben und sie hinter die Maschine einsetzen, die schon an den Schlepper gekuppelt worden ist.
- Oberlenker (H) mit den Bolzen (I) und Unterlenker (L) mit den Bolzen und den Abstandteilen (M) befestigen.
- Anhand der in der nächsten Seite dargestellten Skizzen – die den auf den Seitenblechen (L) der Walze angebrachten Aufklebern entsprechen - überprüfen, daß die Montage einwandfrei ausgeführt worden ist (Fig. 32-33).

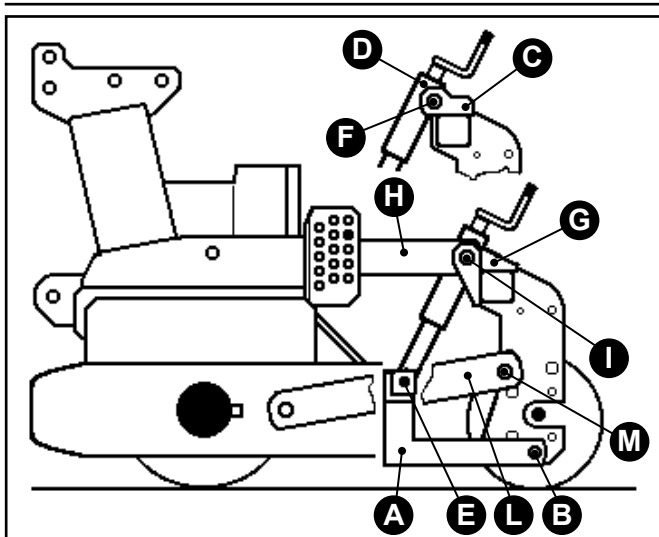


Fig./Abb. 31

SCHEMA MONTAGGIO ROTOLAMA LZ - KZ / CONTOUR D'ASSEMBLÉE ROTOZAPPA FZ / MONTAGE-SKIZZE FÜR ROTOLAMA LZ - KZ / ASSEMBLY DRAWING ROTOLAMA LZ - KZ / ESQUEMA MONTAJE ROTOCUCHILLA LZ - KZ / ŁOPATA LZ - KZ SCHEMAT MONTAŻOWY

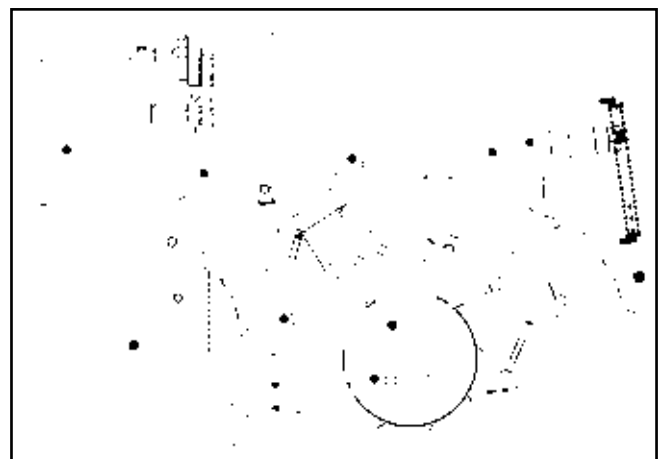


Fig./Abb. 32

## ENGLISH

#### 4.7 ASSEMBLY OF THE ROLLER FOR FZ / LZ - KZ

After having performed the operations indicated in paragraph "LIFTING OF THE MACHINE" proceed as follows (Fig. 31):

- For **ROTOLAMA LZ, KZ**: assemble the rear clod smasher (A) by fixing it with the bolts and distancer (B). After this, position shaft (C) and then handle (D) on the square pipe of the roller frame. Fix the bottom to hole (E), and the top to hole (F).
- For **ROTOZAPPA FZ** mount the crank handle brackets on the bonnet in the appropriate position for the type of roller used (Fig. 33). Mount the crank handle on the brackets attached to the bonnet. Secure the crank handles with the entire shock-absorbing assembly to the roller brackets (G).
- For **ROTOLAMA LZ and KZ and ROTOZAPPA FZ**: position shafts (G) on the square pipe of the roller frame. At this point the roller can be connected to the machine. Lift it and place it behind the machine that was previously connected to the tractor.
- Fix the two upper blades (H) with bolts (I) and the two lower blades (L) with the bolts plus distancer (M).
- The diagrams show the labels on the roller blades (L) of the machine. Use the diagrams to help you make sure that everything has been assembled correctly (Fig. 32-33).

## ESPAÑOL

#### 4.7 MONTAJE DEL ROLLO PARA FZ / LZ - KZ

Después de haber hecho las operaciones indicadas en el párrafo "LEVANTAMIENTO" proceder como sigue (Fig. 31):

- Para las **ROTOCUCHILLA LZ, KZ** montar la barra de afinación (A) fijándola con los pernos más distancial (B), montar el estribo (C) sobre el tubo cuadro del telar del rollo por lo tanto la manivela (D) fijándola inferiormente en ella sobre el agujero (E), y de la parte superior sobre el agujero (F).
- Para **ROTOZAPPA FZ** montar los soportes de la manivela en el capó en la posición adecuada al tipo de rodillo utilizado (Fig. 33). Montar la manivela en los soportes fijados al capó. Fijar las manivelas con todo el conjunto amortiguador a los soportes del rodillo (G).
- Para las **ROTOCUCHILLAS LZ y KZ y ROTOAZADA FZ** montar los estribos (G) sobre el tubo cuadro telar del rollo, a este punto el rollo está listo para el montaje sobre la máquina, levantarlo y posicionarlo detrás de la máquina en precedencia montada sobre el tractor.
- Fijar las dos hojas superiores (H) con los pernos (I) y las dos hojas inferiores (L) con los pernos más distancial (M).
- Verificar el correcto montaje también ayudándose con los esquemas correspondiente a las etiquetas presentes sobre las hojas rollo (L) mismas de la máquina (Fig. 32-33).

## POLACCO

#### 4.7 MONTAŻ WAŁ FZ / LZ - KZ

Po wykonaniu czynności wskazanych w paragrafie „PODNOSZENIE MASZYNY” należy postępować w następujący sposób (Rys. 31):

- W przypadku **ROTOLAMY LZ, KZ** zamontować listwę rozdrabniającą (A) mocując ją za pomocą śrub z podkładką dystansową (B), następnie zamontować wspornik (C) na rurze kwadratowej ramy rolki, następnie korbę (D) mocując ją poniżej na otwór (E), a od góry na otwór (F).
- W przypadku **ROTOZAPPA FZ** zamontować wsporniki korby na masce w położeniu odpowiednim dla typu używanej rolki (Rys. 33). Zamontować korbę na wspornikach przymocowanych do maski. Przymocuj korby wraz z całym zespołem amortyzującym do wsporników rolki (G).
- W przypadku **ROTOLAMY LZ i KZ oraz ROTOZAPPA FZ** zamontować wsporniki (G) na kwadratowej rurze ramy wału, w tym momencie wał jest gotowy do zamontowania na maszynę, podnieść go i ustawić za maszyną zamontowaną wcześniej na ciągniku.
- Zamocuj dwa górne ostrza (H) ze śrubami (I) i dwoma dolnymi ostrzami (L) ze śrubami i podkładką dystansową (M).
- Sprawdzić poprawność montażu również za pomocą schematów odpowiadających etykietom na rolkach (L) tak samo jak maszyna (Rys. 32-33).

SCHEMA MONTAGGIO ROTOZAPPA FZ / CONTOUR D'ASSEMBLÉE ROTOZAPPA FZ  
MONTAGE-SKIZZE FÜR BODENFRÄSE FZ / ASSEMBLY DRAWING ROTOZAPPA FZ  
ESQUEMA MONTAJE ROTOAZADA FZ / SCHEMAT MONTAŻU MOTYWY OBROTOWEJ FZ

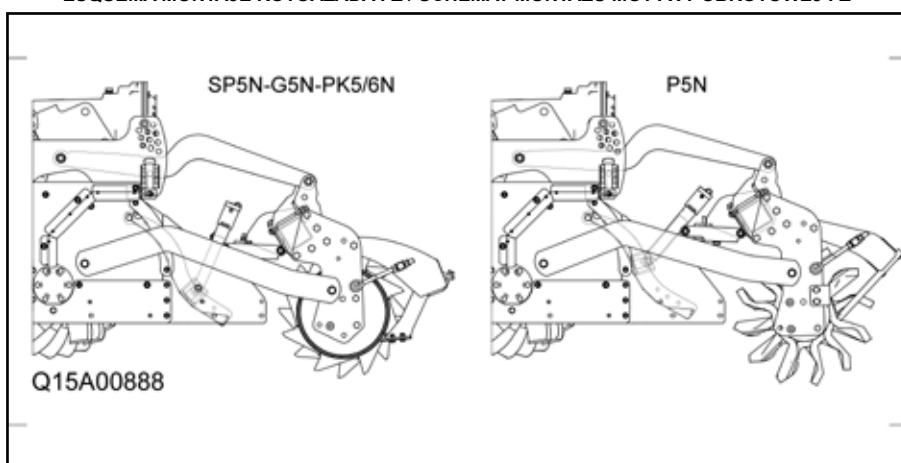


Fig./Abb. 33

**ITALIANO**
**4.8 MONTAGGIO DEL RULLO IG**

Dopo aver eseguito le operazioni indicate nel paragrafo "SOLLEVAMENTO MACCHINA" procedere come segue:

Montare i due bracci rullo (B) (Fig. 34) facendoli snodare sul foro (A) dal lato fresatrice e fissandoli con i bulloni (C) dal lato rullo; regolare la posizione di lavoro spostando i due spinotti (D) sul foro desiderato.

**4.9 MONTAGGIO DEL RULLO IZ**

Dopo aver eseguito le operazioni indicate nel paragrafo "SOLLEVAMENTO MACCHINA" procedere come segue:

Verificare che il telaio che supporta il cofano (E) (Fig. 35) alla consegna sia già montato sulla macchina. Se non presente, fissare le due lame superiori (F) con i bulloni (G) e le due lame inferiori (H) con i bulloni più distanziale (I).

**4.10 TRASPORTO CON CAMION O RIMORCHIO**

Nel trasportare la macchina con altri mezzi, si devono considerare alcuni fattori per garantire una maggiore sicurezza e stabilità durante il trasporto, e più precisamente:

- La macchina è trasportabile su mezzi tipo camion, rimorchi, ecc. a patto che il mezzo sia idoneo per quanto riguarda la sagoma, la portata, lo stato della struttura portante; e comunque che rispetti le norme in vigore nel paese di utilizzo della vostra macchina.

**FRANÇAIS**
**4.8 MONTAGE DU ROULEAU IG**

Après avoir effectué les opérations indiquées dans le paragraphe « levage de la machine », veuillez suivre les instructions suivantes:

Monter les 2 bras de rouleau (B) (Fig. 34) en les faisant articuler sur le trou (A) du côté de la fraise et en les fixant avec les boulons (C) du côté du rouleau. Régler la position de travail en bougeant les 2 axes (D) sur le trou désiré.

**4.9 MONTAGE DU ROULEAU IZ**

Après avoir effectué les opérations indiquées dans le paragraphe « levage de la machine », veuillez suivre les instructions suivantes:

Vérifier que le châssis qui supporte la cape (E) (Fig. 35) lors de la livraison soit déjà monté sur la machine. S'il n'est pas présent, fixer les lames supérieures (F) avec les boulons (G) et les 2 lames inférieures (H) avec les boulons et les entretoises (I).

**4.10 TRANSPORT AVEC CAMION OU REMORQUE**

Lors du transport de la machine avec d'autres moyens, il est nécessaire de prendre en considération certains facteurs afin de garantir une plus grande sécurité et stabilité durant le transport et plus précisément:

- La machine peut être transportée sur des moyens type camion, remorques, etc. à condition que le moyen soit approprié en ce qui concerne le gabarit, la capacité, l'état de la structure portante et qu'il respecte les normes en vigueur dans le pays d'utilisation de la machine.

**DEUTSCH**
**4.8 EINBAU DER WALZE IG**

Nachdem die im Abschnitt "ANHEBEN DER MASCHINE" beschriebenen Vorgänge ausgeführt worden sind, gehen Sie wie folgt vor:

Die Arme der Walze (B) (Bild 34) einbauen, wobei man sie in den Bohrungen (A) an der Fräse-Seite drehen lässt und sie mittels der Bolzen (C) an der Seite der Walze befestigt.

Arbeitstiefe einstellen, indem man die Stifte (D) in die gewünschte Bohrung einsteckt.

**4.9 EINBAU DER WALZE IZ**

Nachdem die im Abschnitt "ANHEBEN DER MASCHINE" beschriebenen Vorgänge ausgeführt worden sind, gehen Sie wie folgt vor:

Überprüfen Sie, dass bei der Lieferung der Rahmen, der die Heckklappe (E) (Bild 35) unterstützt, schon montiert ist. Wenn er nicht vorhanden ist, die zwei oberen Arme (F) mit den Bolzen (G) und die zwei unteren Armen (H) mit den Bolzen und Abstandhalter (I) befestigen.

**4.10 TRANSPORT MIT HILFE LASTWAGEN ODER ANHÄNGER**

Wird die Maschine mithilfe anderer Fahrzeuge transportiert, müssen einige Faktoren berücksichtigt werden, um eine erhöhte Sicherheit und Stabilität während des Transports zu gewährleisten:

- Die Maschine kann auf Fahrzeugen wie zum Beispiel LKWs, Anhängern, etc. transportiert werden, vorausgesetzt jedoch, dass das Fahrzeug hinsichtlich seiner Form, Traglast, Zustand der tragenden Struktur geeignet ist und in jedem Fall muss es die im Verwen-derland der Maschine geltenden Vorschriften erfüllen.

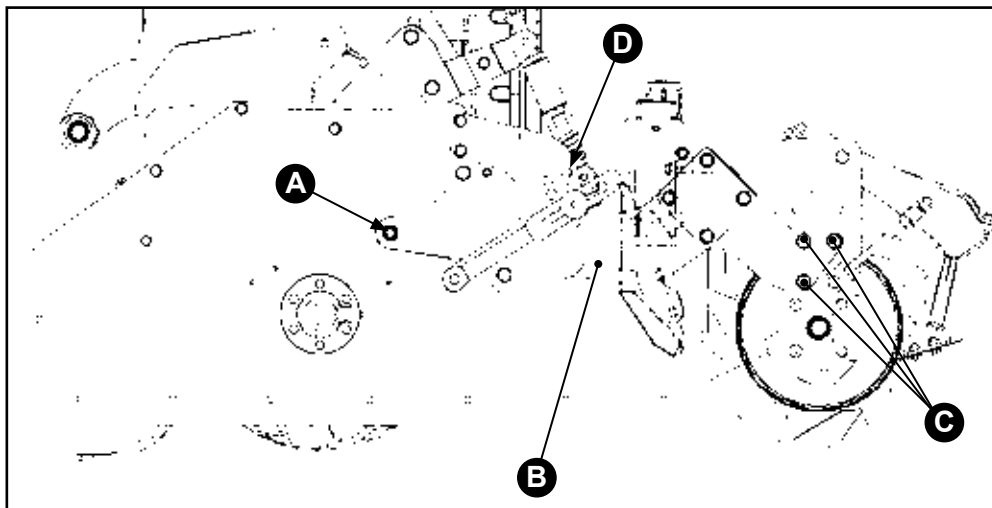


Fig./Abb. 34

## ENGLISH

#### 4.8 ASSEMBLY OF THE ROLLER FOR INVERSA IG

After performing the operation indicated in the section "LIFTING OF THE MACHINE" proceed as follows:

Assemble the two arms of the roller **(B)** (fig.34) making them joint on the hole **(A)** from the Inversa side and fixing them with the bolts **(C)** from the side of the roller. Regulate the working position by moving the two pins **(D)** on the required hole.

#### 4.9 ASSEMBLY OF THE ROLLER FOR INVERSA IZ

After performing the operation indicated in the section "LIFTING OF THE MACHINE" proceed as follows:

Check that the support of the rear tail **(E)** is already mounted on the machine. If it is not present, fix the two upper blades **(F)** with the bolts **(G)** and the two lower blades **(H)** with the bolts and spacers **(I)**.

#### 4.10 TRANSPORT BY MEANS OF TRUCK OR TRAILER

For transporting the machine by other means, certain factors must be taken into consideration, to ensure better safety and stability during transport, i.e.

- The machine can be transported by truck, trailer etc. provided the means is suitable as regards the outline, capacity, condition of the load-bearing frame and, in any case, complies with the regulations applicable in the country in which the machine is used.

## ESPAÑOL

#### 4.8 MONTAJE DEL RODILLO IG

Después de haber realizado las operaciones indicadas en el párrafo "IZAJE DE LA MÁQUINA", proceda de la siguiente manera: Ensamble los dos brazos del rodillo **(B)** (Fig. 34), uniéndolos en el orificio **(A)** del lado de fresado y fijándolos con los pernos **(C)** del lado del rodillo; regular la posición de trabajo moviendo los dos pasadores **(D)** al orificio deseado.

#### 4.9 MONTAJE DEL RODILLO IZ

Después de haber realizado las operaciones indicadas en el párrafo "IZAJE DE LA MÁQUINA", proceda de la siguiente manera:

Compruebe que el bastidor que soporta el capó **(E)** (Fig. 35) en la entrega ya esté montado en la máquina. Si no está presente, fije las dos cuchillas superiores **(F)** con los pernos **(G)** y las dos cuchillas inferiores **(H)** con los pernos y espaciadores **(I)**.

#### 4.10 TRANSPORTE CON CAMIÓN O REMOLQUE

Al transportar la máquina con otros medios, se deben considerar algunos factores para garantizar mayor seguridad y estabilidad durante el transporte, y más precisamente:

- La máquina puede transportarse con medios como por ejemplo camión, remolques, etc. siempre que el medio sea adecuado por lo que respecta al galibo, la capacidad, el estado de la estructura de sustentación; y de todas maneras que respete las normas en vigor en el país de uso de vuestra máquina.

## POLACCO

#### 4.8 MONTAŻ WAŁ IG

Po wykonaniu czynności wskazanych w paragrafie „PODNOSZENIE MASZINY” należy postępować w następujący sposób: Zamontować dwa ramiona rolki **(B)** (Rys. 34) dokręcenie ich przegubowo na otworze **(A)** od strony frezarki i zamocowanie śrubami **(C)** od strony rolki; wyregulować pozycję roboczą, przesuując dwa sworznie **(D)** dożądanego otworu.

#### 4.9 MONTAŻ WAŁ IZ

Po wykonaniu czynności wskazanych w paragrafie „PODNOSZENIE MASZINY” należy postępować w następujący sposób: Sprawdzić, czy rama podtrzymująca okap **(E)** (ryc. 35) w momencie dostawy jest już zamontowany na maszynie. Jeśli go nie ma, zamocuj dwa górne ostrza **(F)** za pomocą śrub **(G)** i dwa dolne ostrza **(H)** za pomocą śrub i elementu dystansowego **(I)**.

#### 4.10 TRANSPORT Z CIĘŻARÓWKĄ LUB PRZYCZEPĄ

Podczas transportu maszyny w inny sposób należy wziąć pod uwagę kilka czynników, które zapewnią większe bezpieczeństwo i stabilność podczas transportu, a dokładniej:

- Maszynę można transportować na pojazdach takich jak ciężarówki, przyczepy itp. pod warunkiem, że pojazd jest odpowiedni pod względem kształtu, pojemności, stanu konstrukcji nośnej; oraz w każdym przypadku, że jest ona zgodna z przepisami obowiązującymi w kraju, w którym używana jest maszyna.

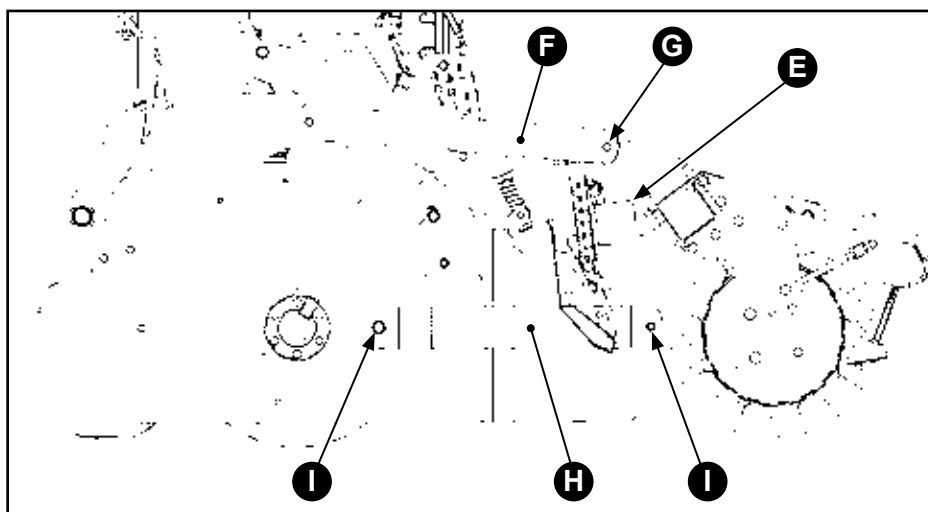


Fig./Abb. 35

**ITALIANO**

- Bloccare la macchina in modo sicuro al pianale del vostro mezzo, utilizzando gli appositi ancoraggi preposti, utilizzando funi omologate ed in buono stato (Fig. 36).

Il posizionamento ed il fissaggio della macchina sul mezzo di trasporto, ricade sotto la responsabilità del trasportatore.

La Ditta ALPEGO si esonera da ogni responsabilità per danni causati durante il trasporto della macchina, nel caso non siano state applicate le misure sopra descritte.

- Una volta scaricata la macchina, controllare eventuali danni subiti dalla stessa.

**SEZIONE 5  
AGGANCIAMENTO**
**5.1 COLLEGAMENTO ALLA TRATTRICE**

- Controllare soprattutto il peso sugli assi e, se necessario, zavorrare anteriormente il trattore, (accertarsi da "TABELLA DATI TECNICI" del peso della macchina).
- Prima di agganciare o sganciare la macchina dall'attacco tre punti, mettere in posizione di blocco la leva di comando sollevatore.
- Dopo avere verificato che la trattoria è compatibile ad essere collegata, con la macchina posizionata in piano, avvicinarsi con il trattore ad una distanza minima di circa un metro (Fig. 37).
- Spegnerne il motore, azionare il freno di stazionamento quindi scendere dal trattore e prepararsi al collegamento dei tre punti.

**FRANÇAIS**

- Bloquer la machine de manière sûre à la plate-forme du moyen de transport en utilisant les ancrages préposés, les câbles homologués et en bon état (Fig. 36).

Le positionnement et la fixation de la machine sur le moyen de transport, est la responsabilité du transporteur.

La société ALPEGO s'exonère de toute responsabilité pour les dommages provoqués durant le transport de la machine lorsque les mesures décrites ci-dessus n'ont pas été appliquées.

- Une fois la machine déchargée, contrôler d'éventuels dommages subis par celle-ci.

**SECTION 5  
ACCROCHAGE**
**5.1 ACCROCHAGE AU TRACTEUR**

- Contrôler surtout le poids sur les essieux et, le cas échéant, lester la partie antérieure du tracteur (voir tableau "DONNÉES TECHNIQUES" pour le poids de la machine).
- Avant l'accrocher ou décrocher la machine de l'attelage 3 points, mettre en position de blocage la commande du relevage.
- Après avoir vérifié la possibilité d'accrochage du tracteur, avec la machine positionnée horizontalement, s'approcher avec le tracteur à une distance minimum d'environ un mètre (Fig. 37).
- Arrêter le moteur, actionner le frein de stationnement, descendre du tracteur et préparer l'attelage trois points.

**DEUTSCH**

- Die Maschine sicher auf der Ladefläche des Transportmittels blockieren und hierzu diese mit zugelassenen Seilen in gutem Zustand an den vorgesehenen Verankerungspunkten anschlagen (Fig. 36).

Das Aufstellen und Befestigen der Maschine auf dem Transportmittel fallen unter die Verantwortung des Transporteurs.

Das Unternehmen ALPEGO übernimmt keinerlei Haftung für Transportschäden, die auf eine Nichtbeachtung der oben beschriebenen Maßnahmen zurückzuführen sind.

- Sobald die Maschine abgeladen worden ist, muss sie auf Transportschäden untersucht werden.

**TEIL 5  
KUPPLUNG**
**5.1 ANHÄNGUNG AN DEN SCHLEPPER**

- Die Maschine weist Anschlüsse 2e. und 3er Kategorie auf. Wichtig ist hauptsächlich die Überprüfung des Gewichts auf den Schlepperachsen. Wenn erforderlich Ballast anbringen (Nach der Tabelle "GEWICHT DER MASCHINEN" überprüfen).
- Bevor Man mit den Kupplungs- und Entkupplungsvorgängen anfängt, muss man den Steuerhebel des Hubwerks in die Sperrstellung umschalten.
- Nachdem man überprüft hat, daß der Schlepper dazu geeignet ist, mit dieser Maschine gekuppelt zu werden und die Maschine waagrecht auf dem Boden steht, sich mit dem Schlepper bis auf einer Entfernung von mindestens 1 m. nähern (Abb. 37).
- Motor abschalten, Parkbremsen betätigen und die Anhängung an die Dreipunkt-Hydraulik vorbereiten.

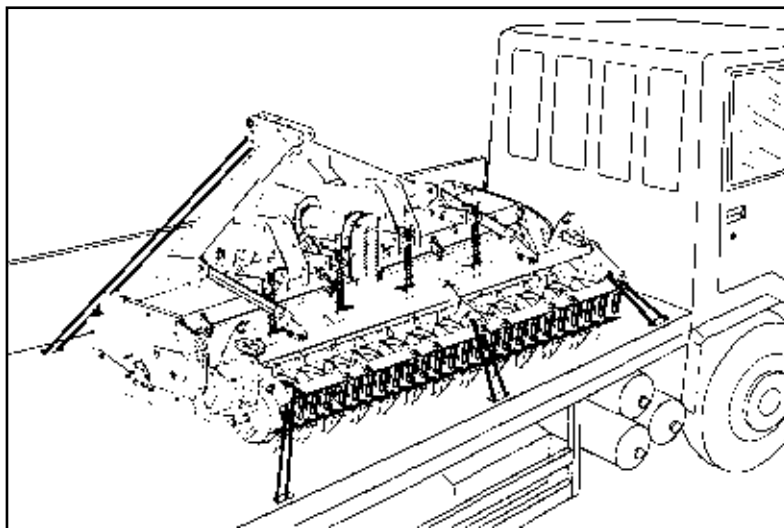




Fig./Abb. 36



## ENGLISH

- Secure the machine to the flatbed, by means of the anchoring devices provided, using homologated ropes in good condition (**Fig. 36**).

 Placing and securing the machine onto the transport vehicle is responsibility of the carrier.

 **ALPEGO shall not accept liability for damage caused during machine transport if the measures described above have not been adopted.**


- After unloading the machine, check it for damage.


**SECTION 5  
COUPLING**
**5.1 CONNECTING TO THE TRACTOR**

- The machine is pre-set for 2nd and 3rd category links. Primarily check the weight on the axes and, if necessary, ballast the front of the tractor (check the weight of the machine in the chart given in point "TECHNICAL SPECIFICATIONS").
- Before connecting or removing the machine from the three point linkage, put the lifting control lever in "Locked" position.
- Check that the tractor is ready to be connected, make sure that the machine is on a flat surface, then move the tractor closer to a distance of at least one metre (**Fig. 37**).
- Switch off the motor, pull the handbrake up, get off the tractor and get ready to connect the three points.

## ESPAÑOL

- Bloquear la máquina de manera segura al tablado de vuestro medio, utilizando las adecuadas fijaciones predispuestas, usando cuerdas homologadas y en buen estado (**Fig. 36**).

 La colocación y la fijación de la máquina en el medio de transporte, gravita bajo la responsabilidad del transportador.

 La Empresa ALPEGO se exime de toda responsabilidad ante daños causados durante el transporte de la máquina, en caso que no se hayan aplicado las medidas anteriormente descritas.

- Una vez descargada la máquina, controlar eventuales daños sufridos a la misma.


**SECCIÓN 5  
ENGANCHE**
**5.1 CONEXIÓN AL TRACTOR**

- La máquina está predispuesta por conexiones de 2<sup>o</sup>e 3<sup>o</sup> categoría, controlar sobre todo el peso sobre los ases y, si es necesario, lastrar anteriormente el tractor, (cerciorarse del tablero "DATOS TÉCNICOS" del peso de la máquina).
- Antes de enganchar o desenganchar la máquina de la conexión a tres puntos, poner en posición de bloqueo el botón de mando del levantador.
- Después de haber verificado que el tractor es compatible para ser conectado, con la máquina posicionada en plano horizontal, acercarse con el tractor a una distancia mínima de aproximadamente un metro (**Fig. 37**).
- Apagar el motor, accionar el freno de estacionamiento bajar del tractor y prepararse a la conexión de los tres puntos.

## POLACCO

- Przymocuj maszynę bezpiecznie do podłogi pojazdu, korzystając z dostarczonych specjalnych mocowań, używając zatwierdzonych lin i w dobrym stanie (**Rys. 36**).

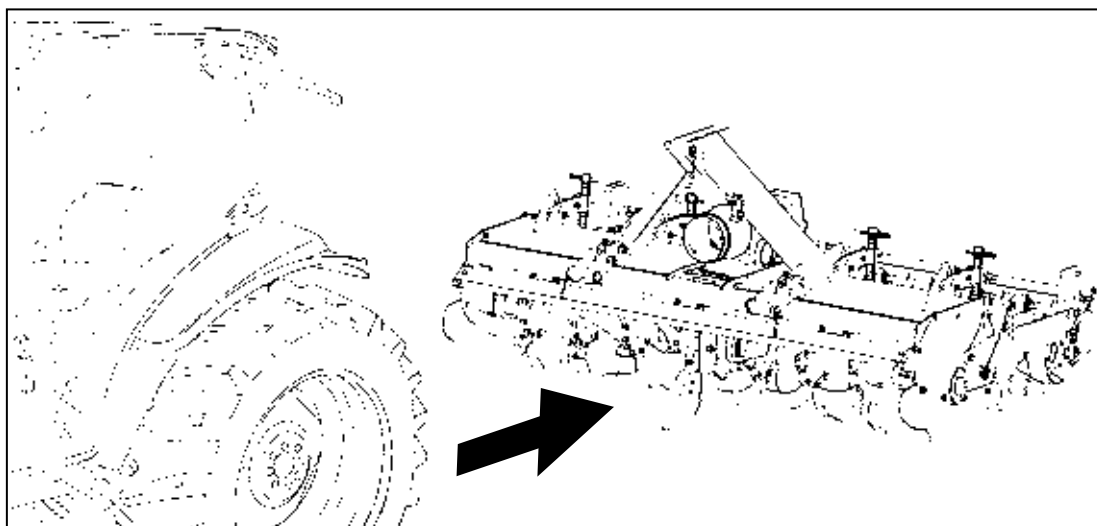
 Za ustawienie i zamocowanie maszyny na środku transportu odpowiada przewoźnik.

 Firma ALPEGO zrzeka się wszelkiej odpowiedzialności za szkody powstałe podczas transportu maszyny w przypadku niezastosowania się do środków opisanymi powyżej.

- Po rozładowaniu maszyny sprawdź, czy maszyna nie jest uszkodzona.

**SEKCJA 5  
HAK**
**5.1 PODŁĄCZENIE DO CIĄGNIKA**

- Przede wszystkim sprawdź obciążenie osi i w razie potrzeby dociąż ciągnik z przodu (sprawdź masę maszyny z „TABELI DANYCH TECHNICZNYCH”).
- Przed do- lub odłączeniem maszyny od trzypunktowego układu zawieszenia (TUZ), dźwignię sterowania podnośnikiem ustaw w pozycji zablokowanej.
- Po sprawdzeniu, czy ciągnik nadaje się do podłączenia, z maszyną ustawioną na równym podłożu, podjechać ciągnikiem na minimalną odległość około jednego metra (**Rys. 37**).
- Wyłączyć silnik, zaciągnąć hamulec postojowy, następnie zejść z ciągnika i przygotować się do połączenia TUZ.


**Fig./Abb. 37**

**ITALIANO**
**5.2 COLLEGAMENTO ALL'ATTACCO A 3 PUNTI**

Procedere come indicato in (Fig. 38) al collegamento dei bracci inferiori:

- Togliere le viti (A) e i dadi (B) (o le spine di fermo).
- Sfilare i perni (C).
- Inserire le rotule di attacco sulle bocche (D).
- Infilare i perni (C) le viti (A) e i dadi (B) (o le spine di fermo), scegliere il foro più idoneo in base alla capacità di sollevamento del trattore.
- Collegare alla stessa maniera il tirante terzo punto montato sul trattore sul foro (E).
- Nel caso la trattoria disponga del sistema con attacchi rapidi (F) è sufficiente inserire i due ganci sulle rotule sferiche (Fig. 39).
- Limitare gli spostamenti laterali e mantenere la macchina parallela al trattore agendo sulle catene stabilizzatrici o sui tenditori (G) (Fig. 40).
- Collegare i tubi oleodinamici al distributore del trattore (Fig. 41) (se presenti).

**FRANÇAIS**
**5.2 ATTELAGE DES MACHINES MUNIES DES ATTELAGES A TROIS POINTS**

Appliquer la procédure indiquée dans la (Fig. 38) pour la connexion des bras inférieurs:

- Enlever les vis (A) et les écrou (B).
- Extraire les pivots (C).
- Insérer les fixations sur les orifices (D).
- Insérer les pivots (C), les vis (A) et les écrou (B), choisir l'orifice le plus indiqué sur la base de la capacité de levage du tracteur.
- Relier de la même façon le troisième point monté sur l'orifice (E) du tracteur.
- Au cas où le tracteur disposerait du système avec attelages rapides (F) il suffit d'insérer les deux crochets sur les joints sphériques (Fig. 39).
- Limiter les déplacements latéraux et laisser la machine parallèle au tracteur en agissant sur les chaînes stabilisatrices ou sur les tendeurs (G) (Fig. 40).
- Brancher les tuyaux hydrauliques sur le distributeur du tracteur (Fig. 41) (si présents).

**DEUTSCH**
**5.2 KUPPLUNG DES A-RAHMENS (DREIPUNKTGESTELLS)**

Befestigen Sie die Unterlenker wie im (Abb. 38) dargestellt:

- Bolzen (A) und Mutter (B) entfernen.
- Bolzen (C) entfernen.
- Anschlussösen der Unterlenker in die Mündungen (D) einführen Bolzen (C), Bolzen (A) und Mütter (B) einführen.
- In der gleichen Art Oberlenker des Schleppers in die Öffnung (E) befestigen, dabei je nach Hubkraft des Schleppers die geeignete Bohrung wählen.
- Wenn der Schlepper mit Schnellanschlüssen (F) ausgerüstet ist, reicht es aus, die beiden Haken auf die Kugelgelenke zu setzen (Fig. 39).
- Entsprechende der Einstellung der stabilisierenden Ketten oder Spanner (G) Verschiebungen begrenzen und die Maschine parallel zum Traktor halten (Abb. 40).
- Die ölhydraulischen Schläuche an den Verteiler des Traktors anschließen (Abb. 41) (wenn vorhanden).

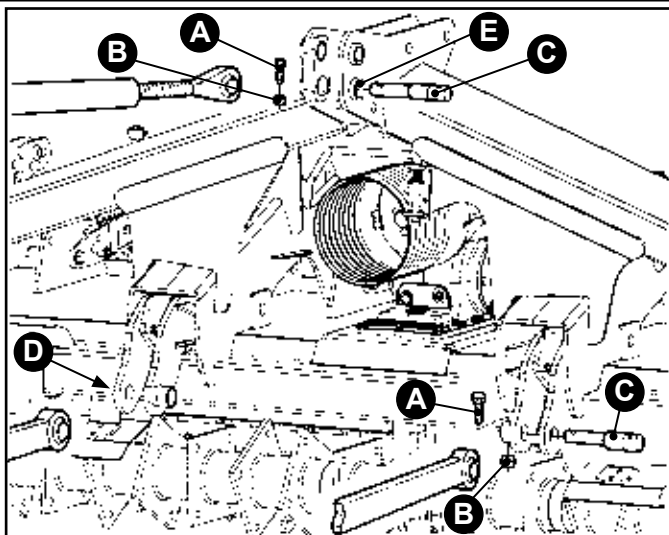


Fig./Abb. 38

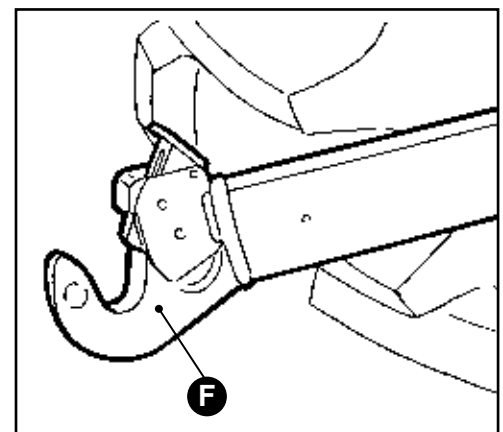


Fig./Abb. 39

## ENGLISH

## 5.2 CONNECTING THE 3-POINT HITCH

At this point connect the lower arms, as shown in the (Fig. 38):

- Remove screws (A) and nuts (B).
- Remove pins (C).
- Insert detents into holes (D).
- Reposition pins (C), screws (A) and nuts (B). Choose the most suitable hole according to the lifting capacity of the tractor.
- Follow the same procedure to connect the third point tension rod to hole (E).
- If the tractor has a quick-release coupling system (F) just insert the two hooks in the spherical joints (Fig. 39).
- Restrict lateral movements and keep the machine parallel to the tractor by using the stabilising chain or the turnbuckles (G) (Fig. 40).
- Connect the hydraulic hoses to the tractor distributor (Fig. 41) (if any).

## ESPAÑOL

## 5.2 CONEXIÓN AL ENCHUFE A 3 PUNTOS

Proceder como indicado en (Fig. 38) a la conexión de los brazos inferiores:

- Sacar los tornillos (A) y los dados (B).
- Desenganchar los pernos (C).
- Insertar las rótulas de enganche en las bocas (D).
- Insertar los pernos (C) los tornillos (A) y los dados (B), elegir el agujero más indicado en base a la capacidad de levantamiento del tractor.
- Conectar de la misma manera el tirante tercer punto montado en el agujero (E).
- En el caso el tractor cuente con el sistema con enganches rápidos (F) es suficiente introducir los dos ganchos en las rótulas esféricas (Fig. 39).
- Limitar los desplazamientos laterales y mantener la máquina paralela al tractor actuando en las cadenas estabilizadoras o en los tensores (G) (Fig. 40).
- Conectar los tubos oleodinámicos al distribuidor del tractor (Fig. 41) (si existe).

## POLACCO

## 5.2 PRZYŁĄCZANIE DO 3-PUNKTOWEGO UKŁADU ZAWIESZENIA

Postępować jak wskazano w (rys. 38) podczas łączenia dolnych ramion:

- Usunąć śruby (A) i nakrętki (B) (lub kołki blokujące).
- Wyjąć kołki (C).
- Założyć koła sprzęgające na otwory wentylacyjne (D).
- Włożyć kołki (C), śruby (A) i nakrętki (B) (lub kołki blokujące), wybrać najodpowiedniejszy otwór w oparciu o udźwig ciągnika.
- W ten sam sposób podłączyć ciągnio trzeciego punktu zamontowane na ciągniku do otworu (E).

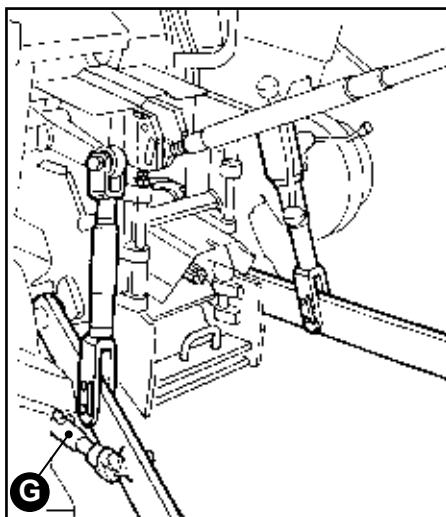


Fig./Abb. 40

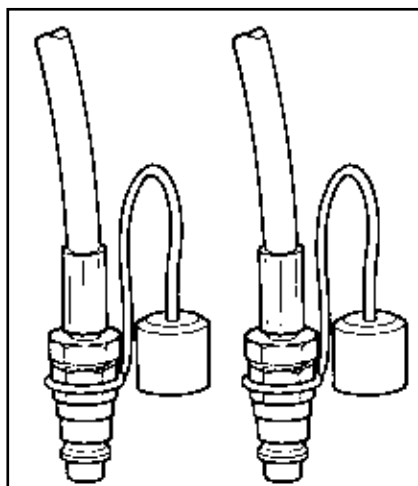


Fig./Abb. 41

**ITALIANO**
**5.3 COLLEGAMENTO DELL'ALBERO CARDANICO**

- Togliere la protezione della presa di forza (A) della macchina allentando le viti (B), agganciare l'albero cardanico dal lato frizione/limitatore e bloccare i due bulloni (C) nelle apposite scanalature (Fig. 42).
- Rimontare la protezione (A) della presa di forza, e fissarla con le viti (B).



La protezione è un componente di sicurezza. Non usate mai la macchina senza questo componente.

Verificare che la lunghezza massima e minima del giunto siano compatibili con le lunghezze di lavoro richieste. Agganciare la estremità opposta del giunto cardanico alla trattrice verificando che il pulsante sia inserito nella apposita scanalatura.



Leggere ed attenersi alle norme contenute nel manuale istruzioni relativo al giunto cardanico.

**5.4 VERIFICA DI CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO E STABILITÀ DELLA TRATTRICE**


Quando un attrezzo viene accoppiato al trattore, divenendo ai fini della circolazione stradale la parte integrante dello stesso, può alterarne la stabilità e causare difficoltà nella guida e nel lavoro.

L'applicazione di una macchina al trattore, comporta una diversa distribuzione dei pesi sugli assi.

**FRANÇAIS**
**5.3 CONNEXION DU JOINT DE CARDAN**

- Enlever la protection de la prise de force (A) de la machine en desserrant les vis (B), accrocher le joint de cardan côté limiteur/ friction et bloquer les deux pousoirs (C) dans les rainures prévues à cet effet (Fig. 42).
- Remonter la protection (A) de la prise de force, et fixer celle-ci avec les vis (B).



La protection est un élément de sécurité, n'utilisez jamais la machine sans cet élément.

Vérifier que la longueur maximum et minimum du joint soient compatibles avec les longueurs de travail demandées. Accrocher l'extrémité opposée du joint de cardan au tracteur et contrôler que le pousoir se trouve dans sa rainure.



Lire et respecter les normes contenues dans le manuel des instructions à propos du joint de cardan.

**5.4 VÉRIFIE DE CAPACITÉ DE SOULÈVEMENT ET DE STABILITÉ DU TRACTEUR AVEC LA HERSE**


Lorsque j'équipe est couplé au tracteur, en devenant aux fins de la circulation routière une partie intégrant du même, il peut en altérer la stabilité et causer difficulté dans la guide et dans le travail.

L'application d'une machine au tracteur, comporte une différente distribution des poids sur les as.

**DEUTSCH**
**5.3 ANSCHLUSS DER GELENKWELLE**

- Schutzhaube (A) von der Zapfwelle der Maschine entfernen, indem man die Bolzen (B) lockert. Gelenkwelle seitens der Kupplung / Begrenzer anhängen und mit den zwei Bolzen (C) in den dazu bestimmten Auskehlungen befestigen (Abb. 42).
- Schutzhaube (A) wieder anbauen und mit den Bolzen (B) befestigen.



Die Schutzhaube stellt einen Sicherheitsschutz dar. Maschine nie ohne diesen Schutz verwenden.

Überprüfen, daß die min. und max. Länge der Gelenkwelle mit den notwendigen Arbeitslängen übereinstimmen. Das andere Ende der Gelenkwelle an den Schlepper anhängen und dabei sicherstellen, daß der Druckknopf in der dazu bestimmten Auskehlung eingeführt ist.



Lesen und berücksichtigen Sie bitte die Vorschriften, die in der Betriebsanleitung der Gelenkwelle enthalten sind.

**5.4 ÜBERPRÜFUNG DES AUFWERFENS VON ÄHIGKEIT UND VON STABILITÄT DES TRAKTOR MIT KREISELEGGE**


Wenn ein Werkzeug verbunden zum Traktor kommt, zu den Enden des Straße Zirkulation integrierenteils von dem gleichen werden, es kann von der Stabilität ändern und Schwierigkeit im Führer und im Job verursachen.

Wenn ein Werkzeug verbunden zum Traktor kommt, zu den Enden des Straße Zirkulation integrierenteils von dem gleichen werden, es kann von der Stabilität ändern und Schwierigkeit im Führer und im Job verursachen.

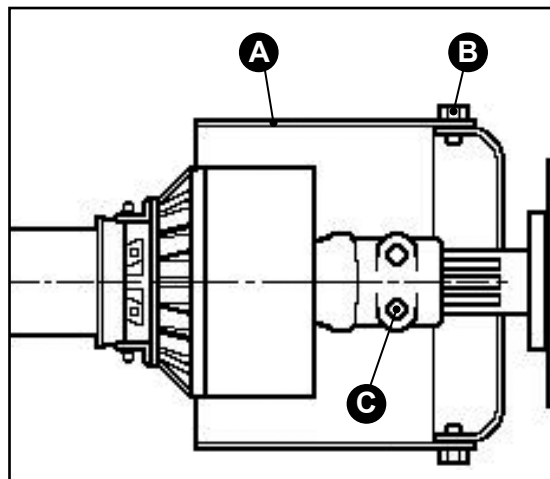


Fig./Abb. 42

## ENGLISH

### 5.3 CONNECTING THE DRIVE SHAFT

- Remove the power takeoff guard (A) of the machine by loosening screws (B). Connect the drive shaft on the gear side / slip clutch and lock the two bolts (C) in their slots (Fig. 42).
- Reposition the power takeoff guard (A) and fix it with screws (B).



The guard is an important safety device and the machine must NEVER be used without it.

Make sure that the maximum and minimum lengths of the joint are compatible with the required working lengths. Connect the opposite end of the drive shaft to the tractor, and make sure that the pushbutton is in its slot.



Read and follow the regulations in the drive shaft instruction manual.

### 5.4 VERIFICATION OF RAISING ABILITY AND STABILITY OF THE TRACTOR WITH ROTARY HARROW



When a machine comes coupled to the tractor, becoming to the ends of the street circulation integrating part of the same one, can alter of the stability and cause difficulty in the guide and the job.

The application of a machine to the tractor, involves one various distribution of the weights on the axes.

## ESPAÑOL

### 5.3 CONEXIÓN DEL ÁRBOL CARDÁNICO

- Sacar la protección de la toma de fuerza (A) de la máquina aflojando los tornillos (B), enganchar el árbol cardánico del lado fricción / limitador y bloquear los dos pernos (C) en las adecuadas estrías (Fig. 42).
- Reensamblar la protección (A) de la toma de fuerza, y fijarla en ella con los tornillos (B).



Las protecciones son un componente de seguridad. No usar jamás la máquina sin este componente

Verificar que el largo máximo y mínimo de la junta sean compatibles con el largo de trabajo solicitado. Enganchar la extremidad opuesta de la junta cardánica al tractor verificando que el pulsante sea insertado en la adecuada estría.



Leer y atenerse a las normas contenidas en el manual de instrucciones relativo a la junta cardánica.

### 5.4 VERIFICACIÓN DE LA CAPACIDAD DE LEVANTAMIENTO Y ESTABILIDAD DEL TRACTOR CON LA GRADA ROTATIVA



Cuando un utensilio se une al tractor, volviéndose a los objetivos de la circulación parte integrante del mismo, puede alterar la estabilidad y causar dificultad en la guía y en el trabajo.

La aplicación de una máquina al tractor, comporta una diversa distribución de los pesos sobre los ejes.

## POLACCO

### 5.3 PODŁĄCZENIE WAŁU KARDANA

- Zdjąć osłonę WOM (A) z maszyny odkręcając śruby (B), zaczepić wał kardana od strony sprzęgła/ogranicznika i zablokować dwie śruby (C) w odpowiednich rowkach (Rys. 42).
- Zamontować osłonę przystawki odbioru mocy (A) i zabezpieczyć ją śrubami (B).



Bezpieczeństwo jest elementem bezpieczeństwa. Nigdy nie używaj maszyny bez tego elementu.

Sprawdzić, czy maksymalna i minimalna długość złącza jest zgodna z wymaganymi długościami roboczymi. Zaczep przeciwny koniec przegubu uniwersalnego do ciągnika, sprawdzając, czy przycisk jest wsunięty w odpowiedni rowek.



Przeczytaj i stosuj się do zasad zawartych w instrukcji obsługi przegubu Cardana.

### 5.4 KONTROLA UDŹWIGU I STABILNOŚCI CIĄGNIKA



Gdy narzędzie jest sprzęgnięte z ciągnikiem, stając się jego integralną częścią do celów ruchu drogowego, może zmienić jego stabilność i spowodować trudności w prowadzeniu i pracy.

Gdy maszyna jest dołączona do ciągnika, obciążniki osi są inaczej rozłożone.

**ITALIANO**

A seconda della composizione della macchina è consigliabile pertanto aggiungere apposite zavorre nella parte anteriore del trattore in modo da ripartire adeguatamente il peso sugli assi (**Fig. 43**) facendo riferimento alla seguente lista:

<b>A</b>	= Distanza dell'asse anteriore dalle zavorre anteriori (m)	<b>1</b>
<b>B</b>	= Interasse ruote trattore (m)	<b>2</b>
<b>C</b>	= Distanza dell'asse posteriore all'attacco inferiore dell'attrezzatura (m)	<b>2</b>
<b>Gv</b>	= Massa della zavorra (Kg)	<b>3</b>
<b>Te</b>	= Massa del trattore a vuoto	<b>2</b>
<b>Tv</b>	= Carico sull'asse anteriore del trattore a vuoto	<b>2</b>
<b>Th</b>	= Carico sull'asse posteriore del trattore a vuoto	<b>2</b>
<b>Lb tot</b>	= Distanza dall'attacco inferiore al baricentro dell'attrezzatura combinata completa (m)	<b>3</b>
<b>Lb1</b>	= Distanza dall'attacco inferiore al baricentro della prima macchina combinata (m)	<b>1</b>
<b>Lb2</b>	= Distanza dall'attacco inferiore al baricentro della seconda macchina combinata (m)	<b>1</b>
<b>Lb3</b>	= Distanza dall'attacco inferiore al baricentro della terza macchina combinata (m)	<b>1</b>
<b>Lb4</b>	= Distanza dall'attacco inferiore al baricentro della quarta macchina combinata (m)	<b>1</b>
<b>Mb1</b>	= Massa complessiva della prima attrezzatura (kg)	<b>4</b>
<b>Mb2</b>	= Massa complessiva della seconda attrezzatura (kg)	<b>4</b>
<b>Mb3</b>	= Massa complessiva della terza attrezzatura (kg)	<b>4</b>
<b>Mb4</b>	= Massa complessiva della quarta attrezzatura (kg)	<b>4</b>
<b>Mb tot</b>	= Massa complessiva totale dell'intera macchina combinata (kg)	<b>2</b>

- 1) Deve essere misurato.
- 2) Vedere manuale uso e manutenzione del trattore.
- 3) Deve essere calcolato.
- 4) Vedere manuale uso e manutenzione dell'attrezzatura da combinare.

**FRANÇAIS**

Il est conseillé d'ajouter des masses d'alourdissement, selon la composition de la machine, dans la partie avant du tracteur de manière à répartir le poids sur les essieux (**Fig. 43**) en tenant compte des indications suivantes:

<b>A</b>	= Distance de l'axe intérieur aux masses avant (m)	<b>1</b>
<b>B</b>	= Entraxe roues du tracteur (m)	<b>2</b>
<b>C</b>	= Distance de l'axe arrière à l'attelage inférieur de l'équipement (m)	<b>2</b>
<b>Gv</b>	= Masse d'alourdissement (kg)	<b>3</b>
<b>Te</b>	= Masse du tracteur à vide	<b>2</b>
<b>Tv</b>	= Charge sur l'essieu avant du tracteur à vide	<b>2</b>
<b>Th</b>	= Charge sur l'essieu arrière du tracteur à vide	<b>2</b>
<b>Lb tot</b>	= Distance entre l'attelage inférieur et le centre de gravité de l'équipement combiné complet (m)	<b>3</b>
<b>Lb1</b>	= Distance entre l'attelage inférieur et le centre de gravité de la première machine combinée (m)	<b>1</b>
<b>Lb2</b>	= Distance entre l'attelage inférieur et le centre de gravité de la deuxième machine combinée (m)	<b>1</b>
<b>Lb3</b>	= Distance entre l'attelage inférieur et le centre de gravité de la troisième machine combinée (m)	<b>1</b>
<b>Lb4</b>	= Distance entre l'attelage inférieur et le centre de gravité de la quatrième machine combinée (m)	<b>1</b>
<b>Mb1</b>	= Masse totale du premier équipement (kg)	<b>4</b>
<b>Mb2</b>	= Masse totale du deuxième équipement (kg)	<b>4</b>
<b>Mb3</b>	= Masse totale du troisième équipement (kg)	<b>4</b>
<b>Mb4</b>	= Masse totale du quatrième équipement (kg)	<b>4</b>
<b>Mb tot</b>	= Masse totale de toute la machine combinée (kg)	<b>2</b>

- 1) Doit être mesuré.
- 2) Voir le manuel d'utilisation et d'entretien du tracteur.
- 3) Doit être calculé.
- 4) Voir le manuel d'utilisation et d'entretien de l'équipement à combiner.

**DEUTSCH**

Je nach der Konfiguration des Geräts sollte man frontal vom Traktor Ballast anbauen, um die Achslasten (**Abb. 43**) gleichmäßig zu verteilen. Dabei Bezug auf die folgende Liste nehmen:

<b>A</b>	= Abstand der Vorderachse vom Frontballast (m)	<b>1</b>
<b>B</b>	= Traktorrachstand (m)	<b>2</b>
<b>C</b>	= Abstand der Hinterachse von der unteren Anbaustelle des Geräts (m)	<b>2</b>
<b>Gv</b>	= Gewicht des Ballasts (kg)	<b>3</b>
<b>Te</b>	= Gewicht des Traktors im leeren Zustand	<b>2</b>
<b>Tv</b>	= Vorderachslast des Traktors im leeren Zustand	<b>2</b>
<b>Th</b>	= Hinterachslast des Traktors im leeren Zustand	<b>2</b>
<b>Lb tot</b>	= Abstand des Unterlenkers vom Schwerpunkt der ganzen Kombination (m)	<b>3</b>
<b>Lb1</b>	= Abstand vom Unterlenker bis zum Schwerpunkt des ersten Kombigeräts (m)	<b>1</b>
<b>Lb2</b>	= Abstand vom Unterlenker bis zum Schwerpunkt des zweiten Kombigeräts (m)	<b>1</b>
<b>Lb3</b>	= Abstand vom Unterlenker bis zum Schwerpunkt des dritten Kombigeräts (m)	<b>1</b>
<b>Lb4</b>	= Abstand vom Unterlenker bis zum Schwerpunkt des vierten Kombigeräts (m)	<b>1</b>
<b>Mb1</b>	= Gesamtgewicht der ersten Ausrüstung (kg)	<b>4</b>
<b>Mb2</b>	= Gesamtgewicht der zweiten Ausrüstung (kg)	<b>4</b>
<b>Mb3</b>	= Gesamtgewicht der dritten Ausrüstung (kg)	<b>4</b>
<b>Mb4</b>	= Gesamtgewicht der vierten Ausrüstung (kg)	<b>4</b>
<b>Mb tot</b>	= Gesamtgewicht der ganzen Kombination (kg)	<b>2</b>

- 1) Muss gemessen werden.
- 2) Siehe Betriebs- und Wartungsanleitung des Traktors.
- 3) Muss gemessen werden.
- 4) Siehe Betriebs- und Wartungsanleitung des Kombigeräts.

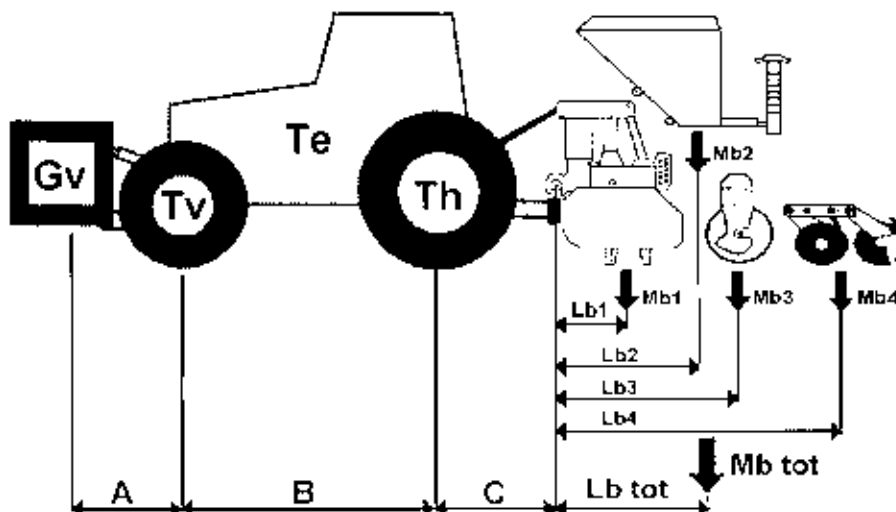


Fig./Abb. 43

## ENGLISH

Depending on the composition of the machine, it is therefore advisable to add ballast to the front part of the tractor so as to adequately distribute the weight on the axles (**Fig. 43**). Refer to the following list:

<b>A</b>	= Distance of the front axle from the front ballast (m)	<b>1</b>
<b>B</b>	= Tractor wheelbase (m)	<b>2</b>
<b>C</b>	= Distance of the rear axle from the implement's lower hitch (m)	<b>2</b>
<b>Gv</b>	= Ballast weight (kg)	<b>3</b>
<b>Te</b>	= Empty weight of the tractor	<b>2</b>
<b>Tv</b>	= Load on the tractor's front axle when empty	<b>2</b>
<b>Th</b>	= Load on the tractor's rear axle when empty	<b>2</b>
<b>Lb tot</b>	= Distance from the lower hitch to the center of gravity of the complete implement combination (m)	<b>3</b>
<b>Lb1</b>	= Distance from the lower hitch to the center of gravity of the first combi machine (m)	<b>1</b>
<b>Lb2</b>	= Distance from the lower hitch to the center of gravity of the second combi machine (m)	<b>1</b>
<b>Lb3</b>	= Distance from the lower hitch to the center of gravity of the third combi machine (m)	<b>1</b>
<b>Lb4</b>	= Distance from the lower hitch to the center of gravity of the fourth combi machine (m)	<b>1</b>
<b>Mb1</b>	= Overall weight of the first implement (kg)	<b>4</b>
<b>Mb2</b>	= Overall weight of the second implement (kg)	<b>4</b>
<b>Mb3</b>	= Overall weight of the third implement (kg)	<b>4</b>
<b>Mb4</b>	= Overall weight of the fourth implement (kg)	<b>4</b>
<b>Mb tot</b>	= Overall weight of the entire combi machine (kg)	<b>2</b>

- 1) Must be measured.
- 2) Consult the tractor's operation and maintenance manual.
- 3) Must be calculated.
- 4) Consult the operation and maintenance manual of the required implement.

## ESPAÑOL

Según la composición de la máquina es aconsejable por lo tanto agregar específicos lastres en la parte delantera del tractor en modo tal de distribuir bien el peso sobre los ejes (**Fig. 43**) teniendo en cuenta la siguiente lista:

<b>A</b>	= Distancia del eje delantero desde los lastres delanteros (m)	<b>1</b>
<b>B</b>	= Dist. ejes ruedas tractor (m)	<b>2</b>
<b>C</b>	= Distancia del eje trasero al enganche inferior del implemento (m)	<b>2</b>
<b>Gv</b>	= Masa del lastre (Kg)	<b>3</b>
<b>Te</b>	= Masa del tractor en vacío	<b>2</b>
<b>Tv</b>	= Carga sobre el eje delantero del tractor en vacío	<b>2</b>
<b>Th</b>	= Carga sobre el eje trasero del tractor en vacío	<b>2</b>
<b>Lb tot</b>	= Distancia del enganche inferior al baricentro del implemento combinado completo (m)	<b>3</b>
<b>Lb1</b>	= Distancia del enganche inferior al baricentro de la primer máquina combinada (m)	<b>1</b>
<b>Lb2</b>	= Distancia del enganche inferior al baricentro de la segunda máquina combinada (m)	<b>1</b>
<b>Lb3</b>	= Distancia del enganche inferior al baricentro de la tercer máquina combinada (m)	<b>1</b>
<b>Lb4</b>	= Distancia del enganche inferior al baricentro de la tercer máquina combinada (m)	<b>1</b>
<b>Mb1</b>	= Masa global del primer implemento (kg)	<b>4</b>
<b>Mb2</b>	= Masa global del segundo implemento (kg)	<b>4</b>
<b>Mb3</b>	= Masa global del tercer implemento (kg)	<b>4</b>
<b>Mb4</b>	= Masa global del cuarto implemento (kg)	<b>4</b>
<b>Mb tot</b>	= Masa global total de toda la máquina combinada (kg)	<b>2</b>

- 1) Es necesario medirlo.
- 2) Véase manual de uso y mantenimiento del tractor.
- 3) Es necesario calcularlo.
- 4) Véase manual de uso y mantenimiento del implemento a combinar.

## POLACCO

W zależności od składu maszyny wskazane jest więc dodanie specjalnych obciążników z przodu ciągnika w celu odpowiedniego rozłożenia ciężaru na osie (**Rys. 43**), powołując się na poniższą listę:

<b>A</b>	= Odległość osi wewnętrznej od obciążników przednich (m)	<b>1</b>
<b>B</b>	= Rozstaw osi ciągnika (m)	<b>2</b>
<b>C</b>	= Odległość od tylnej osi do zaczepu dno urządzenia (m)	<b>2</b>
<b>Gv</b>	= Masa balastu (kg)	<b>3</b>
<b>Te</b>	= Masa nieobciążonego ciągnika	<b>2</b>
<b>Tv</b>	= Obciążenie przedniej osi ciągnika pusty	<b>2</b>
<b>Th</b>	= Obciążenie tylnej osi ciągnika pusty	<b>2</b>
<b>Lb tot</b>	= Odległość od łącznika dolnego do środka ciężkości połączonego sprzętu kompletny (m)	<b>3</b>
<b>Lb1</b>	= Odległość od łącznika dolnego do środka ciężkości pierwszego samochodu złożona (m)	<b>1</b>
<b>Lb2</b>	= Odległość od łącznika dolnego do środka ciężkości drugiego samochodu złożona (m)	<b>1</b>
<b>Lb3</b>	= Odległość od łącznika dolnego do środka ciężkości trzeciego samochodu złożona (m)	<b>1</b>
<b>Lb4</b>	= Odległość od łącznika dolnego do środka ciężkości trzeciego samochodu złożona (m)	<b>1</b>
<b>Mb1</b>	= Całkowita masa pierwszego wyposażenia (kg)	<b>4</b>
<b>Mb2</b>	= Całkowita masa drugiego wyposażenia (kg)	<b>4</b>
<b>Mb3</b>	= Całkowita masa trzeciego wyposażenia (kg)	<b>4</b>
<b>Mb4</b>	= Całkowita masa czwartego wyposażenia (kg)	<b>4</b>
<b>Mb tot</b>	= Całkowita masa całej złożonej maszyny (kg)	<b>2</b>

- 1) Należy zmierzyć.
- 2) Patrz instrukcja obsługi i konserwacji ciągnika.
- 3) Należy obliczyć.
- 4) Patrz instrukcja użytkowania i konserwacji łączonych urządzeń.

**ITALIANO**

- La zavorra da applicare si calcola con la formula (1 - Fig. 44).
- Per determinare la distanza dal baricentro della macchina combinata all'attacco trattore inferiore la si calcola con la formula (2 - Fig. 44).
- La massa complessiva totale dell'intera macchina combinata la si calcola con la formula (3 - Fig. 44).

Sul ponte anteriore del trattore deve, in ogni caso, gravare almeno il **20%** della massa complessiva trattore/attrezzatura in ordine di marcia. È comunque da tenere presente che, oltre all'appropriata scelta dell'accoppiamento trattore-attrezzatura, l'applicazione di zavorre in posizione anteriore, nei limiti e con le modalità indicate dal costruttore del trattore, può migliorarne la stabilità.

Inoltre, con trattore fermo si deve far scendere a terra l'attrezzo evitando così possibili discese involontarie, migliorandone, nel contempo, la stabilità.

Interasse ruote trattore:	<b>B =</b>	<b>m</b>
Distanza dell'asse anteriore dalle zavorre anteriori:	<b>A =</b>	<b>m</b>
Massa del trattore:	<b>Te =</b>	<b>Kg</b>
Massa della zavorra:	<b>Gv =</b>	<b>Kg</b>
Carico sull'asse del trattore del trattore a vuoto:	<b>Tv =</b>	<b>Kg</b>
Massa attrezzatura:	<b>Mb tot =</b>	<b>Kg</b>
Lunghezza baricentro tot:	<b>Lb tot =</b>	<b>m</b>

**FRANÇAIS**

- La masse à appliquer doit être calculée avec la formule (1 - Fig. 44).
- Pour déterminer la distance du centre de gravité de la machine combinée à l'attelage du tracteur inférieur, il faut utiliser la formule (2 - Fig. 44).
- La masse totale de toute la machine combinée doit être calculée avec la formule (3 - Fig. 44).

Sur le pont antérieur du tracteur il doit, en tout cas, grever au moins le **20%** de la masse globale tracteur-équipe en ordre de marche. Il est de toute façon tendres de présent que, au-delà d'all'appropriate choisie dell'accouplement tracteur- j'equipe, l'application de lests en position antérieure, les nei limite et avec les modalités indiquées dal constructeur del tracteur, peut enaméliorer la stabilité.

En outre, avec tracteur arrêté on doit faire descendre à terre équipe en évitant ainsi des possibles descentes involontaires, en améliorant, la stabilité.

Entraxe roues du tracteur:	<b>B =</b>	<b>m</b>
Distance de l'axe avant aux masses avant:	<b>A =</b>	<b>m</b>
Masse du tracteur:	<b>Te =</b>	<b>kg</b>
Masse d'alourdissement:	<b>Gv =</b>	<b>kg</b>
Charge sur l'essieu du tracteur du tracteur à vide:	<b>Tv =</b>	<b>kg</b>
Masse de l'équipement:	<b>Mb tot =</b>	<b>kg</b>
Longueur Centre de gravité tot. :	<b>Lb tot =</b>	<b>m</b>

**DEUTSCH**

- Der anzubringende Ballast wird nach der folgenden Formel berechnet (1 - Abb. 44).
- Um den Abstand vom Schwerpunkt des Kombigeräts zum Unterlenker des Traktors festzulegen, benutzt man die Formel (2 - Abb. 44).
- Das Gesamtgewicht des Kombigeräts wird nach der folgenden Formel berechnet (3 - Abb. 44).

Auf der vorderen Brücke des Traktors muß es, in irgendeinem Fall **20%** des GesamtmassenTraktor-werkzeugs im März Auftrag mindestens belasten. Es soll jedoch Geschenk halten, das, über bis verwendeten hinaus gewählt dem Anschluß Traktor-Werkzeug, die Anwendung der Drosseln in der vorderen Position, in den Begrenzungen und mit den Modalitäten angezeigt vom Erbauer des Traktors, es kann von der Stabilität verbessern. Außerdem mit festem Traktor muß es gebildet werden, um unten zu kommen, das Werkzeug mit Erde zu bedecken folglich, das mögliche unfreiwillige Verkleinerungen vermeidet, Verbessern einiges, gleichzeitig die Stabilität.

Traktorrastand:	<b>B =</b>	<b>m</b>
Abstand der Vorderachse vom Frontballast:	<b>A =</b>	<b>m</b>
Gewicht des Traktors:	<b>Te =</b>	<b>kg</b>
Gewicht des Ballasts:	<b>Gv =</b>	<b>kg</b>
Achslast des Traktors im leeren Zustand:	<b>Tv =</b>	<b>kg</b>
Gewicht der Ausrüstung:	<b>Mb tot =</b>	<b>kg</b>
Länge Schwerpunkt tot	<b>Lb tot =</b>	<b>m</b>

<b>1</b>	$Gv \text{ min.} = \frac{(Mb \text{ tot} \times (C + Lb \text{ tot})) - (Tv \times B) + (0,2 \times Te \times B)}{A+B}$
<b>2</b>	$Lb \text{ tot.} = \frac{(Lb1 \times Mb1) + (Lb2 \times Mb2) + (Lb3 \times Mb3) + (Lb4 \times Mb4) + (Lb.... \times Mb....)}{Mb1 + Mb2 + Mb3 + Mb4 Mb....}$
<b>3</b>	$Mb \text{ tot} = Mb1 + Mb2 + Mb3 + Mb4 Mb....$

Fig./Abb. 44



**ENGLISH**

- The ballast to add is calculated with the formula (1 - Fig. 44).
- The distance from the center of gravity of the combi machine to the lower hitch of the tractor is calculated with the formula (2 - Fig. 44).
- The overall weight of the entire combi machine is calculated with the formula (3 - Fig. 44).

On the front bridge of the tractor it must, in any case, burden at least **20%** of the total mass tractor-tool in march order. It is however to hold present that, beyond to the appropriated one chosen the connection tractor-tool, the application of ballasts in front position, the limits and with the modalities indicated from the constructor of the tractor, can improve of the stability. Moreover, with firm tractor it must be made to come down to earth the toolavoiding therefore possible involuntary reductions, improving some, at the same time, the stability.

Tractor wheelbase:	<b>B =</b>	<b>m</b>
Distance of the front axle		
from the front ballast:	<b>A =</b>	<b>m</b>
Tractor weight	<b>Te =</b>	<b>kg</b>
Ballast weight:	<b>Gv =</b>	<b>kg</b>
Load on the tractor's axle		
when empty:	<b>Tv =</b>	<b>kg</b>
Implement weight:	<b>Mb tot =</b>	<b>kg</b>
Tot center of		
gravity length:	<b>Lb tot =</b>	<b>m</b>

**ESPAÑOL**

- El lastre a aplicar se calcula con la formula (1 - Fig. 44).
- Para determinar la distancia desde el baricentro de la máquina combinada hasta el enganche tractor inferior calcularlo con la formula (2 - Fig. 44).
- La masa global total de toda la máquina combinada se calcula con la formula (3 - Fig. 44).

Sobre el puente anterior del tractor debe, en todo caso, cargar al menos el **20%** de la masa total tractor-equipos en orden de marcha. Hay que tener presente que, además de la apropiada elección del acoplamiento tractor-utensilio, la aplicación de lastres en posición anterior, en los límites y con las modalidades indicadas por el constructor del tractor, puede mejorar la estabilidad. Además, con el tractor parado se tiene que hacer bajar a tierra el utensilio evitando así posibles bajadas involuntarias, mejorando, al mismo tiempo, la estabilidad.

Dist. ejes ruedas tractor:	<b>B =</b>	<b>m</b>
Distancia del eje delantero		
de los lastres delanteros:	<b>A =</b>	<b>m</b>
Masa del tractor:	<b>Te =</b>	<b>kg</b>
Masa del lastre:	<b>Gv =</b>	<b>kg</b>
Carga sobre el eje del		
tractor en vacío:	<b>Tv =</b>	<b>kg</b>
Masa implemento:	<b>Mb tot =</b>	<b>kg</b>
Longitud		
baricentro tot:	<b>Lb tot =</b>	<b>m</b>

**POLACCO**

- Balast, który należy zastosować, oblicza się za pomocą wzoru (1 - Rys. 44).
- Odległość od środka ciężkości zestawu maszyn do dolnego TUZ ciągnika oblicza się ze wzoru (2 - Ryc. 44).
- Całkowitą masę brutto całej połączonej maszyny oblicza się za pomocą wzoru (3 - Ryc. 44).

W każdym przypadku co najmniej **20%** całkowitej masy ciągnika/urządzenia w stanie gotowym do jazdy musi obciążać przednią oś ciągnika. Należy jednak pamiętać, że oprócz odpowiedniego doboru sprzętu ciągnika z maszyną, zastosowanie balastu w przednim położeniu, w granicach i w sposób wskazany przez producenta ciągnika, może poprawić jego stateczność. Ponadto, gdy ciągnik jest nieruchomy, narzędzie musi być opuszczone na ziemię, co pozwala uniknąć niezamierzonego opuszczenia, a jednocześnie poprawia jego stabilność.

Rozstaw osi ciągnika:	<b>B =</b>	<b>m</b>
Rozstaw osi przedniej		
z obciążników przednich:	<b>A =</b>	<b>m</b>
Masa ciągnika:	<b>Te =</b>	<b>kg</b>
Masa balastu:	<b>Gv =</b>	<b>kg</b>
Obciążenie osi		
puśczonego ciągnika:	<b>Tv =</b>	<b>kg</b>
Masa sprzętu:	<b>Mb tot =</b>	<b>kg</b>
Całkowita		
długość środka ciężkości	<b>Lb tot =</b>	<b>m</b>

**ITALIANO**
**5.5 VERIFICA DELL'ATTACCO AL TRATTORE**

- Accertatevi nuovamente che non vi siano persone a meno di 5 metri dalla macchina, avviate il motore del vostro trattore e provate quindi ad azionare i vari movimenti con le leve del distributore.
- Controllate il corretto inserimento dei perni e delle relative spine di sicurezza.
- Se avvertite movimenti anomali della Vostra macchina o mancanza di controllo ai primi movimenti con il trattore, fermatevi immediatamente e ripetete dall'inizio la fase di attacco.
- Dopo aver ultimato questo controllo si può iniziare il lavoro.

**5.6 CIRCOLAZIONE STRADALE**

Se necessario la macchina può essere trasportata su strada agganciata al trattore; l'operatore deve verificare, confrontare ed adeguare l'attrezzatura per il pieno rispetto delle Norme del Codice della Strada nel paese di utilizzo.

**Si deve tenere presente in particolare modo:**

- Per l'aggancio della macchina al trattore è necessario seguire le istruzioni riportate nel presente manuale.
- Durante il trasporto è necessario mantenere la macchina bloccata e sollevata da terra.
- Obbligo del rispetto delle norme per la salvaguardia della propria incolumità e quella degli altri, adottando tutte le precauzioni possibili.
- Devono essere previste le protezioni per gli elementi sporgenti e fuori sagoma.
- L'intera attrezzatura deve essere equipaggiata di appropriato impianto di illuminazione con elementi di segnalazione e lampeggiante.
- Dove previsti, devono essere applicati i cartelli di segnalazione della sagoma.
- La capacità di frenatura e la direzione sono influenzati dal peso della macchina applicata al sollevatore del trattore; nelle curve inoltre considerare l'azione della forza centrifuga che sposta il baricentro della macchina.

**FRANÇAIS**
**5.5 VÉRIFICATION DE L'ATTELAGE AU TRACTEUR**

- Assurez-vous à nouveau qu'il n'y ait pas de personnes à moins de 5 mètres de la machine, démarrez le moteur de votre tracteur et essayez enfin d'actionner les divers mouvements avec les leviers du distributeur.
- Contrôlez l'introduction correcte des pivots et des goupilles de sûreté relatives.
- Si vous constatez des mouvements anormaux de votre machine ou un manque de contrôle aux premiers mouvements avec le tracteur, arrêtez-vous immédiatement et refaites du début la phase d'attelage.
- Après avoir terminé ce contrôle on peut commencer le travail.

**5.6 TRANSPORT SUR ROUTE**

Si nécessaire, la machine peut être transportée sur route attelée au tracteur; l'opérateur doit vérifier, comparer et adapter son équipement conformément aux Normes du Code de la Route dans le pays d'utilisation.

**En particulier, il ne faut pas oublier les consignes suivantes :**

- Pour l'attelage de la machine au tracteur, suivre les instructions décrites dans la présent manuel.
- Pendant le transport, maintenir la machine bloquée et soulevée du sol.
- Il est obligatoire de respecter les normes garantissant sa propre sécurité et celle des autres, en adoptant toutes les précautions possibles.
- Il faut prévoir des protections pour les éléments en saillie et hors gabarit.
- L'équipement entier doit disposer d'une installation d'éclairage appropriée, avec des éléments de signalisation et clignotants.
- Appliquer des panneaux de signalisation du gabarit, lorsqu'ils sont exigés.
- La capacité de freinage et la direction sont influencées par le poids de la machine attelée au relevage du tracteur ; dans les virages, il faut considérer l'action de la force centrifuge qui déplace le centre de gravité de la machine.

**DEUTSCH**
**5.5 PRÜFUNG DES ANSCHLUSSES AN DEN TRAKTOR**

- Versichern Sie sich erneut, dass sich keine Personen im Umkreis von weniger als 5 Meter von der Maschine befinden, starten Sie den Motor und versuchen Sie dann die verschiedenen Bewegungen mit den Verteilerhebeln.
- Kontrollieren Sie den korrekten Einsatz der Stifte und der bezüglichen Sicherheitsbolzen.
- Wenn bei ihrer Maschine anomale Bewegungen oder Mangel an Kontrolle der ersten Bewegungen mit dem Traktor auftreten, halten Sie umgehend an und wiederholen Sie von Anfang an die Phase des Anschlusses.
- Nach Abschluss dieser Kontrolle kann mit der Arbeit begonnen werden.

**5.6 STRASSENVERKEHR**

Bei Bedarf kann die am Traktor angebaute Maschine auf öffentlichen Straßen transportiert werden. Die Betriebsperson muss überprüfen, vergleichen und das Gerät so ausrüsten, dass es den im eigenem Land gültigen Vorschriften entspricht.

**Folgendes muss im besonderen berücksichtigt werden:**

- Um die Maschine an den Traktor anzubauen, ist es notwendig, die in dieser Betriebsanleitung enthaltenen Hinweise zu berücksichtigen.
- Während des Transportes ist es notwendig, die Maschine vom Boden gehoben in blockierter Stellung zu halten.
- Die Vorschriften für die eigene Sicherheit und die Sicherheit anderer muss unbedingt berücksichtigt werden, indem man alle möglichen Maßnahmen verwendet
- Ausragenden Teile müssen durch Schutzbleche gezeichnet werden.
- Das gesamte Gerät muss mit der dazu geeigneten Beleuchtung, mit den dazu gehörigen Warneinrichtungen, Schutzeinrichtungen und blinkenden Lichtern ausgerüstet sein.
- Die Tabellen zur Auszeichnung der Außenmaße müssen, wenn vorgesehen, angebracht werden.
- Die Brems- und Steuerungsfähigkeit werden vom Gewicht der an der Hebevorrichtung des Traktors angebrachten Maschine beeinflusst; beim Wenden muss man auch die Wirkung der Zentrifugalkraft in Betracht ziehen, die den Schwerpunkt der Maschine versetzt.

## ENGLISH

## 5.5 CHECKING THE CONNECTION WITH THE TRACTOR

- Make sure there is no one standing within 5 metres from the machine, start up the tractor engine and then try to activate the various movements with the distributor levers.
- Ensuring correct insertion of the pins and relative shear pins.
- In case of abnormal movements of your machine or lack of control of initial movements with the tractor, stop immediately and repeat the connecting phase from the beginning.
- After this check, work can begin.

## 5.6 TRANSPORT ON PUBLIC ROADS

If necessary, the machine can be transported on the roads while hitched to the tractor. The operator must check, compare and adapt the implement so that it fully complies with the Highway Code in force in the country of use.

### Bear in mind the following recommendations:

- Comply with the instructions in this manual when you hitch the machine to the tractor.
- The machine must remain blocked and raised from the ground during transport.
- You must take all possible precautions and comply with the pertinent laws in order to safeguard yourselves and others.
- Projecting parts and those beyond the width of the tractor must be fitted with the relative protections.
- The entire implement must be equipped with its own lighting system complete with flashing lights and indicators.
- Warning boards to indicate the projecting parts of the implement must be affixed where necessary.
- La capacità di frenatura e la direzione sono influenzati dal peso della macchina applicata al sollevatore del trattore; nelle curve inoltre considerare l'azione della forza centrifuga che sposta il baricentro della macchina.

## ESPAÑOL

## 5.5 VERIFICACIÓN DEL ENGANCHE AL TRACTOR

- Asegúrese de nuevo de que no haya personas a menos de 5 metros de la máquina, encienda el motor de su tractor y pruebe a accionar los distintos movimientos con las palancas del distribuidor.
- Controle que los pernos y las correspondientes clavijas de seguridad están bien introducidos.
- Si advierte movimientos anómalos de su máquina o falta de control en los primeros movimientos con el tractor párese de inmediato y repita la fase de enganche desde el principio.
- Después de haber finalizado este control se puede iniciar el trabajo.

## 5.6 CIRCULACION POR CARRETERA

Si es necesario la máquina se podrá transportar en carretera enganchada al tractor; el operador debe controlar, confrontar y adecuar el implemento para lograr la plena conformidad con las Normas del Código de Circulación del país de empleo.

### Se deberá recordar en particular:

- Para el enganche de la máquina con el tractor es necesario seguir las instrucciones expuestas en el presente manual.
- Durante el transporte es necesario mantener la máquina bloqueada y elevada del terreno.
- Es obligatorio el respeto de las normas de seguridad para proteger la propia incolumidad y la de otras personas, adoptando todas las precauciones posibles.
- Deben preverse protecciones para los elementos salientes y que superen el gálibo del vehículo.
- El implemento deberá contar con una instalación de iluminación propia con elementos de señalización y luz intermitente.
- En los casos previstos se deberán aplicar los carteles de señalización del gálibo.
- La capacidad de frenado y la dirección están influenciados por el peso de la máquina aplicada al elevador del tractor; en las curvas considerar también la acción de la fuerza centrífuga que desplaza el baricentro de la máquina.

## POLACCO

## 5.5 SPRAWDZANIE ZACZEPU DO CIĄGNIKA

- Ponownie upewnić się, że w promieniu 5 metrów od maszyny nie ma ludzi, uruchomić silnik ciągnika, a następnie spróbować sterować różnymi ruchami za pomocą dźwigni rozdzielacza.
- Sprawdzić poprawność włożenia kołków i odpowiednich kołków zabezpieczających.
- Jeżeli przy pierwszych ruchach ciągnikiem poczujesz nieprawidłowe ruchy maszyny lub brak kontroli, natychmiast zatrzymaj się i powtórz fazę zaczepu od początku.
- Po zakończeniu tej kontroli można rozpocząć pracę.

## 5.6 RUCH DROGOWY

W razie potrzeby maszynę można transportować transportem drogowym zaczepioną do ciągnika; operator musi sprawdzić, porównać i wyregulować sprzęt pod kątem pełnej zgodności z kodeksem drogowym w kraju użytkowania.

### W szczególności należy zwrócić uwagę na:

- Aby podłączyć maszynę do ciągnika należy postępować zgodnie z zaleceniami zawartymi w niniejszej instrukcji.
- Podczas transportu konieczne jest zablokowanie maszyny i uniesienie jej nad podłoże.
- Obowiązek przestrzegania zasad ochrony bezpieczeństwa własnego i innych, zachowania wszelkich możliwych środków ostrożności.
- Elementy wystające i niekształtne muszą być wyposażone w zabezpieczenia.
- Cały sprzęt musi być wyposażony w odpowiedni system oświetlenia z elementami sygnalizacyjnymi i migającymi.
- Tam, gdzie jest to przewidziane, należy stosować znaki sygnalizacyjne skrajni.
- Na skuteczność i kierunek hamowania ma wpływ ciężar maszyny przyłożonej do podnośnika ciągnika; na zakrętach należy również wziąć pod uwagę działanie siły odśrodkowej, która przesuwą środek ciężkości maszyny.

**ITALIANO**
**SEZIONE 6**
**USO DELLA**
**MACCHINA IN CAMPO**
**6.1 ISPEZIONE DEL SITO DI LAVORO**

È molto importante prima di recarsi nell'area di lavoro, effettuare un'accurata ispezione del sito, per determinare eventuali rischi connessi all'utilizzo della macchina in determinate condizioni critiche, quali ad esempio:

- Buche o cunette.
- Pendenze o discese.
- Inconsistenza del terreno.
- Presenza di persone estranee, ecc.

Una di queste condizioni potrebbe comportare una situazione pericolosa sia per eventuali persone nelle vicinanze, sia per la macchina stessa.



**ATTENZIONE! Evitare di utilizzare la macchina in queste condizioni.**

**6.2 OPERAZIONI PRELIMINARI**

Prima di muovere la macchina accertarsi che:

- La macchina sia pronta per essere utilizzata.
- Non sia in manutenzione.
- Le protezioni siano efficienti e posizionate correttamente.
- Non vi siano persone o cose nei pressi della macchina che possano creare fonte di potenziale pericolo.

**FRANÇAIS**
**SECTION 6**
**UTILISATION DE LA**
**MACHINE SUR LE CHAMP**
**6.1 INSPECTION DU LIEU DE TRAVAIL**

Il est très important avant de se rendre sur la zone de travail, effectuer une inspection méticuleuse du lieu, pour déterminer les risques éventuels liés à l'utilisation de la machine dans certaines conditions critiques de la machine, telles que par exemple:

- Trous ou dos-d'âne.
- Pentes ou descentes.
- Inconsistance du terrain:
- Présence de personnes étrangères, etc.

Une de ces condition pourrait engendrer une situation dangereuse autant pour les personnes éventuellement présentes à proximité, que pour la machine.



**ATTENTION! Éviter d'utiliser la machine dans ces conditions.**

**6.2 AVANT LA MISE EN MARCHÉ**

Avant de bouger la machine en marche, s'assurer que:

- La machine soit prête pour être utilisée.
- Qu'elle ne soit pas en état d'entretien.
- Que les protections soient efficaces et correctement positionnées.
- Qu'ils n'y ait rien ni personne près de la machine qui puisse créer un quelconque danger.

**DEUTSCH**
**TEIL 6**
**EINSATZ DER MASCHINE**
**AUF DEM FELD**
**6.1 INSPEKTION DES ARBEITSSTANDORTES**

Es ist sehr wichtig, dass bevor man sich zu Arbeitsbereich begibt, eine sorgfältige Inspektion des Standortes vornimmt, um eventuelle Risiken bezüglich des Gebrauchs der Maschine unter bestimmten schwierigen Bedingungen zu erkennen, wie zum Beispiel:

- Löcher oder Unebenheiten.
- Gefälle oder Hänge.
- Inkonsistenz des Erdbodens.
- Anwesenheit von Unbefugten, u.s.w.

Eine dieser Bedingungen könnte eine Gefahrensituation, sowohl für eventuelle Personen in der Nähe, als auch für die Maschine selbst zur Folge haben.



**ACHTUNG! Vermeiden Sie, die Maschine unter diesen Bedingungen zu verwenden.**

**6.2 VORBEREITENDE VORGÄNGE**

Versichern Sie sich, bevor Sie die Maschine bewegen, dass:

- Die Maschine bereit zum Gebrauch ist.
- Sie sich nicht in Wartung befindet.
- Die Schutzvorrichtungen effizient und korrekt positioniert sind.
- Sich keine Personen oder Gegenstände in der Nähe der Maschine befinden, die eine eventuelle Gefahrenquelle darstellen könnten.

## ENGLISH

**SECTION 6  
USE OF THE  
MACHINE ON FIELD**
**6.1 INSPECTING THE  
WORK SITE**

It is very important before going to the work area to perform an accurate site inspection to determine any risks related to use of the machine in certain critical conditions such as:

- Holes or bumps.
- Slopes or descents.
- Inconsistency of the terrain.
- Presence of unauthorised people.

Any one of these conditions could create a hazardous situation for any people in the vicinity as well as for the machine itself.



**WARNING! Avoid using the machine in these conditions.**

**6.1 BEFORE MACHINE  
STARTING**

Before moving the machine, make sure that:

- The machine is ready to be used.
- It is not undergoing maintenance.
- The guards are efficient and correctly placed.
- No one or nothing that can create potential sources of danger is near the machine.

## ESPAÑOL

**SECCIÓN 6  
USO DE LA MÁQUINA  
EN CAMPO**
**6.1 INSPECCIÓN DEL  
SITIO DE TRABAJO**

Es muy importante, antes de ir a la zona de trabajo, efectuar una inspección metódica del sitio para determinar los eventuales riesgos relacionados con el uso de la máquina en determinadas condiciones críticas, como, por ejemplo:

- Agujeros o cunetas.
- Inclinationes o descensos.
- Inconsistencia del terreno.
- Presencia de personas extrañas, etc.

Una de estas condiciones puede comportar una situación peligrosa tanto para las eventuales personas que estén en las proximidades como para la misma máquina.



**¡ATENCIÓN! Evite usar la máquina en estas condiciones.**

**6.2 ANTES DEL  
ARRANQUE**

Antes de mover la máquina asegurarse que:

- La máquina esté lista para ser utilizada.
- No se encuentre en la fase de mantenimiento.
- Las protecciones sean eficientes y estén colocadas correctamente.
- No se encuentren personas o cosas en los alrededores de la máquina que puedan constituir fuentes de peligro.

## POLACCO

**SEKCJA 6  
UŻYTKOWANIE  
MASZINY NA POLU**
**6.1 INSPEKCJA MIEJSCA  
PRACY**

JEST bardzo ważne przed udaniem się na miejsce pracy należy przeprowadzić dokładne oględziny terenu w celu określenia zagrożeń związanych z użytkowaniem maszyny w określonych warunkach krytycznych, takich jak np.:

- Dziury lub wyboje.
- Podjazdy lub zjazdy.
- Niespójność podłoża.
- Obecność obcych itp.

Jeden z tych warunków może doprowadzić do niebezpiecznej sytuacji zarówno dla osób znajdujących się w pobliżu, jak i dla samej maszyny.



**UWAGA! Unikać używania maszyny w takich warunkach.**

**6.2 CZYNNOŚCI  
WSTĘPNE**

Przed przeniesieniem maszyny upewnić się, że:

- Maszyna jest gotowa do użycia.
- Nie w trakcie konserwacji.
- Osłony są sprawne i prawidłowo ustawione.
- W pobliżu maszyny nie znajdują się żadne osoby ani przedmioty, które mogłyby stanowić źródło potencjalnego zagrożenia.

**ITALIANO**
**FRANÇAIS**
**DEUTSCH**
**6.3 ISTRUZIONI PER L'USO**

- La macchina deve lavorare orizzontalmente, registrare il braccio terzo punto (A) in modo che la piastra superiore (B) risulti parallela al terreno (Fig. 45). Durante il lavoro limitare le oscillazioni laterali, regolando gli stabilizzatori del sollevatore del trattore.
- Operare con prudenza la prima volta che usate la macchina.
- Inserire e disinserire sempre la presa di forza quando il rotore è a qualche cm. di distanza dal terreno.
- Agire sui comandi del sollevatore del trattore in modo che il contatto con il terreno sia graduale.
- Con la macchina in lavoro, il sollevatore idraulico del trattore deve essere in posizione flottante, in modo che il peso della macchina sia sostenuto in gran parte dal rullo posteriore che ha la funzione anche di livellatore. Nelle inversioni di marcia e nei cambiamenti di direzione tenere sempre la macchina sollevata dal terreno.

**6.4 REGOLAZIONE DELLA PROFONDITA' DI LAVORO CON SLITTE FV-FB-FG**

- La regolazione della profondità di lavoro della macchina viene determinata dalla posizione della slitta (C - Fig. 46).
- Per aumentare la profondità di lavoro spostare la slitta sui vari fori (D) oppure utilizzare i due fori anteriori (E).
- Consigliamo di iniziare sempre il lavoro con una profondità di lavoro minima e di aumentarla progressivamente fino a quella desiderata facendo attenzione a regolare tutte e due le slitte (C) nella stessa posizione. La profondità di lavoro consigliata è da 80 a 150 mm.

**6.3 UTILISATION**

- La machine doit travailler horizontalement; régler le 3eme point (A) afin de la plaque supérieure (B) soit parallèle au terrain (Fig. 45). Pendant le travail, limiter les oscillations latérales par les stabilisateurs des bras de levage inférieurs.
- Nous recommandons la prudence quand on utilise la machine pour la première fois.
- Enclencher et déclencher toujours la prise de force quand le rotor se trouve à quelques cm de distance du sol.
- Actionner les commandes du relevage du tracteur de façon à ce que le contact avec le terrain soit graduel.
- Quand la machine est en marche, le relevage hydraulique du tracteur sera en position flottante, afin que le poids de la machine soit supporté surtout par le rouleau arrière qui est utilisé aussi pour le nivellement. Pour les demi-tours et les changements de direction, soulever toujours la machine du terrain.

**6.4 REGLAGE PROFONDEUR DE TRAVAIL AVEC CHARIOT FV-FB-FG**

- Le réglage de la profondeur du travail de la machine vient déterminé de la position des glissades (C - Fig. 46).
- Afin d'augmenter la profondeur du travail de la déplacer la glisse sur plusieurs trous (D) ou pour employer les deux trous avant (E).
- Nous conseillons de commencer toujours le travail par une profondeur minimal e du travail et de l'augmenter progressivement jusque à à celui-là souhaité l'attention de fabrication réglant tous et les deux chariots (C) en même position. La profondeur conseillée du travail est de le millimeter 80 à 150.

**6.3 BETRIEBSANLEITUNG**

- Die Maschine muss waagrecht arbeiten. Den Oberlenkerarm (A) so einstellen, daß obere platte (B) parallel zum Boden verläuft (Abb. 45). Während des Arbeitsvorgangs durch die Einstellung der Ausgleicher des Schlepper-Hubwerks seitliche Schwenkungen soviel wie möglich vermeiden.
- Beim ersten Einsatz der Maschine arbeiten Sie sehr vorsichtig.
- Schalten Sie immer die Zapfwelle an und aus, wenn der Rotor sich nur einige Zentimetern vom Boden befindet.
- Die Steuerung des Schlepper-Hubwerks so betätigen, daß die Berührung mit dem Boden stufenweise erfolgen kann.
- Während des Arbeitsvorgangs muss das hydraulische Hubwerk des Schleppers in der schwankendem Stellung sein. Damit das Gewicht des Geräts meistens von der Stützwalze, die auch als Nivellier-Vorrichtung dient, getragen wird. Beim Ab-lenken und bei Richtungsänderungen die Maschine in gehobener Stellung halten.

**6.4 ARBEITSTIEFE-EINSTELLUNG MIT KUFEN FV-FB-FG**

- Die Arbeitstiefe der Maschine wird von der Lage der Kufe (C - Abb. 46) bestimmt.
- Um die Arbeitstiefe zu vergrößern, Kufe in eine der verschiedenen Bohrungen (D) einführen oder die zwei Bohrungen (E) vorne verwenden.
- Wir schlagen vor, immer die Arbeit bei einer minimalen Arbeitstiefe anzufangen und dann sie stufenweise zu vergrößern, bis die gewünschte Tiefe erreicht wird. Man muss darauf achten, dass beide Kufen (C) auf die gleichen Höhe eingestellt werden Die empfohlene Arbeitstiefe liegt bei 80 bis 150 mm.

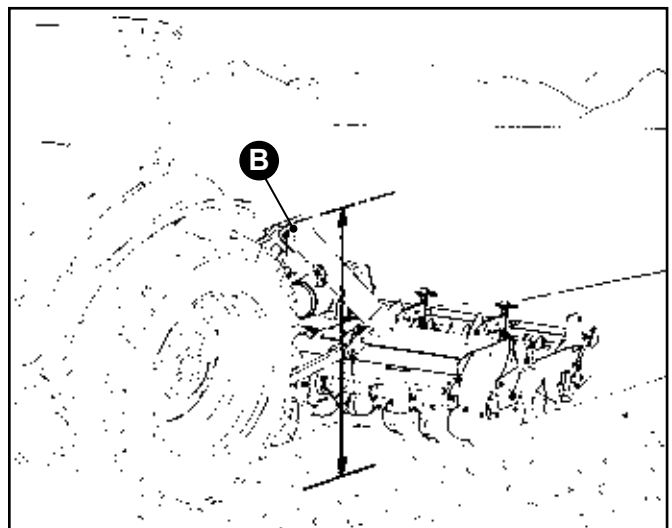
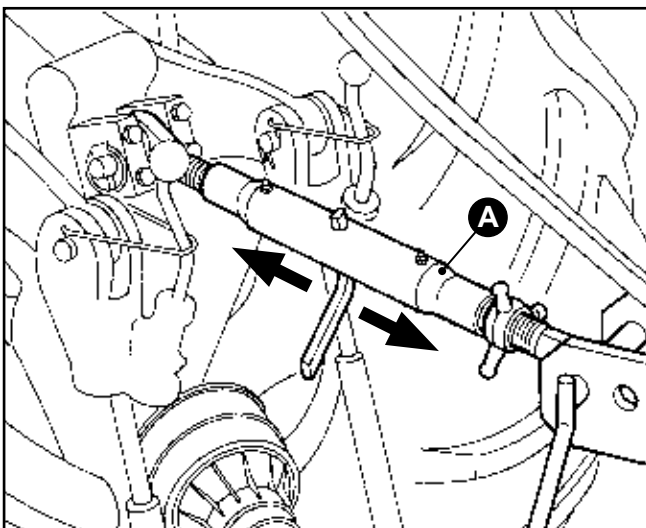


Fig./Abb. 45

## ENGLISH

### 6.3 STRUCTURE AND FUNCTIONALITY

- As the machine must work horizontally, adjust the third arm point (A) so that the upper plate (B) is parallel to the ground (Fig. 45). Limit side oscillations by regulating the stabilisers of the tractor lifter.
- Be careful when using the machine for the first time.
- You must always activate and disengage the power takeoff when the rotor is a few centimetres above the ground.
- Use the tractor lifting controls so that the equipment comes into gradual contact with the ground.
- While the machine is working, the hydraulic lifter of the tractor should be loose, so that most of the machine weight is supported by the rear roller. The rear roller functions also as a leveler. Keep the machine raised from the ground EVERYTIME you reverse and/or change direction.

### 6.4 REGULATING THE WORKING DEPTH WITH SKIDS FOR FV-FB-FG

- The depth working adjustment of the machine is determined by the position of the skids (C - Fig. 46).
- Practically, the increase of the working depth is obtained by shifting the skids to a higher hole (E) or using the two front hole (D) In order to reduce the depth, shift the pins A toward the bottom. We suggest to start always with one minimum working depth and then to increase it progressively until the required working depth is reached; pay attention to adjust both skids (C) in the same position.
- It is advisable a working depth of 80±150 mm.

## ESPAÑOL

### 6.3 INSTRUCCIONES PARA EL USO

- La máquina tiene que trabajar horizontalmente, registrar el brazo tercer punto (A) de modo que la placa superior (B) resulte paralela al terreno (Fig. 45). Durante el trabajo limitar las oscilaciones laterales, regulando los estabilizadores del levántador del tractor.
- Obrar con prudencia la primera vez que se usa la máquina.
- Insertar y desconectar siempre la toma de fuerza cuando el rotor está a algunos cm. de distancia del terreno.
- Actuar sobre los mandos del elevador del tractor de modo que el contacto con el terreno sea gradual.
- Con la máquina en trabajo el elevador hidráulico del tractor tiene que estar en posición flotante, de modo que el peso de la máquina sea sostenido en gran parte por el rollo posterior que tiene también la función de nivelador. En las inversiones de marcha y en los cambios de dirección tener siempre la máquina levantada del terreno.

### 6.4 REGULACIÓN DE LA PROFUNDIDAD DE TRABAJO CON PATINES FV-FB-FG

- La regulación de la profundidad de trabajo de la máquina está determinada por la posición del trineo (C - Fig. 46).
- Para aumentar la profundidad de trabajo desplazar el trineo sobre los varios agujeros (E), o bien utilizar los dos agujeros anteriores (D). Aconsejamos siempre iniciar el trabajo con una profundidad de trabajo mínima y de aumentarla progresivamente hasta obtener la deseada prestando atención de regular los dos trineos (C) en la misma posición.
- La profundidad de trabajo aconsejada es de 80 a 150 mm.

## POLACCO

### 6.3 INSTRUKCJA OBSŁUGI

- Maszyna musi pracować poziomo, wyreguluj trzecie ramię punktu (A) tak, aby górna płyta (B) była równoległa do podłoża (Rys. 45). Podczas pracy ograniczyć wahania boczne poprzez ustawienie stabilizatorów podnoszenia ciągnika.
- Przy pierwszym użyciu maszyny należy zachować ostrożność.
- Zawsze włączaj i wyłączaj WOM, gdy wirnik znajduje się w odległości kilku cm. z dala od ziemi.
- Działać na elementy sterujące podnoszeniem ciągnika tak, aby kontakt z podłożem był stopniowy.
- Przy pracującej maszynie podnośnik hydrauliczny ciągnika musi znajdować się w pozycji pływającej, tak aby ciężar maszyny był w większości podtrzymywany przez tylny walec, który pełni również funkcję wyrównywacza. Podczas cofania i zmiany kierunku jazdy należy zawsze trzymać maszynę z dala od ziemi.

### 6.4 REGULACJA GŁĘBOKOŚCI PRACY ZA POMOCĄ SUWAKÓW FV-FB-FG

- Ustawienie głębokości roboczej maszyny jest określone przez położenie suwaka (C - Ryc. 46).
- Aby zwiększyć głębokość roboczą, przesunąć suwak do różnych otworów (D) lub użyj dwóch przednich otworów (E).
- Zalecamy zawsze rozpoczynać pracę od minimalnej głębokości roboczej i stopniowo zwiększać ją do pożądanej głębokości, upewniając się, że oba suwaki (C) są ustawione w tej samej pozycji. Zalecana głębokość robocza wynosi od 80 do 150 mm.

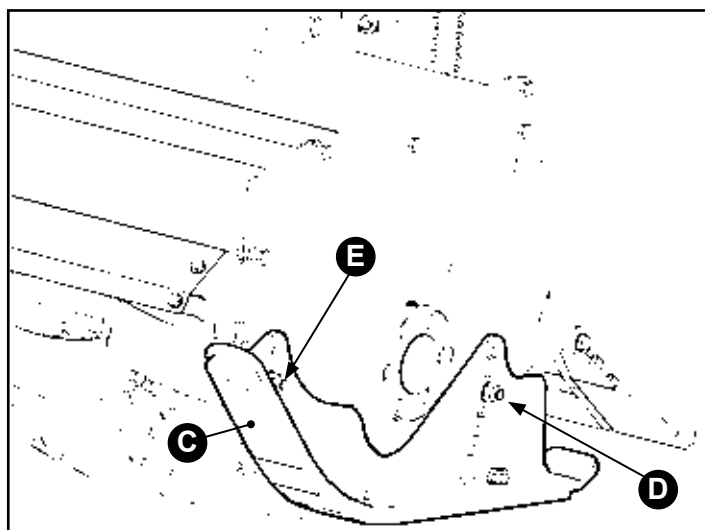


Fig./Abb. 46

**ITALIANO**
**6.5 REGOLAZIONE DELLA PROFONDITA' DI LAVORO CON RULLO**

- La regolazione della profondità di lavoro (**P**) della macchina viene determinata dalla posizione del rullo livellatore rispetto all'estremità inferiore delle lame (**Fig. 47-48**).
- Maggiore è il dislivello (**P**) tra la punta delle lame e la parte inferiore del rullo livellatore tanto maggiore è la profondità di lavoro. In pratica, l'aumento della profondità di lavoro si ottiene spostando gli spinotti (**A**) in un foro più alto.



**ATTENZIONE!** Si consiglia di iniziare sempre il lavoro con una profondità di lavoro minima e di aumentarla progressivamente fino a quella desiderata facendo attenzione che, in lavoro, tutti gli spinotti devono essere in posizioni uguali. La profondità di lavoro consigliata è da 80 a 150 mm.

- Per ridurre la profondità, spostare gli spinotti in un foro più basso.
- Consigliamo di iniziare sempre il lavoro con una profondità di lavoro minima e di aumentarla progressivamente fino a quella desiderata facendo attenzione che in lavoro tutti gli spinotti devono essere in posizioni uguali.

**FRANÇAIS**
**6.5 REGLAGE PROFONDEUR DE TRAVAIL AVEC ROULEAUX**

- Le réglage de la profondeur de travail (**P**) de la machine est déterminé par la position du rouleau de nivellement par rapport à l'extrémité inférieure des lames (**Fig. 47-48**).
- L'écart de niveau (**P**) entre la pointe des lames et la partie inférieure du rouleau de nivellement est directement proportionnel à la profondeur de travail. En d'autres termes la profondeur de travail augmente par le déplacement des chevilles (**A**) dans un orifice plus haut.



**ATTENTION!** Nous conseillons de commencer toujours le travail à une certaine profondeur et d'augmenter progressivement celle-ci jusqu'à atteindre la profondeur voulue. Attention: la position de toutes les chevilles sera égale pendant le travail. La profondeur de travail conseillée oscille entre 80 et 150 mm.

- Pour réduire la profondeur, déplacer les chevilles dans un orifice plus bas.
- Nous conseillons de commencer toujours le travail à une certaine profondeur et d'augmenter progressivement celle-ci jusqu'à atteindre la profondeur voulue. Attention: la position de toutes les chevilles sera égale pendant le travail.

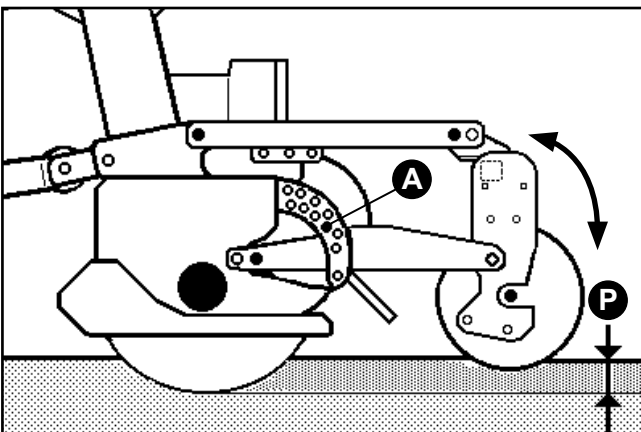
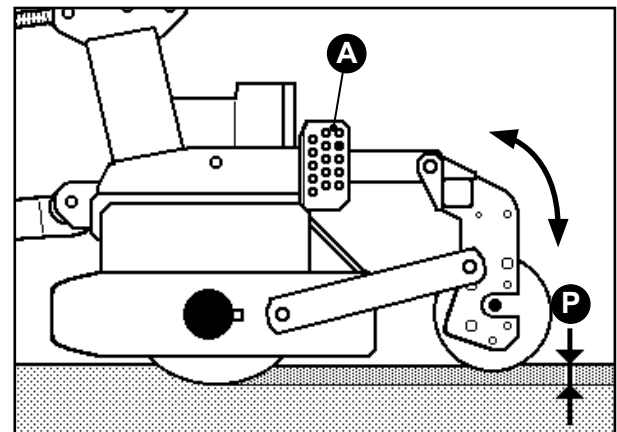
**DEUTSCH**
**6.5 EINSTELLUNG DER ARBEITSTIEFE**

- Die Einstellung der Arbeitstiefe (**P**) der Maschine wird durch die Lage der Stützwalze im Verhältnis zur unteren Spitze der Messer bestimmt (**Abb. 47-48**).
- Je größer der Höhenunterschied (**P**) zwischen der unteren Spitze der Messer und dem unteren Teil der Stützwalze, je größer die Arbeitstiefe. In der Praxis die Steigerung der Arbeitstiefe wird durch die Verstellung der Bolzen in eine höhere Bohrung (**A**) erreicht.



**ACHTUNG!** Unser Rat ist, immer mit einer bestimmten Arbeitstiefe die Arbeit anzufangen und sie graduell bis zu der gewünschten Arbeitstiefe zu erhöhen. Achten Sie darauf, daß während der Arbeit alle Stifter gleichmäßig hoch versetzt werden. Die empfohlene Arbeitstiefe ist von 80 bis 150 mm.

- Um die Arbeitstiefe zu mindern, Bolzen in eine niedrigere Bohrung verstellen.
- Wir schlagen vor, immer den Arbeitsvorgang bei einer minimalen Tiefe anzufangen und danach sie stufenweise zu steigern, bis die optimale Tiefe erreicht wird. Immer darauf achten, daß alle Bolzen sich in den gleichen Lagen befinden.

**FV - FB - FG - LG - KG - IG**

**Fig./Abb. 47**
**FZ - LZ - KZ - IZ**

**Fig./Abb. 48**



## ENGLISH

## 6.5 DEPTH ADJUSTMENT WITH ROLLER

- The depth working adjustment (**P**) of the machine is determined by the position of the levelling roller in relation to the lower edge of the blades (**Fig. 47-48**).
- The greater the difference (**P**) between the blades and the lower part of the levelling roller, the greater the working depth. Practically, the increase of the working depth is obtained by shifting the proper pins (**A**) to a higher hole.



**WARNING!** Start always with one minimum working depth and then to increase it progressively until the required working depth is reached. Make sure that all the pins are in the same position during the work. It is advisable a working depth of 80÷50 mm.

- In order to reduce the depth, shift the pins (**A**) toward the bottom.
- We suggest to start always with one minimum working depth and then to increase it progressively until the required working depth is reached. Make sure that all the pins are in the same position during the work.

## ESPAÑOL

## 6.5 REGULACIÓN DE LA PROFUNDIDAD DE TRABAJO CON ROLLO

- La regulación de la profundidad de trabajo (**P**) de la máquina está determinada por la posición del rolo nivelador con respecto a la extremidad inferior de las cuchillas (**Fig. 47-48**).
- Mayor es el desnivel (**P**) entre la punta de las cuchillas y la parte inferior del rolo nivelador mucho mayor es la profundidad de trabajo. En práctica, el aumento de la profundidad de trabajo se consigue desplazando los enchufes (**A**) en un agujero más alto.



**ATENCIÓN!** Aconsejamos siempre iniciar el trabajo con una profundidad de trabajo mínima y de aumentarla progresivamente hasta conseguir la deseada teniendo cuidado que en trabajo todos los enchufes tienen que estar en posiciones iguales. La profundidad de trabajo aconsejada es de 80 a 150 mm.

- Para reducir la profundidad, desplazar los enchufes en un agujero más bajo.
- Aconsejamos siempre iniciar el trabajo con una profundidad de trabajo mínima y de aumentarla progresivamente hasta conseguir la deseada teniendo cuidado que en trabajo todos los enchufes tienen que estar en posiciones iguales.

## POLACCO

## 6.5 REGULACJA GŁĘBOKOŚCI ROBOCZEJ ZA POMOCĄ WAŁU

- Regulacja głębokości roboczej (**P**) maszyny uzależniona jest od położenia wałka równającego względem dolnej krawędzi ostrzy (**Rys. 47-48**).
- Im większa różnica wysokości (**P**) między czubkiem noży a dolną częścią wałka równającego, tym większa głębokość robocza. W praktyce zwiększenie głębokości roboczej uzyskuje się poprzez przesunięcie sworzni (**A**) do wyższego otworu.



**UWAGA!** Zaleca się zawsze rozpoczynać pracę od minimalnej głębokości roboczej i stopniowo ją zwiększać do pożądanej, zwracając uwagę, aby podczas pracy wszystkie sworznie znajdowały się w równych pozycjach. Zalecana głębokość robocza wynosi od 80 do 150 mm.

- Aby zmniejszyć głębokość, przesunąć kołki do płytszego otworu.
- Zalecamy zawsze rozpoczynać pracę od minimalnej głębokości roboczej i stopniowo zwiększać ją do pożądanej głębokości, upewniając się, że podczas pracy wszystkie kołki muszą znajdować się w równych pozycjach.

**ITALIANO**
**6.6 REGOLAZIONE DELLA VELOCITÀ DEL ROTORE**

Il grado sminuzzamento del terreno dipende principalmente da due fattori:

- La velocità di avanzamento del trattore.
- La velocità di rotazione del rotore portazappa o portalamo.

A velocità di avanzamento ridotte corrisponde un maggiore sminuzzamento del terreno, è consigliabile comunque non superare la velocità di 8 Km/h; più elevato è il numero di giri del rotore, maggiore è il grado di sminuzzamento del terreno ma anche maggiore è la potenza assorbita dal trattore e maggiore è il consumo delle lame o delle zappe.

Il cambio di velocità di cui sono dotate le macchine permette alla macchina di lavorare il terreno con diverse velocità dei rotori. Invertendo la posizione degli ingranaggi forniti di serie oppure utilizzando altre coppie di ingranaggi disponibili a richiesta si possono ottenere le velocità indicate nella tabella (Fig. 49).

Per invertire o sostituire la coppia ingranaggi del cambio, basta togliere il coperchio (A) facendo attenzione a non rompere la guarnizione, togliere le molle (B) sfilare gli ingranaggi (C e D) e invertirne la posizione o montare una coppia nuova.

Rimontare le molle (B) e chiudere il coperchio (A) serrando le viti (E) da M10 a non più di 4 Kgm.

Le tabelle seguenti ripetono l'etichetta applicata sul cambio di velocità della macchina, la coppia di ingranaggi montata di serie è quella indicata con sfondo grigio in tabella, le altre sono disponibili a richiesta.

**FRANÇAIS**
**6.6 VARIATION DE LA VITESSE DE ROTATION DU ROTORS**

Le degré d'émottage du terrain dépend principalement de deux facteurs:

- La vitesse d'avance du tracteur.
- La vitesse de rotation du rotor.

Des vitesses d'avance réduites correspondent à un émottage accru du terrain, nous conseillons donc de ne pas dépasser la vitesse de 8 Km/h; l'augmentation du nombre de tours du rotor entraîne un degré d'émottage accru du terrain. La puissance absorbée par le tracteur est directement proportionnelle à l'usure des lames.

La boîte de vitesse permet à la machine de travailler le terrain à des vitesses différentes des rotors. Par l'inversion de la position des engrenages de série ou l'utilisation d'autres couples d'engrenages disponibles sur demande on peut obtenir les vitesses indiquées dans le tableau (Fig. 49).

Pour inverser ou remplacer le couple d'engrenages de la boîte de vitesse, il suffit d'enlever le couvercle (C) sans rompre le joint, enlever les ressorts (D), extraire les engrenages (A et B) et inverser leur position ou monter un nouveau couple. Remonter les ressorts (D) et fermer le couvercle (C) en serrants les vis (E) de M10 à 4 Kgm au maximum.

Le tableau suivant duplique l'autocollant apposé sur la boîte de vitesse de la machine, la paire de pignon montée de série est indiqué en grisé sur le tableau, les autres sont disponibles sur demande.

**DEUTSCH**
**6.5 EINSTELLUNG DER ROTOR-GESCHWINDIGKEIT**

Der Zerkleinerungsgrad des Bodens hängt hauptsächlich von zwei Faktoren ab:

- Fahrgeschwindigkeit des Schleppers
- Drehgeschwindigkeit des Messer- oder Klingenorotors.

Eine langsamere Fahrgeschwindigkeit verursacht eine feinere Zerkleinerung des Bodens. Es ist aber ratsam, die Fahrgeschwindigkeit von 8 Km/Stunde nicht zu übersteigen. Je größer die Drehzahl des Rotors, je feiner die Zerkleinerung des Bodens, wobei aber die Kraftaufwand des Schleppers und der Verschleiss der Messer oder Klingen größer wird.

Die Geschwindigkeit - Umschaltung ermöglicht der Maschine, den Boden bei verschiedenen Drehgeschwindigkeiten zu bearbeiten. Die verschiedenen in der Tabelle aufgelisteten Drehgeschwindigkeiten werden mittels des Umtausches der serienmässig gelieferten Zahnräder oder mittels der Verwendung anderer nach Anfrage erhältlichen Zahnräder erreicht (Abb. 49).

Um das im Getriebekasten enthaltene Zahnradpaar umzutauschen oder um es durch ein anderes zu ersetzen, den Deckel des Kastens (A) entfernen, wobei man darauf achtet, den Dichtring nicht zu beschädigen. Federn (B) von den Zahnrädern (C und D) ausziehen und sie umtauschen oder das neue Zahnradpaar einsetzen.

Die Feder (B) wieder montieren und Deckel (A) wieder einsetzen. Die 10M-Bolzen (E) bei nicht mehr als 4 Kgm spannen.

Die Tabelle ist gleich der Aufkleber, der sich auf dem Getriebekasten der Maschine befindet. Das vom Hersteller montierte Zahnradpaar entspricht der in der Tabelle Angegebenen, die anderen sind nach Anfrage erhältlich.

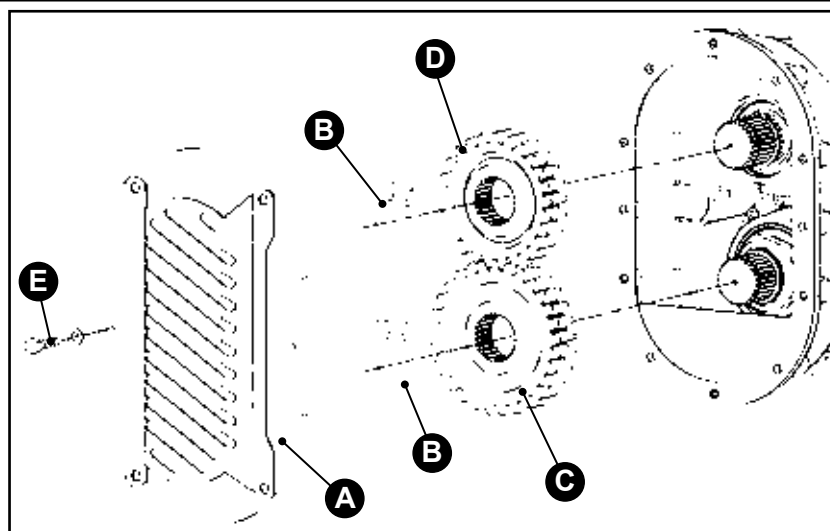


Fig./Abb. 49

## ENGLISH

## 6.6 SPEED ROTOR VARIATION

In order to obtain the best possible crumbling of the soil, the following two factors must be taken into consideration:

- The speed of the tractor.
- The rotation speed of blades rotor.

Therefore, it is advisable to use the lowest possible speeds but which can give as a result a good working of the soil. The greater the number of the rotor revolutions, the greater the crumbling degree of the soil but also higher is the power absorbed by the tractor and the wear of the blades. It is clear that the faster the rotors rotate, the faster the tractor advance; at any rate, make sure not to exceed the speed limit of 8 km/h.

The gear box allows the machine to work the soil with different rotor speeds, by using different gear couples available on request and interchangeable with those supplied standard (Fig. 49).

In order to invert or substitute the gear couple of the gear box, remove the lid (A) (making sure not to break the gasket), remove the springs (B) and the gears (C and D) and invert their position or replace them with new ones.

Then replace the springs (B) and the lid (A) by lightening the M10 screw (E) at not more than 4Kgm.

The figure shown the available couple of gears the couple standard is to make evident on the figure as serial mounting the other couple are available on request.

## ESPAÑOL

## 6.6 REGULACIÓN DE LA VELOCIDAD DEL ROTOR

El grado de desmenuzamiento del terreno depende principalmente de dos factores:

- La velocidad de avance del tractor.
- La velocidad de rotación del rotor portazada o portacuchilla.

A velocidad de adelanto reducida corresponde un mayor desmenuzamiento del terreno, es en todo caso aconsejable que no supere la velocidad de 8 Km/h; más elevado es el número de vueltas del rotor, mayor es el grado de desmenuzamiento del terreno pero también mayor es la potencia absorbida por el tractor y mayor es el consumo de las cuchillas o las azadas. El cambio de velocidad que son dotadas las máquinas permite a la máquina de trabajar el terreno con diversas velocidades de los rotores. Invirtiendo la posición de los engranajes dotados de serie o bien utilizando otras parejas de engranajes disponibles a solicitud se pueden conseguir las velocidades indicadas en el tablero (Fig. 49).

Para invertir o reemplazar la pareja de engranajes del cambio, basta con sacar la tapa (A) teniendo cuidado de no romper la guarnición, sacar los resortes (B) sacar los engranajes (C y D) e invertir la posición o montar una pareja nueva.

Montar nuevamente los resortes (B) y cerrar la tapa (A) cerrando los tornillos (E) de M10 a no más de 4 Kgm.

Los tableros siguientes repiten la etiqueta aplicada sobre el cambio de velocidad de la máquina, la pareja de engranajes montada de serie es aquella indicada con fondo gris en el tablero, las otras están disponibles a solicitud.

## POLACCO

## 6.6 REGULACJA PRĘDKOŚCI WIRNIKA

Stopień rozdrobnienia gleby zależy głównie od dwóch czynników:




- Prędkość jazdy do przodu ciągnika.
- Prędkość obrotowa wirnika motyki lub uchwyty ostrza.

Zmniejszona prędkość jazdy odpowiada większemu rozdrobnieniu gleby, jednak zaleca się nie przekraczać prędkości 8 km/h; im większa liczba obrotów wirnika, tym większy stopień rozdrobnienia gleby, ale także większa moc pobierana przez ciągnik i większe zużycie noży lub redlic. Zmiana prędkości, w którą wyposażone są maszyny, pozwala maszynie na pracę z glebą z różnymi prędkościami wirników. Odwracając położenie kół zębatych dostarczanych standardowo lub stosując inne pary kół zębatych dostępnych na zamówienie, można uzyskać prędkości podane w tabeli (Rys. 49).



Aby odwrócić lub wymienić parę kół zębatych skrzyni biegów, wystarczy zdjąć pokrywę (A) uważając, aby nie uszkodzić uszczelki, wyjąć sprężyny (B), wyjąć koła zębate (C i D) i odwrócić ich położenie lub zamontować nową parę.

Ponownie zamontować sprężyny (B) i zamknąć pokrywę (A), dokręcając śruby M10 (E) z momentem nie większym niż 4 kgm. Poniższe tabele powtarzają etykietę umieszczoną na przekładni maszyny, para kół zębatych montowanych standardowo jest zaznaczona na szarym tle w tabeli, pozostałe są dostępne na zamówienie.

## 6.7 TABELLA NUMERO DI GIRI DISPONIBILI PER: / TABLEAU NOMBRE DE TOURS DU ROTOR POUR: / TABELLE DER MÖGLICHEN DREHZAHLEN FÜR: / TABLE SPEEDS ROTORS FOR: / TABLA NUMERO DE GIROS DISPONIBLES PARA: / TABELA LICZBY OBROTÓW DOSTĘPNYCH DLA: FB - FV

 n:1	 n:1			CODICE COPPIA INGRANAGGI CODE COUPLE ENGRANAGES CODE PAAR ZAHNRÄDER CODE CÓDIGO PAREJA ENGRANAJE KOD PARY KÓŁ ZĘBATYCH	MONTATA DI SERIE SU: VITESSE DE SÉRIE: STANDARD MONTIERT AUF: SERIAL MOUNTING ON: MONTADA DE SERIE SOBRE: MONTOWANE W STANDARDZIE NA:
		A	B		
208	385	16	20	S08001	
233	430	17	19	S08002	FB - FV
291	/	19	17	S08002	
325	/	20	16	S08001	
/	289	15	25	S08003	
/	259	14	26	S08004	



**6.8 TABELLA NUMERO DI GIRI DISPONIBILI PER: / TABLEAU NOMBRE DE TOURS DU ROTOR POUR: / TABELLE DER MÖGLICHEN DREHZAHLEN FÜR: / TABLE SPEEDS ROTORS FOR: / TABLA NUMERO DE GIROS DISPONIBLES PARA: / TABELA LICZBY OBROTÓW DOSTĘPNYCH DLA: FG**

	19 35	21 33	24 30	25 29	26 28	28 26	29 25	30 24	33 21	ALPEGO T+C / 130
540	109	128	161	173	186	216*	233	251	315	 n°1

\* = di serie

 = Consigliati



**6.9 TABELLA NUMERO DI GIRI DISPONIBILI PER: / TABLEAU NOMBRE DE TOURS DU ROTOR POUR: / TABELLE DER MÖGLICHEN DREHZAHLEN FÜR: / TABLE SPEEDS ROTORS FOR: / TABLA NUMERO DE GIROS DISPONIBLES PARA: / TABELA LICZBY OBROTÓW DOSTĘPNYCH DLA: LG / KG**

	19 35	21 33	24 30	25 29	26 28	28 26	29 25	30 24	33 21	ALPEGO T+C / 130
1000	202	237	297	320*	345	400	431	465	584	 n°1

\* = di serie

 = Consigliati



**6.10 TABELLA NUMERO DI GIRI DISPONIBILI PER: / TABLEAU NOMBRE DE TOURS DU ROTOR POUR: / TABELLE DER MÖGLICHEN DREHZAHLEN FÜR: / TABLE SPEEDS ROTORS FOR: / TABLA NUMERO DE GIROS DISPONIBLES PARA: / TABELA LICZBY OBROTÓW DOSTĘPNYCH DLA: IG**

	19 35	21 33	24 30	25 29	26 28	28 26	29 25	30 24	33 21	ALPEGO T+C / 130
1000	202	237*	297	320	345	400	431	465	584	 n°1

\* = di serie

 = Consigliati



**6.11 TABELLA NUMERO DI GIRI DISPONIBILI PER: / TABLEAU NOMBRE DE TOURS DU ROTOR POUR: / TABELLE DER MÖGLICHEN DREHZAHLN FÜR: / TABLE SPEEDS ROTORS FOR: / TABLA NUMERO DE GIROS DISPONIBLES PARA: / TABELA LICZBY OBROTÓW DOSTĘPNYCH DLA: FZ**

	<b>21</b> 33	<b>24</b> 30	<b>25</b> 29	<b>26</b> 28	<b>28</b> 26	<b>29</b> 25	<b>30</b> 24	<b>33</b> 21	ALPEGO T+C / 130
1000	172	216	232*	250	290	313	337	424	 n°1

\* = di serie

 = Consigliati



**6.12 TABELLA NUMERO DI GIRI DISPONIBILI PER: / TABLEAU NOMBRE DE TOURS DU ROTOR POUR: / TABELLE DER MÖGLICHEN DREHZAHLN FÜR: / TABLE SPEEDS ROTORS FOR: / TABLA NUMERO DE GIROS DISPONIBLES PARA: / TABELA LICZBY OBROTÓW DOSTĘPNYCH DLA: LZ / KZ**

	<b>21</b> 33	<b>24</b> 30	<b>25</b> 29	<b>26</b> 28	<b>28</b> 26	<b>29</b> 25	<b>30</b> 24	<b>33</b> 21	ALPEGO T+C / 130
1000	172	216	232	250	290	313*	337	424	 n°1

\* = di serie

 = Consigliati

**6.13 TABELLA NUMERO DI GIRI DISPONIBILI PER: / TABLEAU NOMBRE DE TOURS DU ROTOR POUR: / TABELLE DER MÖGLICHEN DREHZAHLN FÜR: / TABLE SPEEDS ROTORS FOR: / TABLA NUMERO DE GIROS DISPONIBLES PARA: / TABELA LICZBY OBROTÓW DOSTĘPNYCH DLA: IZ**

	<b>21</b> 33	<b>24</b> 30	<b>25</b> 29	<b>26</b> 28	<b>28</b> 26	<b>29</b> 25	<b>30</b> 24	<b>33</b> 21	ALPEGO T+C / 130
1000	172	216	232*	250	290	313	337	424	 n°1

\* = di serie

 = Consigliati

**ITALIANO**
**6.14 USO DELLA BARRA POSTERIORE PER ROTOLAMA LG-LZ E ROTOPIK KG - KZ**

La barra posteriore è montata solo su **ROTOLAMA LG e ROTOPIK KG** ed ha le seguenti funzioni (Fig. 50):

- Affinare il terreno a parità di regime di rotazione del rotore e di velocità di avanzamento.
- Livellare orizzontalmente il terreno.

L'affinamento maggiore si ottiene abbassando la barra, minore invece alzandola. I due regolatori laterali (A) servono unicamente a sostenere la barra (B) per cui è indispensabile manovrarli entrambi per far scendere la barra, mentre per sollevarla è sufficiente agire su una regolatore l'altro va posizionato anche successivamente.

**REGISTRAZIONE DELLA BARRA (B)**

Iniziare a lavorare sempre con la barra tutta alzata, registrare la macchina per raggiungere la profondità di lavoro desiderata.

Abbassare un po' per volta la barra usando i due regolatori (A) fino a notare il livellamento del terreno prima del rullo. Normalmente questa è la posizione di lavoro ideale anche su terreno particolarmente sporco d'erba o di residui.

In terreni arati o puliti potrete abbassare ulteriormente la barra per accentuare l'affinamento.

Qualora l'affinamento non fosse ancora sufficiente dovrete; o aumentare il numero di giri del rotore o diminuire la velocità di avanzamento del trattore.

**FRANÇAIS**
**6.14 UTILISATION DE LA BARRE POSTÉRIEURE POUR ROTOLAMA LG-LZ ET ROTOPIK KG - KZ**

La barre arrière est montée sur **ROTOLAMA LG e ROTOPIK KG** et elle a deux fonctions (Fig. 50):

- Émottes le terrain à régime de rotation du rotor et à vitesse d'avance égales.
- Nivelier le terrain horizontalement.

Pour obtenir un meilleur affinage, baisser la barre. Pour un affinage inférieur lever les 2 manivelles (A) qui servent uniquement à maintenir la barre (B). Il est indispensable de la manoeuvrer pour faire descendre la barre. Leur manipulation se fait une après l'autre jusqu'à la hauteur désirée.

**REGISTRATION DE LA BARRE ARRIERE (B)**

Commencer le travail avec la barre en position haute; elle sera réglée ensuite dans la position désirée.

Abaisser peu à peu la barre en utilisant le régulateur (A) jusqu'à ce que vous notiez le nivellement de la terre avant le rouleau. Normalement, celle-ci est la position de travail idéale, même sur des terres pleines d'herbe ou de résidus.

Sur des terres labourées ou nettes, vous pourrez abaisser encore la barre de quelques graduations pour accentuer l'émiettement.

Si cela n'état pas suffisant, vous devrez augmenter la vitesse de rotation du rotor, ou diminuer la vitesse d'avancement du tracteur.

**DEUTSCH**
**6.14 VERWENDUNG DES HINTEREN PRALLBLECHS FÜR ROTOLAMA LG-LZ UND ROTOPIK KG - KZ**

Das hintere Prallblech ist nur auf folgenden Modellen vorhanden **ROTOLAMA LG und ROTOPIK KG** Es dient dazu (Fig. 50):

- Bei gleicher Drehgeschwindigkeit des Rotors und gleicher Fahrgeschwindigkeit den Boden mehr zu zerkleinern.
- Den Boden waagrecht zu nivellieren.

Wird das Prallblech niedriger eingestellt, so ist die Zerkleinerung größer. Stellt man das Prallblech höher ein, so wird der Boden weniger zerkleinert. Die zwei seitlichen Kurbeln (A) dienen ausschliesslich, um das Prallblech (B) aufrechtzuhalten. Beim Herabsetzen des Prallblechs müssen beide gleichzeitig betätigt werden. Bei der Erhöhung braucht man nur eine Kurbel zu betätigen. Die zweite darf auch später getrennt betätigt werden.

**EINSTELLUNG DES PRALLBLECHS (B)**

Immer den Arbeitsvorgang bei gehobenem Prallblech anfangen und die gewünschte Arbeitstiefe der Maschine einstellen.

Stufenweise das Prallblech durch die Betätigung der zwei Kurbeln (A) solange niederstellen, bis die Oberfläche des Bodens vor der Walze planiert ist. Normalerweise entspricht diese der idealen Einstellung bei Böden, die mit Gras oder Pflanz-Rückständen sehr schmutzig sind. In gehacketen oder sauberen Böden kann man das Prallblech weiter herablassen, um eine feinere Zerkleinerung zu erhalten. Sollte die Zerkleinerung immer noch nicht reichen, müssen Sie entweder die Drehgeschwindigkeit des Rotors beschleunigen oder die Fahrgeschwindigkeit verlangsamen.

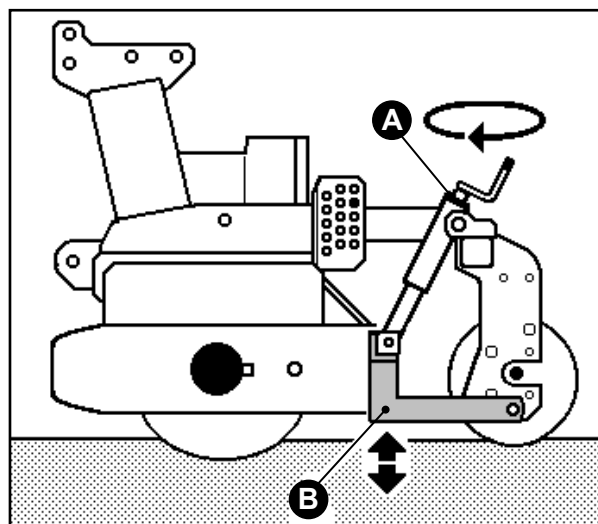


Fig./Abb. 50

## ENGLISH

## 6.14 USE OF THE REAR BAR FOR ROTOLAMA LG-LZ AND ROTOPIK KG - KZ

The rear bar is mounted alone on: **ROTOLAMA LG** and **ROTOPIK KG** and has the following functions (Fig. 50):

- Regulating the crumbling degree of the soil, the number of revolutions of the rotor and the driving speed remaining constant.
- Horizontally levelling the soil.

The greatest refinement is obtained by lowering the bar, while the refinement is less raising the bar. The two lateral regulators (**A**) serve to support the bar (**B**) for which it is essential to maneuver both of them in order to lower the bar, while to lift the bar is sufficient to act on one regulator and the other one can be positioned later.

### ADJUSTMENT OF THE BAR (B)

Always begin working with the bar completely lifted, position the machine, so as to reach the desired working depth.

Gradually lower the bar using the crank (**A**) until the soil before the roller becomes flattened. This is normally the ideal working position, even in soil cluttered with grass or residual substances.

If the soil is ploughed or free of residues, the bar can be lowered by a few strokes, in order to obtain an even finer degree of crumbling.

Should this not be enough yet, it will be necessary either to increase the number of revolutions of the rotor or to decrease the driving speed of tractor.

## ESPAÑOL

## 6.14 USO DE LA BARRA POSTERIOR PARA ROTOCUCHILLA LG-LZ Y ROTOPIK KG - KZ

La barra posterior está montada solo sobre **ROTOCUCHILLA LG** y **ROTOPIK KG** tiene las siguientes funciones (Fig. 50):

- Refinar el terreno a igualdad de régimen de rotación del rotor y velocidad de adelanto.
- Nivelar horizontalmente el terreno.

La afinación mayor se consigue bajando la barra, menor en cambio levantándola. Los dos reguladores laterales (**A**) únicamente sirven para sustentar la barra (**B**) porque es indispensable maniobrarlos ambos para hacer bajar la barra, mientras para levantarla es suficiente actuar sobre un regulador el otro también debe ser posicionado sucesivamente.

### REGISTRACIÓN DE LA BARRA (B)

Iniciar a trabajar siempre con la barra levantada, registrar la máquina para alcanzar la profundidad de trabajo deseada. Bajar un poco a la vez la barra usando los dos reguladores (**A**) hasta notar la nivelación del terreno antes del rollo. Normalmente ésta es la posición de trabajo ideal sobre terrenos particularmente sucios de hierba o de restos.

En terrenos arados o limpios se puede bajar ulteriormente la barra para acentuar la afinación.

En caso de que la afinación no fuera todavía suficiente se debe; o aumentar el número de vueltas del rotor o disminuir la velocidad de adelanto del tractor.

## POLACCO

## 6.14 KORZYSTANIE Z TYLNEJ BELKI DO GLEBOGRYZAREK LG-LZ I ROTOPIK KG - KZ

Tylny drążek montowany jest tylko w modelach **ROTOLAMA LG** i **ROTOPIK KG** i pełni następujące funkcje (Rys. 50):

- Ugniataj glebę przy tej samej prędkości obrotowej wirnika i prędkości jazdy do przodu.
- Wypoziomuj ziemię w poziomie.

Największe wyrafinowanie uzyskuje się opuszczając kierownicę, najmniej podnosząc. Dwa boczne regulatory (**A**) służą jedynie do podparcia kierownicy (**B**), dlatego konieczne jest manewrowanie obydwoma, aby obniżyć kierownicę, a podnieść ją wystarczy oddziaływać na jeden regulator, drugi musi być również ustawiony później.

### REGULACJA SŁUPEK (B)

Zawsze zaczynaj pracę z całkowicie podniesioną belką, wyreguluj maszynę tak, aby osiągnąć żądaną głębokość roboczą. Stopniowo opuszczaj belkę za pomocą dwóch regulatorów (**A**), aż zauważysz wyrównanie podłoża przed wałem. Zwykle jest to idealna pozycja robocza, nawet na podłożu szczególnie zabrudzonym trawą lub pozostałościami.

Na zaoranym lub czystym terenie możesz jeszcze bardziej obniżyć poprzeczkę, aby podkreślić wyrafinowanie.

Jeśli wyrafinowanie nadal nie jest wystarczające, będziesz musiał; lub zwiększyć liczbę obrotów wirnika lub zmniejszyć prędkość jazdy ciągnika.

**ITALIANO**

C'è un limite da non oltrepassare nella discesa della barra perché farà assorbire più energia senza migliorare il lavoro. Si potrà notare anche dal vostro posto di guida osservando la grande quantità di terreno che il rotore riporta davanti alla macchina. Il terreno lavorato non risulterà ben livellato, dovrete posizionare la barra più in alto.

**IMPORTANTE:** la barra di livellamento ALPEGO è autoregolante in modo automatico. Se variate la profondità di lavoro della macchina, un parallelogramma manterrà la barra nella giusta posizione.

**LAVORAZIONE SU TERRENI UMIDI:** normalmente in queste condizioni non viene richiesto un particolare affinamento del terreno per cui potrà essere utile lavorare con la barra sollevata e ridurre il regime di rotazione del rotore, sicuramente si risparmierà anche potenza del trattore.

**LAVORAZIONE SU TERRENI SASSOSI:** in queste condizioni è consigliato usare la barra sollevata al massimo, e procedere con moderazione nell'avanzamento.

### 6.15 REGOLAZIONE PRESSIONE COFANO FV-FB-FG

Per regolare la pressione del cofano, occorre bloccare la lama (A) sui diversi fori (B) con il perno (C) (Fig. 51).

Le molle presenti sulle aste verticali permettono di ammortizzare e seguire le asperità del terreno.

**IMPORTANTE:** Su terreni particolarmente sassosi è consigliato inserire la spina (C) sul foro (D) corrispondente all'asola (E) (posizione flottante).

**FRANÇAIS**

Il y a une limite à ne pas dépasser dans l'abaissement de la barre, parce qu'elle augmenterait la consommation d'énergie sans améliorer pour autant le travail. Vous pourrez le remarquer tout en conduisant, en observant la grande quantité de terre que le outil amènerait devant. En plus la terre ne serait pas bien nivelée. Vous devrez alors repositionner la barre plus haut.

**IMPORTANT:** la barre niveleuse ALPEGO à une réglation automatique. Si on modifie la profondeur de travail de la machine, un parallélogramme maintendra la barre en la juste position.

**TRAVAIL SUR DES TERRES HUMIDES:** normalement, dans ces conditions, on ne demande pas un émittement particulier de la terre, de façon que il pourrait être utile de travailler avec la barre soulevée et aussi de réduire la vitesse de rotation des rotors. On économisera certainement aussi de la puissance du tracteur.

**TRAVAIL SUR DES TERRES PIERREUSES:** sur ces terres, nous vous conseillons de travailler avec la barre soulevée soulevée au maximum et d'avancer à vitesse modérée.

### 6.15 RÉGULATION DE LA PRESSION DE CAPOT FV-FB-FG

Pour régler la pression du capot doit bloquer la lame (A) au niveau des différents trous (B) avec l'axe (C) (Fig. 51).

Les ressorts sur les tiges verticales vous permettent d'amortir et de suivre les irrégularités du sol.

**IMPORTANTE:** Sur des terrains particulièrement caillouteux, nous vous conseillons d'insérer l'axe (C) dans le trou (D) correspondant à la lumière (E) (position flottante).

**DEUTSCH**

Es gibt eine Begrenzung beim Herablassen des Prallblechs, die nicht überschritten werden darf: sonst wird der Kraftaufwand größer, ohne daß die Zerkleinerung besser wird. Dies kann auch vom Fahrersitz gesehen werden, indem man feststellt, daß eine grosse Menge Erde vom Rotor vor der Maschine verdrängt wird und daß die Oberfläche des Bodens nicht gut planiert ist. In diesem Fall Prallblech höher einstellen.

**WICHTIG:** Das Prallblech von ALPEGO ist automatisch selbstnivellierend. Wenn Sie die Arbeitstiefe der Maschine ändern, wird ein Parallelogramm das Prallblech in der richtigen Stellung halten.

**BEARBEITUNG IN FEUCHTEN BÖDEN:** normalerweise wird keine besonders feine Zerkleinerung der Erde unter diesen Umständen verlangt. Deswegen kann es ratsam sein, mit gehobenem Prallblech und bei einer verlangsamten Drehgeschwindigkeit des Rotors vorzugehen; bestimmt kann man hierdurch auch an Kraftaufwand sparen.

**BEARBEITUNG IN STEINIGEN BÖDEN:** in diesen Fällen soll man mit dem Prallblech in der höchsten Stellung und bei langsamer Fahrgeschwindigkeit vorgehen.

### 6.15 EINSTELLUNG DES DRUCKS AUF DER KLAPPE FV-FB-FG

Um den Druck auf der Klappe einzustellen, muss man die Platte (A) in einem der verschiedenen Bohrungen (B) mittels des Bolzen (C) blockieren (Abb. 51). Die auf den senkrechten Stäben anwesenden Feder erlauben es, sich an die Boden-Unebenheiten anzupassen und zu dämpfen.

**WICHTIG:** In besonders steinigem Böden wird es empfohlen den Stift (C) in die Bohrung (D), die der Öse (E) entspricht, einzustecken (schwimmende Stellung).

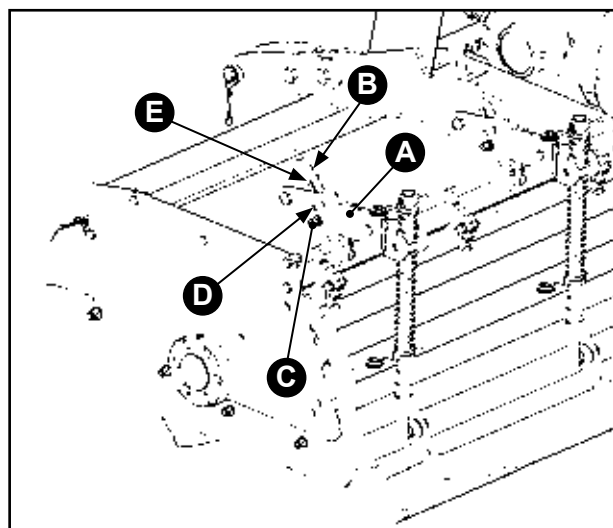



Fig./Abb. 51



## ENGLISH

There is a limit beyond which the bar cannot be lowered, otherwise there will be a higher absorption of power, without an improvement in the work performance. This will be noticed even from the driver's seat by observing the large quantity of soil being pushed forward by the rotor. Besides, the worked soil will not be well levelled. You will have to lift the bar according to.

 **IMPORTANT:** the ALPEGO levelling bar is automatically self-adjusting. If the working depth of the equipment is changed, a parallelogram will keep the bar itself in the correct position.


**WORKING IN WET SOILS:** under these conditions no fine crumbling of the soil is usually required. Therefore, it might be useful to work with the bar lifted and so also to reduce the number of revolutions of the rotors. This will certainly save the tractor energy.

**WORKING IN ROCKY SOILS:** we suggest that, when working in this type of soils, the bar should be lifted or, even better, removed it altogether by loosening the two lateral bolts and the cranks.

## 6.15 PRESSURE ADJUSTMENT OF THE BONNET FV-FB-FG

To adjust the pressure of the bonnet must lock the blade (A) at the different holes (B) with the pin (C) (Fig. 51).


The springs on the vertical rods allow you to amortize and follow the unevenness of the ground.

 On soils with many stones it is advisable to inset the position the pin (C) on the hole (D) corresponding the slot (E).

## ESPAÑOL

Hay un límite de no superar en la pendiente de la barra porque hará absorber más energía sin mejorar el trabajo.

Se puede notar desde el sitio de guía observando la gran cantidad de terreno que el rotor reporta delante de la máquina. Si el terreno trabajado no resulta bien nivelado, se deberá posicionar la barra más alta.

 **IMPORTANTE:** la barra de nivelación ALPEGO es autorregulante de modo automático. Si se varía la profundidad de trabajo de la máquina, un paralelogramo mantendrá la barra en la justa posición.


**ELABORACIÓN SOBRE TERRENOS HÚMEDOS:** normalmente en estas condiciones no se solicita una particular afinación del terreno porque podrá ser útil trabajar con la barra levantada y reducir el régimen de rotación del rotor, se ahorrará también indudablemente potencia del tractor.

**ELABORACIÓN SOBRE TERRENOS PEDREGOSOS:** en estas condiciones se aconseja usar la barra levantada al máximo, y proceder con moderación en el adelanto.

## 6.15 REGULACIÓN DE LA PRESIÓN DE CAPÒ FV-FB-FG


Para ajustar la presión del capò debe bloquear la hoja (A) los diferentes hoyos (B) con el pasador (C) (Fig. 51).

Los resortes en las varillas verticales le permiten amortizar y seguir el desnivel del terreno.

 En terrenos particularmente pedregosos es aconsejable insertar la espia (C) en el agujero (D) correspondiente a la ranura (E) (posición flotante).

## POLACCO

Istnieje granica, której nie należy przekraczać w zejściu sztangi, ponieważ pochłonie ona więcej energii bez poprawy pracy. Będzie to również widoczne z fotela kierowcy, obserwując dużą ilość gleby, którą rotor wnosi z powrotem przed maszynę. Obrabiana ziemia nie będzie dobrze wyrównana, belkę będziesz musiał ustawić wyżej.

 **WAŻNE:** listwa poziomująca ALPEGO dopasowuje się automatycznie. Jeśli zmienisz głębokość roboczą maszyny, równoległobok utrzyma belkę we właściwej pozycji.


**PRACA NA MOKRYM GLEBIE:** zwykle w takich warunkach nie jest wymagane żadne specjalne spulchnienie gleby, dlatego przydatna może być praca z podniesionym wysięgnikiem i zmniejszenie prędkości obrotowej wirnika, co z pewnością pozwoli również zaoszczędzić moc ciągnika.

**PRACA NA GLEBACH KAMIENNYCH:** w tych warunkach wskazane jest użycie poprzeczki podniesionej do maksimum i postępowanie z trwającą moderacją.

## 6.15 REGULACJA CIŚNIE-NIA MASKI FV-FB-FG

Aby wyregulować nacisk na maskę, zablokuj ostrze (A) w różnych otworach (B) za pomocą sworznia (C) (Rys. 51).

Sprężyny na pionowych prętach pozwalają amortyzować i podążać za nierównościami podłoża.

 Na szczególnie kamienistym podłożu zaleca się włożenie sworznia (C) w otwór (D) odpowiadający szczelinie (E) (pozycja pływająca).

**ITALIANO**
**FRANÇAIS**
**DEUTSCH**
**6.16 REGOLAZIONE  
PRESSIONE COFANO FZ**

Per regolare la pressione del cofano, occorre regolare i cilindri idraulici per abbassare od alzare la barra porta aste (Fig. 52). Le molle presenti sulle aste verticali permettono di ammortizzare e seguire le asperità del terreno.

**6.17 REGOLAZIONE  
PRESSIONE COFANO  
LG-LZ / KG-KZ**

Nella ROTOLAMA LG - LZ e ROTOPIK KG - KZ il cofano lavora in appoggio sulla barra di affinamento, va regolato in altezza per evitare un eccessivo schiacciamento delle molle (Fig. 53). È consigliato nel caso di lavorazioni su terreni molto umidi di tenerlo in posizione alta, utilizzando la serie di fori (C), in modo da facilitare lo scarico del materiale; nel caso di lavorazioni su terreni sassosi è consigliato di posizionare la spina di regolazione (D) nel foro (E) corrispondente all'asola (F), in questo modo il cofano rimane flottante.

**6.18 REGOLAZIONE  
AMMORTIZZATORI COFANO**

Le molle nelle aste presente in tutti i cofani fungono come da ammortizzatori (Fig. 54); la molla superiore (G) serve ad attutire la caduta del cofano quando si solleva la macchina mentre la molla inferiore (H) ammortizza le asperità del terreno. Per migliorare l'affinamento nelle macchine mod FB-FG-FZ è possibile modificare il carico delle molle (H) alzando od abbassando la posizione della spina (I) nelle aste; normalmente gli ammortizzatori non vengono forniti con pre carico.

**6.16 RÉGULATION DE LA  
PRESSION DE CAPOT FZ**

Pour régler la pression du capot, il faut régler les vérins hydrauliques pour baisser ou lever la barre porte tiges (Fig. 52). Les ressorts sur les tiges verticales vous permettent d'amortir et de suivre les irrégularités du sol.

**6.17 RÉGULATION DE LA  
PRESSION DE CAPOT  
LG-LZ / KG-KZ**

Pour les ROTOLAMES LG-LZ et les ROTOPIK KG-KZ le capot travaille en appui sur la barre niveleuse, et doit être réglé en hauteur afin d'éviter un écrasement excessif des ressorts (Fig. 53). Il est conseillé dans le cas des fonctionnements sur les terres humides beaucoup de le tenir en position élevée, en utilisant la série de trous (C), dans manière de faciliter le drainage du matériel dans le cas des fonctionnements sur pebbly des terres on lui conseille de positionner l'épave du réglage (D) dans le trou (E) correspondant à la lumière (F), de cette façon flotter des restes de capotages.

**6.18 RÉGLAGE DES  
RESSORTS DU CAPOT**

Les ressorts dans les tiges présents sur tous les capots fonctionnent comme des amortisseurs (Fig. 54). Le ressort supérieur (G) sert à atténuer la chute du capot lors du levage de la machine alors que le ressort inférieur (H) amortit les aspérités du terrain. Pour améliorer l'affinage sur les machines modèles FB-FG-FZ, il est possible de modifier la charge des ressorts (H) en relevant ou en abaissant la position de l'axe (I) dans la tige. Normalement les amortisseurs ne sont pas livrés pré chargés.

**6.16 EINSTELLUNG DES  
DRUCKS AUF DER KLASPE FZ**

Um den Druck der Klappe einzustellen, muss man die hydr. Zylinder verstellen, um die Masthalterstange zu heben/senken (Bild 52). Die auf den senkrechten Stäben anwesenden Feder erlauben es, sich an die Boden-Unebenheiten anzupassen und zu dämpfen.

**6.17 EINSTELLUNG DES  
DRUCKS AUF DER KLASPE  
LG-LZ / KG-KZ**

In der ROTOLAMA LG-LZ und dem ROTOPIK KG-KZ arbeitet die klap an der planierschiene angelehnt. sie muss in der höhe eingestellt werden, um einen zu grossen druck der feder zu vermeiden (Abb. 53). Im Falle von sehr feuchten Böden wird es empfohlen, sie in einer hohen Stellung mittels der Reihe (C) von Bohrungen einzustellen, um das Auswerfen der Erde zu erleichtern. Im Falle von steinigten Böden wird es empfohlen, den Einstell-Bolzen (D) in die Bohrung (E) entsprechend der Öse (F) einzusetzen, damit die Haube schwankend bleibt.

**6.18 EINSTELLUNG DER STOSS-  
DÄMPFER AUF DER KLASPE**

Die feder auf den staeben, die auf allen klappen vorhanden sind, wirken als stoßdämpfer (Abb. 54); die obere feder (G) dient dazu, den absturz der klappe zu dämpfen, wenn die machine aufgehoben wird, weil die untere feder (H) die unebenheiten des bodens dämpft. Um eine bessere Zerkleinerung in den Maschinen Mod. FB-FG-FZ zu erhalten, ist es möglich, die Federspannung (H) durch die Einführung des Bolzens (I) in eine obere oder niedrige Bohrung im Stab einzustellen; normalerweise werden die Stoßdämpfer nicht vorgespannt geliefert.

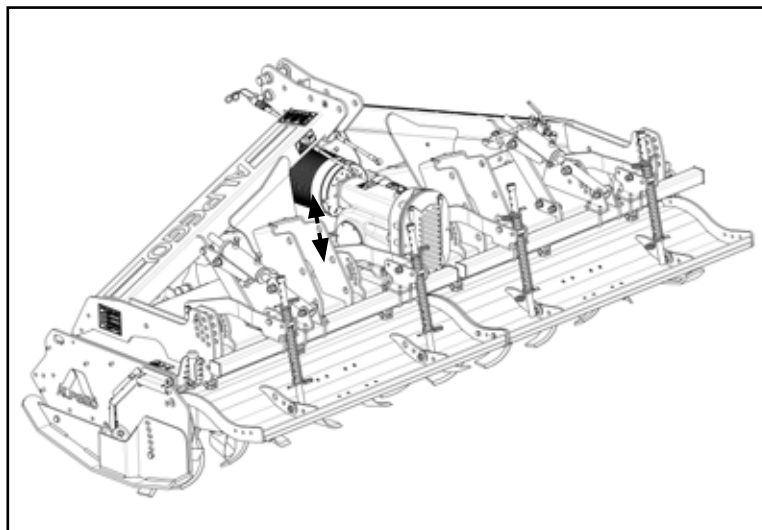


Fig./Abb. 52

## ENGLISH

## 6.16 PRESSURE ADJUSTMENT OF THE BONNET FZ

In order to adjust the pressure on the tailgate the hydraulic cylinders must be adjusted to lower or raise the rod bar (Fig. 52).

The springs on the vertical bars act as shock absorbers and they make it possible to follow the ruggedness of the soil.

## 6.17 PRESSURE ADJUSTMENT OF THE BONNET LG-LZ / KG-KZ

In the ROTOLAMA LG-LZ and ROTOPIK KG-KZ the tailgate works resting on the crumbling beam, its height must be adjusted, in order to prevent excessive pressure on the springs (Fig. 53). If you work on very wet soil, keep the bonnet in a high position; adjust the set of holes (C) in a way to have an easier material discharge. If you are working on stony ground, you should position the regulating pin (D) in the lower hole (E) corresponding the slot (F), to free the bonnet.

## 6.18 ADJUSTMENT OF THE SHOCK-ABSORBERS OF THE TAILGATE

The springs on the bars which are mounted on all the tailgates act as shock absorbers (Fig. 54); the upper spring (G) will soften the sudden fall of the tailgate when the machine is lifted, while the lower spring (H) absorbs the shock caused by the H of the soil.

In order to improve the crumbling effect, in the machines Mod. FB-FG-FZ it is possible to change the load on the springs (H) by lifting or lowering the position of pin (I) on the bars; as a rule the shock absorbers are not supplied pre-loaded.

## ESPAÑOL

## 6.16 REGULACIÓN DE LA PRESIÓN DE CAPÒ FZ

Para ajustar la presión del capó trasero, los cilindros hidráulicos deben ajustarse para bajar o subir la barra de varilla. (Fig. 52). Los resortes en las varillas verticales le permiten amortizar y seguir el desnivel del terreno.

## 6.17 REGULACIÓN DE LA PRESIÓN DE CAPÒ LG-LZ / KG-KZ

En la ROTOLAMA LG - LZ y ROTOPIK KG - KZ el capó trabaja en aoyo en la barra nivelador, va reulado en altura para evitar un excesivo machacamiento de los muelles (Fig. 53). Es aconsejable en el caso de elaboraciones sobre terrenos muy húmedos de tenerlo en posición alta, utilizando la serie de agujeros (C), de modo de facilitar la descarga del material; en el caso de elaboraciones sobre terrenos pedregosos se aconseja posicionar la espina de regulación (D) en el agujero (E) correspondiente a la ranura (F), de este modo el capó queda flotante.

## 6.18 REGULACIÓN DE LOS AMORTIGUADORES DEL CAPÒ

Los muelles presentes en las varillas de todos los capó tienen la función de amortiguador (Fig. 54); el muelle (G) sirve para ayudar a bajar el capó cuando se levanta la máquina mientras el muelle inferior (H) amortigua las rugosidades del terreno. Para mejorar la nivelación en la máquina mod FB-FG-FZ está la posibilidad de cargar del muelle (H) levantando o bajando la posición del pasador(I) en las varillas; normalmente los amortiguadores vienen pre-cargados.

## POLACCO

## 6.16 REGULACJA CIŚNIENIE W POKRYWIE FZ

Aby wyregulować ciśnienie osłony, siłowniki hydrauliczne muszą być wyregulowane w celu obniżenia lub podniesienia drążka. (Rys. 52). Sprężyny na pionowych prętach pozwalają amortyzować i podążać za nierównościami podłoża.

## 6.17 REGULACJA CIŚNIENIE W POKRYWIE LG-LZ / KG-KZ

W GLEBOGRYZARKACH LG - LZ i ROTOPIK KG - KZ pokrywa pracuje wsparta na listwie rafinującej, należy ją wyregulować na wysokość, aby uniknąć nadmiernego zgniecenia sprężyn (Rys. 53). W przypadku pracy na bardzo wilgotnym podłożu zaleca się utrzymywanie go w pozycji wysokiej, wykorzystując szereg otworów (C) w celu ułatwienia wyładunku materiału; podczas pracy na kamienistym podłożu zaleca się umieszczenie sworznia regulacyjnego (D) w otworze (E) odpowiadającym szczelinie (F), w ten sposób pokrywa pozostaje pływająca.

## 6.18 REGULACJA AMORTYZATORY MASKI

Sprężyny w prętach obecnych we wszystkich maskach działają jak amortyzatory (Rys. 54); górna sprężyna (G) służy do amortyzowania upadku maski podczas podnoszenia maszyny, podczas gdy dolna sprężyna (H) amortyzuje nierówności podłoża.

W celu poprawy precyzji w maszynach typu FB-FG-FZ istnieje możliwość modyfikacji obciążenia sprężyn (H) poprzez podniesienie lub obniżenie pozycji sworznia (I) w prętach; amortyzatory zwykle nie są wstępnie naprężone.

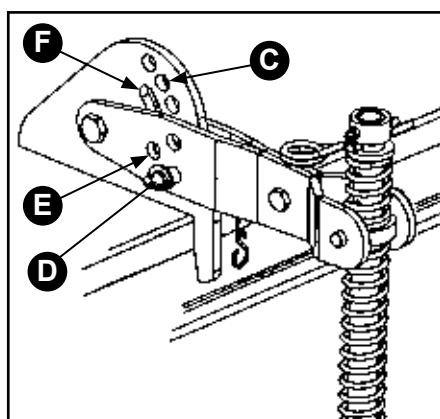


Fig./Abb. 53

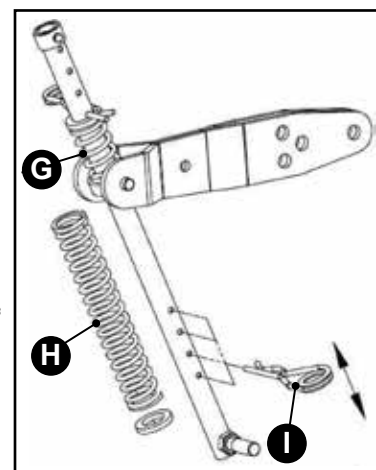
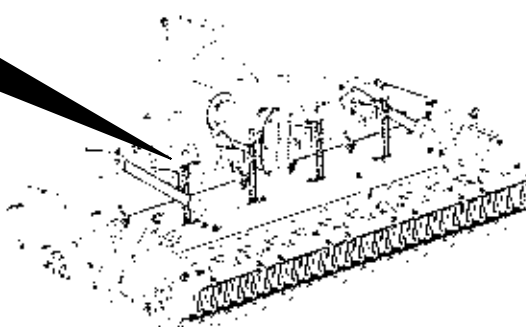


Fig./Abb. 54

**ITALIANO**
**6.19 REGOLAZIONE BAR-  
RA  
PETTINE POSTERIORE  
MOD. IG-IZ**


Il pettine posteriore (A), è composto da una serie di aste montate su una barra regolabile e ammortizzata tramite manovella (B).

Ruotando le manovelle (B) si varia l'altezza e l'incidenza del pettine rispetto al normale flusso di terra generato dal rotore ottenendo così una finitura del terreno più meno grossolana; per fare ciò è necessario agire prima su uno dei due regolatori a manovella e poi sull'altro.

A tal proposito, essendo il pettine posteriore composto da 2 ranghi di aste, è possibile togliere un rango di aste qualora la finitura non risulti un elemento fondamentale nella lavorazione.

Per fare ciò, togliere la lamiera di copertura superiore svitando le relative viti fissaggio

Per evitare eccessive sollecitazioni durante il lavoro, la barra è dotata di molle a compressione (C) che mantengono la barra nella posizione desiderata.

 È severamente vietato, lavorare senza molle o escluderle serrandole a pacco.

**FRANÇAIS**
**6.19 RÉGLAGE DE LA  
GRILLE À TIGE ARRIÈRE  
MOD. IG-IZ**

Les grille arrière (A) est composée d'une série de tiges montées sur une barre réglable et amortie avec une manivelle (B).

En tournant la manivelle (B) vous changez la hauteur et l'efficacité de la grille en fonction du flux de terre généré par le rotor, obtenant ainsi une finition du terrain plus ou moins fine. Pour ce faire il est nécessaire d'agir sur une première manivelle puis sur l'autre.

La grille est composée de 2 rangées de tiges, il est possible d'en enlever une pour un travail plus grossier.

Pour ce faire, enlever la plaque supérieure de couverture en dévissant les boulons de fixation. Pour éviter une trop grosse sollicitation au travail, la barre est dotée de ressorts à compression (C) qui maintiennent la barre dans la position désirée.

 Il est formellement interdit de travailler sans les ressorts ou les neutraliser en les serrant au maximum.

**DEUTSCH**
**6.19 EINSTELLUNG DES  
HINTEREN STRIEGELS MOD.  
IG-IZ**


Der hintere Striegel (A) besteht aus einem Satz Zinken, die auf einer mittels der Hebel (B) einstellbaren und gefederten Schiene montiert sind.

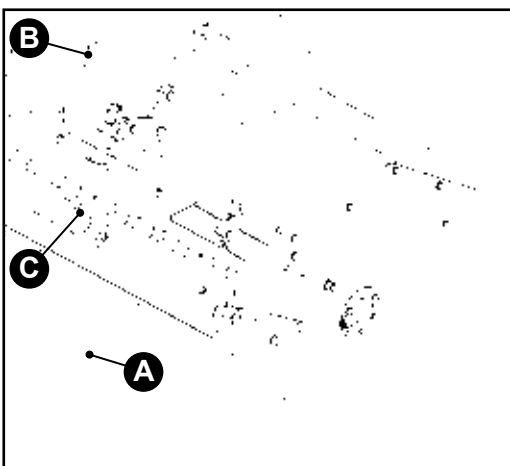
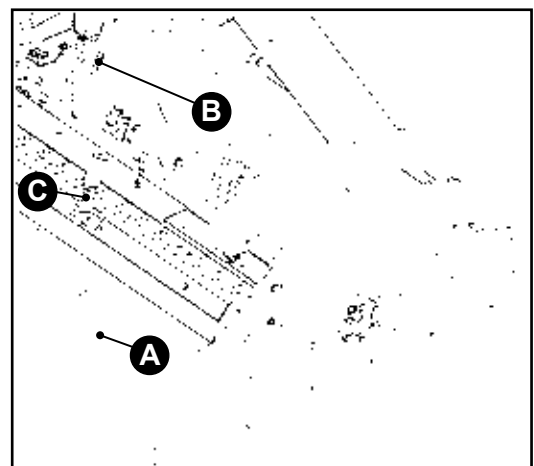
Beim Drehen der Hebel (B) ändert man die Höhe und den Einfall des Striegels im Verhältnis zum vom Rotor verursachten, normalen Durchfluss der Erde und man erhält dadurch eine mehr oder weniger grobe Feinbearbeitung; um dies zu tun, muss man erst einen Einstell-Hebel und dann den anderen drehen.

In dieser Beziehung, da der Striegel aus zwei Reihen von Zinken besteht, darf man eine Reihe von Zinken entfernen, falls die Feinbearbeitung kein wichtiges Element in der Bearbeitung darstellt.

Um dies zu tun, lösen Sie die entsprechenden Schrauben und entfernen Sie das obere Deckungs-Blech.

Um überhöhte Beanspruchungen während der Arbeit zu vermeiden, ist die Schiene mit Druck-Federn (C) ausgestattet, die die Schiene in der gewünschten Lage festhalten.

 Es ist streng verboten, ohne Federn oder mit ausgeschlossenen Federn zu arbeiten (indem man sie als Federpaket schliesst).

**PETTINE/GRILLE/STRIEGEL/  
GRILLE/PEINE/GRZEBIEN' IG**

**PETTINE/GRILLE/STRIEGEL/  
GRILLE/PEINE/GRZEBIEN' IZ**

**Fig./Abb. 55**

## ENGLISH

### 6.19 ADJUSTEMENT OF THE REAR COVERING HARROW MOD. IG-IZ

The rear comb **(A)** is composed by a series of rods mounted on an adjustable bar and cushioned by cranks **(B)**. Rotating the cranks **(B)**, the height and the incidence of the comb is varied with respect to the normal flow of soil generated by the rotor thus obtaining a less coarse soil finish; to do this it is necessary to act first on one of the two crank adjusters and then on the other one.

In this regard, since the rear comb consists of two rows of rods, it is possible to remove a row of rods if the finish is not a fundamental element in processing.

To do this, remove the upper cover plate by unscrewing the fixing screws.

To avoid excessive stress during work, the bar is equipped with compression springs **(C)** that keep the bar in the requested position.



It is strictly forbidden to work without springs or exclude them.

## ESPAÑOL

### 6.19 REGULACION BARRA PEINE TRASERO MOD. IG-IZ

El peine trasero **(A)** está compuesto por una serie de varillas montadas en una barra regulable y amortiguadas por medio de manivelas **(B)**.

Al girar las manivelas **(B)**, la altura y la incidencia del peine se varían con respecto al flujo normal de tierra generado por el rotor, obteniendo así un acabado del suelo menos grueso; para hacer esto es necesario actuar primero en uno de los dos reguladores de manivela y luego en el otro.

En este sentido, dado que el peine trasero consta de 2 rangos de varillas, es posible quitar un rango de varillas si el acabado no es un elemento fundamental en el trabajo.

Para ello, retire la placa de la cubierta superior desatornillando los tornillos de fijación

Para evitar una sollicitacion excesiva durante el trabajo, la barra está equipada con resortes de compresión **(C)** que mantienen la barra en la posición deseada.



Está estrictamente prohibido trabajar sin resortes o comprimirllos en su totalidad.

## POLACCO

### 6.19 REGULACJA BELKI GRZEBIEŃ DO TYŁU MOD. IG-IZ

Tyłny grzebień **(A)** składa się z szeregu prętów zamontowanych na regulowanym pręcie amortyzowanym przez korby **(B)**. Obracanie korb **(B)** zmienia wysokość i kąt nachylenia grzebienia w stosunku do normalnego przepływu ziemi generowanego przez wirnik, uzyskując w ten sposób bardziej gruboziarniste wykończenie gleby; w tym celu należy najpierw działać na jednym z dwóch regulatorów korby, a następnie na drugim.

W związku z tym, że tyłny grzebień składa się z 2 rzędów prętów, istnieje możliwość usunięcia jednego rzędu prętów, jeśli wykończenie nie jest podstawowym elementem obróbki.

W tym celu zdejmij górną osłonę odkręcając odpowiednie śruby mocujące

Aby uniknąć nadmiernego naprężenia podczas pracy, drążek wyposażony jest w sprężyny dociskowe **(C)**, które utrzymują drążek w żądanej pozycji.



Jest surowo zabrania się pracy bez sprężyn lub wykluczania ich poprzez dokręcanie ich w paczkach.

## ITALIANO

## FRANÇAIS

## DEUTSCH

## 6.20 REGOLAZIONE COFANO POSTERIORE MOD. IG-IZ

Il cofano posteriore montato posteriormente su **IG** ed **IZ** ha le seguenti funzioni:

- **Affinare** il terreno a parità di regime di rotazione del rotore e di velocità di avanzamento.
- **Livellare** orizzontalmente il terreno.

L'affinamento maggiore si ottiene abbassando il cofano, alzandolo invece sarà minore.

Per questa operazione è sufficiente ruotare la manovella **(A) (Fig. 56)** in un senso o nell'altro per alzare od abbassare il cofano.

Iniziare a lavorare sempre con cofano alzato, registrare la macchina per raggiungere la profondità di lavoro desiderata.

Abbassare il cofano un pò per volta fino a notare che l'affinamento sia quello desiderato.

Qualora l'affinamento non fosse ancora sufficiente si dovrà diminuire la velocità di avanzamento del trattore.

C'è un limite da non oltrepassare nella discesa del cofano perché farà assorbire più energia senza migliorare il lavoro. Si potrà notare anche dal vostro posto di guida sul trattore, osservando la grande quantità di terreno movimentata, che il rotore riporta davanti alla macchina il terreno lavorato, ma potrebbe non risultare ben livellato, si dovrà pertanto posizionare il cofano più in alto.

## 6.20 RÉGLAGE DE LA CAPE ARRIÈRE MOD. IG- IZ

La cape arrièrre sur les **IG** et **IZ** a les fonctions suivantes:

- **Affiner** le terrain en fonction du régime du rotor et de la vitesse d'avancement.
- **Niveler** horizontalement le terrain.

Un meilleur affinage s'obtient en baissant la cape, en relevant l'affinage sera moindre.

Pour cette opération il est suffisant de tourner la manivelle **(A) (Fig. 56)** dans un sens ou dans l'autre pour lever ou baisser la cape.

Commencer à travailler avec la cape haute, régler la machine pour arriver à la profondeur de travail désirée.

Abaisser la cape un peu à la fois, jusqu'à l'affinage désiré.

Si l'affinage désiré n'est pas obtenu, réduire la vitesse d'avancement.

Il y a une limite à ne pas dépasser dans l'abaissement de la cape, qui fera consommer davantage sans affinage supplémentaire. Depuis le poste de conduite, si vous voyez une très grande quantité de terre en mouvement que le rotor dégage vers l'avant, veuillez relever la cape arrièrre vers le haut.

## 6.20 EINSTELLUNG DER HECKKLAPPE MOD. IG- IZ

Die hinten auf **IG** und **IZ** montierte Heckklappe erfüllt folgende Zwecke:

- Den Boden bei der gleichen Drehzahl des Rotors und der gleichen Fahrgeschwindigkeit **fein zu machen**.
- Den Boden waagrecht **zu planieren**.

Die höchste Verfeinerung erhält man, wenn man die Heckklappe niedriger stellt; wenn man sie erhebt wird die Verfeinerung grober.

Für diesen Vorgang braucht man nur den Hebel **(A) (Bild 56)** in einer oder der anderen Richtung zu drehen, um die Heckklappe zu erheben oder niedriger zu stellen. Fangen Sie immer mit der Heckklappe in der hohen Stellung zu arbeiten an, stellen Sie die Maschine ein, um die gewünschte Arbeitstiefe zu erreichen.

Setzen Sie die Heckklappe stufenweise ab, bis Sie merken, dass Sie die gewünschte Verfeinerung erreicht haben.

Soll die Verfeinerung noch nicht zufriedenstellend sein, muss man die Fahrgeschwindigkeit des Traktors verlangsamen.

Es gibt eine Grenze in der Senkung der Heckklappe, die nicht überschritten werden darf, sonst wird zu viel Kraft aufgenommen, ohne die Qualität der Arbeit zu verbessern. Sie werden auch von Ihrem Fahr-Sitz auf dem Traktor die große Menge Erde bemerken können, die der Rotor vor der Maschine bringt, aber es kann sein, dass sie nicht gut planiert ist. Dann muss man die Heckklappe höher stellen.

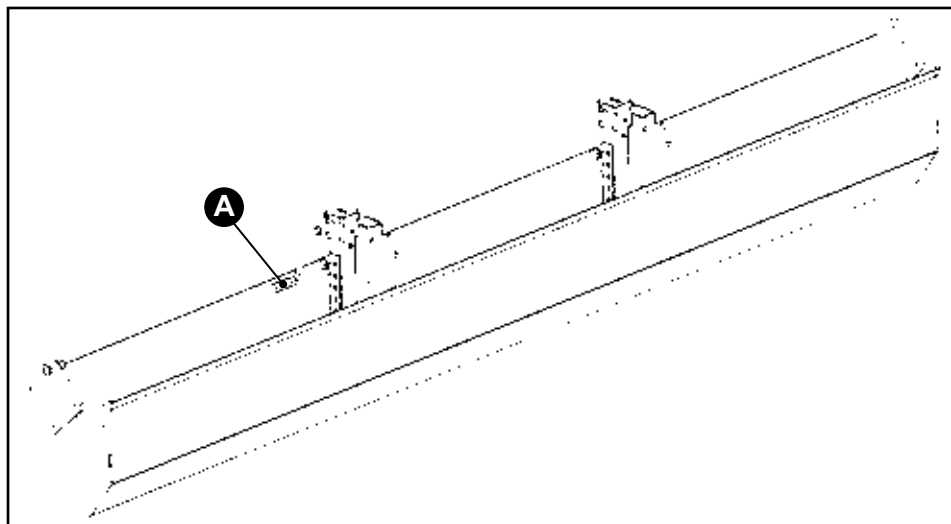


Fig./Abb. 56

## ENGLISH

## 6.20 ADJUSTMENT OF THE REAR TAILGATE MOD. IG-IZ

The rear tailgate on the Inversa **IG** and **IZ** has the following functions:

- **Refining** the soil at the same speed of revolutions of the rotor and forward speed.
- **Levelling** the soil horizontally.

The greatest refinement is obtained by lowering the rear tailgate, while the refinement is less raising the rear tailgate.

It is necessary just to rotate the crank (**A**) (**fig.56**) in a way or the other for raising or lowering the tailgate.

At the beginning, always set the machine with raised tailgate, and then gradually lowering the tailgate until the requested working depth is reached.

Should this crumbling not be enough yet, it will be

necessary to decrease the forward speed.

There is a limit that it cannot to be crossed in the lowering the tailgate because it will absorb more energy without improving the work. You can also notice from your driving position on the tractor. It is possible to observe that the large amount of soil moved by the rotor is returned in front of the machine. In this scenario, the soil could not be levelled properly and it is necessary to raise the tailgate.

## ESPAÑOL

## 6.20 AJUSTE DE LA CUBIERTA TRASERA/ CAPO MOD. IG-IZ

El capo trasero montado en la parte posterior de **IG** e **IZ** tiene las siguientes funciones:

- **Refinar** el terreno a la misma velocidad de rotación del rotor y de avance.
- **Nivelar** el suelo horizontalmente.

El mayor refinamiento se logra bajando el capó, elevandolo será menor.

Para esta operación es suficiente girar la manivela (**A**) (**Fig. 56**) en una dirección u otra para subir o bajar el capó.

Siempre comience a trabajar con el capó levantado, ajuste la máquina para alcanzar la profundidad de trabajo deseada.

Baje el capó poco a poco hasta que note que el refinamiento es el deseado.

Si el refinamiento aún no es suficiente, se debiera reducir la velocidad de avance del tractor.

Existe un límite que no debe excederse en el descenso del capó porque absorberá más energía sin mejorar el trabajo. También puede notar desde su posición de conducción en el tractor, observando la gran cantidad de terreno movido, que el rotor muestra por delante de la máquina el terreno trabajado, pero puede no resultar bien nivelado, por lo tanto, deberá colocar el capó más alto.

## POLACCO

## 6.20 REGULACJA MOD TYLNEJ MASKI. IG-IZ

Tylna kłapa bagażnika w **IG** i **IZ** ma następujące funkcje:

- **Oczyścić** ziemi z tą samą prędkością obrotową wirnika i prędkością do przodu.
- **Poziom** ziemię poziomo.

Największe wyrafinowanie uzyskuje się opuszczając maskę, natomiast podnosząc ją mniej.

Do tej operacji wystarczy obrócić uchwyt (**A**) (**ryc. 56**) w jedną lub drugą stronę, aby podnieść lub opuścić maskę.

Zawsze rozpoczynaj pracę z podniesioną maską, wyreguluj maszynę tak, aby osiągnąć żadaną głębokość roboczą.

Stopniowo opuszczaj maskę, aż zauważysz, że wyrafinowanie jest pożądane.

Jeśli udoskonalenie nadal nie jest wystarczające, prędkość jazdy ciągnika będzie musiała zostać zmniejszona.


Istnieje granica, której nie wolno przekraczać przy opuszczaniu okapu, ponieważ pochłonie on więcej energii bez poprawy pracy. Zauważysz również z fotela kierowcy ciągnika, obserwując dużą ilość przenieszonej gleby, że wirnik przenosi obrobioną glebę z powrotem przed maszynę, ale może nie być dobrze wypoziomowany, dlatego maska będzie musiała zostać ustawiona wyższy.

**ITALIANO**

**6.21 FINE LAVORO**

Una volta terminato il lavoro sul campo, procedere come segue:

- Alzare la macchina da terra di circa 350 mm.
- Arrestare la presa di forza della trattrice in modo graduale.
- Portarsi a velocità moderata nell'area di parcheggio.

 Durante il tragitto dal campo all'azienda, è assolutamente vietato trasportare persone, animali o cose sopra la macchina.

**6.22 SGANCIAMENTO**

Per lo sgancio della macchina dal trattore operare come segue:


- Disinserire la presa di forza del trattore;
- Abbassare l'attrezzatura appoggiandola sul terreno, spegnere il motore ed azionare il freno di stazionamento.
- Sganciare l'albero cardanico dalla presa di forza del trattore e sistemarlo nell'apposito gancio di sostegno.
- Sganciare gli attacchi eseguendo le operazioni inverse da come descritto nel paragrafo "COLLEGAMENTO ALL'ATTACCO A 3 PUNTI".

**FRANÇAIS**

**6.21 FIN TRAVAIL**

Une fois terminé le travail sur le champ, procéder comme suit:

- Relever les marqueurs de files du sol d'environ 350 mm.
- Arrêter la prise de force du tracteur de manière progressive.
- Rouler à une vitesse modérée dans l'aire de stationnement.

 Lors du trajet du champs à l'exploitation, il est formellement interdit de transporter des personnes, animaux ou autres choses sur la machine.

**6.22 DECROCHAGE**

Pour décrocher la machine du tracteur, appliquer la procédure suivante:


- Debrayer la prise de force du tracteur;
- Baisser l'équipement jusqu'au sol, arrêter le moteur et enclencher le frein de stationnement.
- Décrocher l'arbre à cardan de la prise de force du tracteur et fixer l'arbre dans le crochet de support prévu à cet effet.
- Décrocher les attelages en appliquant la procédure inverse selon la description du paragraphe "ATTELAGE DES MACHINES MUNIES DES ATTELAGES A TROIS POINTS".

**DEUTSCH**

**6.21 ARBEITSENDE**

Sobald die Arbeit auf dem Feld beendet ist, wie folgt, vorgehen:

- Die Maschine um ungefähr 350 mm anheben.
- Den Antrieb des Schleppers schrittweise anhalten.
- Mit mäßiger Geschwindigkeit auf den Parkbereich fahren.

 Während des Transportes vom Feld bis zum Landbetrieb ist es absolut verboten, Leute, Tiere oder Gegenstände auf der Maschine zu transportieren.

**6.22 ENTKUPPLUNG**

Um die Maschine vom Schlepper zu entkuppeln, wie folgt vorgehen:

- Zapfwelle des Schleppers ausschalten.
- Gerät zum Boden herablassen.
- Gelenkwelle von der Zapfwelle des Schleppers abhaken.
- Anschlüsse abhaken, wobei man die umgekehrten Vorgänge ausführt, die unter Abschnitt "KUPPLUNG DES A-RAHMENS (DREIPUNKT-GESTELLS)" beschrieben werden.



## ENGLISH

**6.21 ENDING THE WORK**

After finishing the work in the field, proceed as follows:

- Lift the machine from the ground by about 350 mm.
- Stop the PTO of the tractor gradually.
- Move at moderate speed towards the parking area.



**On the way from the field to the farm and vice versa, it is absolutely forbidden to transport people, animals or things on the machine.**

**6.22 UNCOUPLING**

To uncouple the machine from the tractor:

- Disengage tractor power takeoff.
- Lower the equipment onto the ground, switch off the motor and pull the handbrake up.
- Uncouple the drive shaft from the tractor power takeoff and place it in the support joint.
- Uncouple the connections, following the operations given in section "CONNECTING THE 3-POINT HITCH" but the other way round.

## ESPAÑOL

**6.21 FINAL DE TRABAJO**

Una vez finalizado el trabajo en el campo, proceder de la siguiente manera:

- Levantar la máquina desde el suelo aproximadamente 350 mm.
- Detener la toma de fuerza del tractor de manera gradual.
- Transportar a velocidad moderada en el área de estacionamiento.



**Durante el trayecto desde el campo a la empresa, está absolutamente prohibido transportar personas, animales o cosas sobre la máquina.**

**6.22 DESENGANCHE**

Para desenganchar la máquina del tractor obrar como sigue:

- Desconectar la toma de fuerza del tractor.
- Bajar el aparejo apoyándolo en el terreno, apagar el motor y accionar el freno de estacionamiento.
- Desenganchar el árbol cardánico de la toma de fuerza del tractor y sistamarlo en el adecuado gancho de sostén.
- Desenganchar las conexiones ejecutando las operaciones inversas como descrito en el párrafo "CONEXIÓN AL ENCHUFE A 3 PUNTOS".

## POLACCO

**6.21 KONIEC PRACY**

Po zakończeniu prac polowych postępuj w następujący sposób:

- Podnieś maszynę z ziemi na wysokość około 350 mm.
- Stopniowo wyłączaj WOM ciągnika.
- Wjedź z umiarkowaną prędkością na parking.




**Podczas przejazdu z pola do firmy bezwzględnie zabronione jest przewożenie osób, zwierząt lub rzeczy na maszynie.**

**6.22 ZWOLNIENIE**


Aby odłączyć maszynę od ciągnika, należy wykonać następujące czynności:

- Odłącz WOM ciągnika;
- Opuścić sprzęt na ziemię, wyłącz silnik i zaciągnąć hamulec postojowy.
- Odłącz wał przegubowo-teleskopowy od WOM-u ciągnika i umieść go w odpowiednim haku podporowym.
- Odczepić osprzęt wykonując czynności opisane w paragrafie „POŁĄCZENIE Z ZAWIESZENIEM 3-PUNKTOWYM” w odwrotnej kolejności.


**ITALIANO**
**SEZIONE 7  
PULIZIA,  
CONTROLLI E  
MANUTENZIONE**
**7.1 PULIZIA DELLA  
MACCHINA**

 **ESEGUIRE LE OPERAZIONI DI PULIZIA SETTIMANALMENTE E COMUNQUE A SECONDA DELL'INTENSITA' E DELLA FREQUENZA DI UTILIZZO.**

- Gli interventi possono essere eseguiti in campo, negli intervalli di lavoro, o presso il centro aziendale se sono richiesti tempi più lunghi ed il supporto di attrezzature specifiche.
- Svolgere le attività di pulizia su un terreno piano e non cedevole.
- È buona norma eseguire una periodica pulizia della macchina al fine di eliminare corpi estranei (es. polvere, sostanze estranee ed imbrattanti, ecc.) che potrebbero usurare eccessivamente tutte le parti mobili della macchina.


 **TUTTE LE OPERAZIONI DI PULIZIA DEVONO ESSERE ESEGUITE A MOTORE FERMO E CON LA CHIAVE DI ACCENSIONE RIMOSSA DELLA TRATTRICE.**

- **MANTENERE PULITA LA MACCHINA!**  
A prescindere da considerazioni inerenti l'aspetto esteriore del mezzo, ricordate che su una macchina pulita è più facile accorgersi di guasti o problemi sul telaio o sui circuiti idraulici od elettrici (se presenti).


 **Pulire con regolarità la macchina dopo ogni giornata di lavoro, soprattutto se si è lavorato su terreni bagnati o fangosi.**

- Non spruzzare acqua direttamente sulle parti elettromeccaniche e sui relativi cablaggi (se presenti).
- Pulire le zone di snodo.  
Pulire le parti mobili.
- Pulire tutti gli adesivi di segnalazione e sicurezza in modo che siano sempre leggibili e verificare la loro integrità.


**FRANÇAIS**
**SECTION 7  
NETTOYAGE,  
CONTRÔLES  
ET ENTRETIEN**
**7.1 NETTOYAGE DE LA  
MACHINE**

 **EXECUTER LES OPERATIONS DE NETTOYAGE CHAQUE SEMAINE ET SELON L'INTENSITE ET LA FREQUENCE D'EMPLOI.**

- Les interventions peuvent être effectuées en service, lors des intervalles de travail, ou auprès du centre de la société si sont nécessaires des temps plus longs et le support d'équipements spécifiques.
- Effectuer les activités de nettoyage sur un terrain plat et non meuble.
- Il est de conseillé d'exécuter un nettoyage périodique de la machine afin d'éliminer les corps étrangers (exemples: poussières, substances étrangères et collantes, etc.) qui pourraient user excessivement toutes les parties mobiles de la machine.


 **TOUTES LES OPERATIONS DE NETTOYAGE DOIVENT ETRE EXECUTEES AVEC MOTEUR ARRETE ET AVEC LA CLE DE CONTACT DU TRACTEUR ENLEVEE.**

- **LA MACHINE DOIT TOUJOURS ETRE PROPRE!** Indépendamment des considérations concernant l'aspect extérieur, sur une machine propre il est plus facile de constater les dommages ou les problèmes du châssis ou des circuits hydrauliques ou électriques (si présents).


 **Nettoyer régulièrement la machine après chaque journée de travail, surtout si l'on a travaillé sur des sols mouillés ou boueux.**

- Ne pas vaporiser d'eau directement sur les pièces électromécaniques et sur les câblages correspondants (si présents).
- Nettoyer les zones d'articulation correspondantes.
- Nettoyer les parties mobiles.
- Nettoyer tous les autocollants de signalisation et de sécurité de manière à ce qu'ils soient toujours lisibles et contrôler leur état.

**DEUTSCH**
**TEIL 7  
REINIGUNG,  
KONTROLLEN  
UND WARTUNG**
**7.1 REINIGUNG DER  
MASCHINE**

 **FÜHREN SIE DIE VORGÄNGE DER REINIGUNG WÖCHENTLICH UND JEDENFALLS JE NACH INTENSITÄT UND FREQUENZ DER VERWENDUNG AUS.**

- Die Eingriffe können auf dem Feld, in den Betriebspausen oder im Unternehmen durchgeführt werden, wenn längere Zeiten und Unterstützung durch spezielle Ausrüstung erforderlich ist.
- Führen Sie die Reinigungsvorgänge auf ebenem und nicht nachgebendem Erdboden aus.
- Die regelmäßige Reinigung der Maschine empfiehlt sich, um Fremdkörper (z. B. Staub, verunreinigende Fremdkörper etc.) zu entfernen, die einen übermäßigen Verschleiß der bewegten Maschinenteile nach sich ziehen könnten.

 **SÄMTLICHE REINIGUNGSARBEITEN SIND BEI STILLSTEHENDER MASCHINE DURCHFÜHREN UND MIT ABGEZOGENEM TRAKTOR ZÜNDSCHLÜSSEL.**


- **DIE MASCHINE SAUBER HALTEN!**  
Abgesehen vom Aspekt des optischen Erscheinungsbildes des Geräts, ist nicht zu vergessen, dass es im Falle einer sauberen Maschine leichter fällt, Defekte oder Probleme am Rahmen oder an den Hydraulik- oder Stromkreisen (wenn vorhanden) zu erkennen.

 **Die Maschine regelmäßig nach jedem Arbeitstag reinigen, vor allem wenn auf nassen oder schlammigen Böden gearbeitet wurde.**

- Wasser nicht direkt auf die elektromechanischen Teile und deren Verkabelung spritzen (wenn vorhanden).
- Die Gelenksbereiche reinigen.
- Die beweglichen Teile reinigen.
- Alle Hinweis- und Sicherheitsschilder reinigen, damit sie stets lesbar sind. Darüber hinaus sicherstellen, dass sie unversehrt sind.

## ENGLISH

**SECTION 7  
CLEANING, INSPECTIONS  
AND MAINTENANCE**
**7.1 MACHINE  
CLEANING**


 CARRY OUT CLEANING OPERATIONS ON A WEEKLY BASIS, OR DEPENDING ON THE INTENSITY AND FREQUENCY OF USE.

- These operations can be performed in the field, in work intervals or at the company location if they require longer periods of time and the use of specific tools.
- Perform cleaning activities on a flat and sturdy surface.
- It is a good rule to carry out periodical cleaning of the machine in order to remove foreign bodies (e.g. dust, foreign and dirtying substances, etc.) that could excessively wear all the mobile parts of the machine.



**ALL CLEANING OPERATIONS MUST BE CARRIED OUT WITH THE ENGINE STOPPED AND THE IGNITION KEY OF THE TRACTOR REMOVED.**


- **KEEP THE MACHINE CLEAN!**  
Apart from the considerations concerning the outer appearance of the vehicle, remember that it is easier to detect faults or problems on the chassis or in the hydraulic or electric circuits if the machine is clean (if any).

 Clean the machine regularly after the day's work, especially after working on wet or muddy terrain.

- Do not spray water directly on the electromechanical parts or the relative wiring (if any).
- Clean the jointed areas.
- Clean the mobile parts.
- Clean all the warning and safety stickers so that they are intact and always clearly legible.

## ESPAÑOL

**SECCIÓN 7  
LIMPIEZA, CONTROLES  
Y MANTENIMIENTO**
**7.1 LIMPIEZA DE LA  
MÁQUINA**


 EFECTUAR LAS OPERACIONES DE LIMPIEZA CADA SEMANA, Y EN TODO CASO EN MANERA CONFORME A LA INTENSIDAD Y FRECUENCIA DE USO.

- Las intervenciones se pueden realizar en el campo, en los intervalos de trabajo o en el centro empresarial, en caso de que se requieran tiempos más largos y el soporte de equipos específicos.
- Desarrolle las actividades de limpieza en un terreno llano y que no ceda.
- Es buena regla efectuar una limpieza periódica de la máquina para eliminar cuerpos extraños (p.ej., polvo, sustancias extrañas, suciedad, etc.) que pudieran desgastar en exceso todas las partes móviles de la máquina.



**TODAS LAS OPERACIONES DE LIMPIEZA DEBEN REALIZARSE A MOTOR PARADO Y CON LA LLAVE DE ENCENDIDO DEL TRACTOR QUITADA.**


- **¡MANTENGA LIMPIA LA MÁQUINA!**  
Prescindiendo de consideraciones inherentes al aspecto exterior del equipo, recuerde que en una máquina limpia es más fácil notar las averías o problemas en el bastidor o en los circuitos hidráulicos o eléctricos (si existe).

 Limpie con regularidad la máquina después de cada día de trabajo, sobre todo si ha trabajado en terrenos mojados o fangosos.

- No pulverice agua directamente en las partes electromecánicas y en los correspondientes cableados (si existe).
- Limpie las zonas de articulación.
- Limpie las partes móviles.
- Limpie todos los adhesivos de advertencia y seguridad de forma que estén siempre legibles y verifique su integridad.

## POLACCO

**SEKCJA 7  
CZYSZCZENIE,  
CECHY I  
KONSERWACJA**
**7.1 CZYSZCZENIE MASZYNA**


 CZYNNOŚCI CZYSZCZĄCE NALEŻY WYKONAĆ CO TYDZIEŃ I W KAŻDYM PRZYPADKU W ZALEŻNOŚCI OD INTENSYWNOŚCI I CZĘSTOTLIWOŚCI UŻYTKOWANIA.

- Interwencje mogą być przeprowadzane w terenie, podczas przerw w pracy lub w centrum firmy, jeśli wymagany jest dłuższy czas i wsparcie określonego sprzętu.
- Czynności porządkowe należy wykonywać na płaskim i twardym podłożu.
- Dobrą praktyką jest okresowe czyszczenie maszyny w celu wyeliminowania ciał obcych (np. kurzu, substancji obcych i brudzących itp.), które mogłyby nadmiernie zużywać wszystkie ruchome części maszyny.




**WSZYSTKIE CZYNNOŚCI CZYSZCZĄCE NALEŻY WYKONAĆ PRZY WYŁĄCZONYM SILNIKU I WYJĘTYM KLUCZYKU Z CIĄGNIKA.**


- **UTRZYMUJ MASZYNĘ W CZYSTOŚCI!**  
Bez względu na względy dotyczące wyglądu zewnętrznego pojazdu należy pamiętać, że na czystej maszynie łatwiej zauważyć usterki lub problemy w podwoziu lub w obwodach hydraulicznym lub elektrycznym (jeśli występują).

 Regularnie czyść maszynę po każdym dniu pracy, zwłaszcza jeśli pracowałeś na mokrym lub błotnistym podłożu.

- Nie rozpylać wody bezpośrednio na części elektromechaniczne i związane z nimi okablowanie (jeśli występuje).
- Oczyść obszary obrotowe. Oczyść ruchome części.
- Oczyść wszystkie naklejki ostrzegawcze i bezpieczeństwa, aby były zawsze czytelne i sprawdzić ich integralność.

**ITALIANO**

 Finché possibile, consigliamo di eseguire la pulizia dei residui a secco con stracci o spazzole (non metalliche). Diversamente lavare con acqua la Vostra macchina cercando di asciugarla subito dopo.


 Le operazioni di pulizia effettuate mediante una macchina ad alta pressione (per esempio idropulitrice) devono avvenire ad una distanza di minimo 1 metro.


- Durante la pulizia (se necessario) usare sostanze detergenti non nocive e non inquinanti a norma di legge.
- Evitare di agire durante la pulizia direttamente con le mani, usare guanti protettivi e pennelli o oliatori per la lubrificazione.

**7.2 MANUTENZIONE**
**7.2.1 MANUTENZIONE ORDINARIA**

- La continua osservanza delle seguenti norme garantisce una maggiore efficienza e durata della macchina in oggetto.
- La tempistica di intervento descritta in questo manuale è relativa a condizioni normali di utilizzo ed ha quindi un carattere puramente informativo.
- Tali indicazioni infatti sono strettamente legate all'ambiente in cui la macchina viene impiegata (spazi aperti, luoghi più o meno polverosi, ecc..).
- Riservare ai lavori di manutenzione un'apposita area pianeggiante e compatta.
- Pulire tutti gli ingrassatori, coperchi e tappi prima di ogni manutenzione.
- A manutenzione effettuata, rimontare tutte le protezioni.
- Non usare solventi o acidi aggressivi.

**FRANÇAIS**

 Tant que possible, nous conseillons d'effectuer le nettoyage des résidus à sec avec des chiffons ou des brosses (non métalliques). Sinon, laver la machine avec de l'eau en l'essuyant immédiatement après.


 Les opérations de nettoyage effectuées au moyen d'un appareil à haute pression (par exemple une laveuse à eau) doivent être effectuées à une distance d'1 mètre minimum.


- Pendant le nettoyage (si nécessaire) utiliser des substances détergentes non nocives et non polluantes selon les normes de lois en vigueur.
- Eviter d'agir directement avec les mains pendant le nettoyage, utiliser des gants de protection et pinceaux ou burettes à huile pour la lubrification.

**7.2 MAINTENANCE**
**7.2.1 MAINTENANCE ORDINAIRE**

- Le respect constant des règles suivantes garantit une plus grande efficacité et durée de la machine.
- La cadence des interventions décrite dans ce manuel se réfère à des conditions normales d'utilisation et a donc un caractère purement informatif.
- En effet, ces indications sont strictement liées au milieu dans lequel la machine est utilisée (espaces ouverts, lieux plus ou moins poussiéreux, etc.).
- Réserver une zone spéciale aux travaux d'entretien plate et compacte.
- Nettoyer tous les graisseurs, couvercles et bouchons avant tout entretien.
- Une fois l'entretien effectué, remonter toutes les protections.
- Ne pas utiliser de solvants ou d'acides agressifs.

**DEUTSCH**

 Die Reinigung von den Rückständen sollte wenn möglich trocken mit Tüchern oder Bürsten (nicht aus Metall) erfolgen. Andernfalls die Maschine mit Wasser waschen und versuchen, sie sofort danach zu trocknen.


 Reinigungsarbeiten mithilfe eines Hochdruckgeräts (z. B. einem Hochdruckwasserstrahlgerät) müssen im Abstand von mindestens 1 Meter erfolgen.


- Zum Reinigen unschädliche und umweltfreundliche Reinigungsmittel verwenden, die den gesetzlichen Vorgaben entsprechen.
- Die Reinigung sollte nicht direkt mit den Händen erfolgen, unbedingt Schutzhandschuhe und Pinsel oder Schmiervorrichtungen für die Schmierung verwenden.

**7.2 WARTUNG**
**7.2.1 GEWÖHNLICHE WARTUNG**

- Die fortlaufende Beachtung der folgenden Vorschriften garantiert eine höhere Effizienz und Lebensdauer der o. g. Maschine.
- Die in diesem Handbuch beschriebene Zeit der Einschnitte bezieht sich auf normale Verwendungsbedingungen und dient daher nur zur Information.
- Solche Angaben sind nämlich eng mit der Umgebung verbunden, in der die Maschine verwendet wird (Freiräume, mehr oder weniger staubige Orte usw. ...).
- Behalten Sie den Wartungsvorgängen einen eigenen ebenen und kompakten Bereich vor.
- Man muss alle Schmierbüchse, alle Deckel und alle Schrauben reinigen, bevor man die Unterhaltung beginnt.
- Wenn man die Wartung gemacht hat, muss man alle Schutzvorrichtungen wieder einbauen.
- Verwenden Sie keine Lösungsmittel oder aggressiven Säuren.

## ENGLISH

 As far as possible, use rags or non-metallic brushes for cleaning residues. Otherwise, wash your machine with water and dry it immediately.

 Cleaning with a high-pressure water jet must be done from a distance of at least 1 m.


- During cleaning (if necessary), use harmless and non-pollutant detergent substances.
- During cleaning avoid intervening directly with hands, use protective gloves and brushes or oil-cans for lubricating.


## 7.2 MAINTENANCE

## 7.2.1 ORDINARY MAINTENANCE

- The continuous observance of the following guidelines guarantee a greater efficiency and duration of the machine.
- The intervention timescale described in this manual is relative to normal conditions of utilisation and therefore it has a purely informative purpose.
- Such indications in fact are strictly related to the environment where the machine is used (open spaces, places more or less dusty, and so on ..).
- Reserve a suitable area for the maintenance flat and compact.
- Clean all the lubricators, covers and caps before the maintenance.
- When the maintenance is done mount all the safekeeping again.
- Do not use aggressive solvents or acids.

## ESPAÑOL

 A ser posible, le aconsejamos que limpie los residuos en seco con trapos o cepillos (no metálicos). De no ser así lave con agua su máquina tratando de secarla inmediatamente después.

 Las operaciones de limpieza efectuadas mediante una máquina de alta presión (por ejemplo, hidrolimpiadora) deben realizarse a una distancia mínima de 1 metro.


- Durante la limpieza, si fuera necesario, utilizar sustancias detergentes no nocivas y no contaminantes conforme a la normativa vigente.
- Durante la limpieza, evitar trabajar directamente con las manos; utilizar guantes protectores y pinceles o aceitadores para la lubricación.


## 7.2 MANTENIMIENTO

## 7.2.1 MANTENIMIENTO ORDINARIO

- La observancia continua de las siguientes normas garantiza una mayor eficiencia y duración de la máquina en cuestión.
- La oportunidad de intervención descrita en este manual es relativa a unas condiciones normales de uso y, por tanto, tiene carácter puramente informativo.
- Dichas indicaciones, de hecho, están estrechamente vinculadas al ambiente en que se usa la máquina (espacios abiertos, lugares más o menos polvorientos, etc...).
- Reserve a los trabajos de mantenimiento una zona específica llana y compacta.
- Limpie todos los engrasadores, tapaderas y tapones antes de cualquier intervención de mantenimiento.
- Una vez realizado el mantenimiento vuelva a montar todas las protecciones.
- No use disolventes o ácidos agresivos.

## POLACCO

 W miarę możliwości zalecamy czyszczenie pozostałości na sucho szmatami lub szczotkami (nie-metalowymi). W przeciwnym razie umyj maszynę wodą, starając się ją natychmiast wysuszyć.

 Czynności czyszczące wykonywane przy użyciu urządzenia wysokociśnieniowego (np. myjki ciśnieniowej) muszą odbywać się z odległości co najmniej 1 metra.

- Podczas czyszczenia (jeśli to konieczne) używaj nieszkodliwych i niezanieczyszczających środowiska środków myjących zgodnie z prawem.
- Unikać bezpośredniego działania rękami podczas czyszczenia, używaj rękawic ochronnych i szczotek lub pojemników z olejem do smarowania.

## 7.2 KONSERWACJA

## 7.2.1 KONSERWACJA ZWYKŁY

- Ciągłe przestrzeganie poniższych zasad zapewnia większą wydajność i dłuższą żywotność danej maszyny.
- Czasy interwencji opisane w niniejszej instrukcji odnoszą się do normalnych warunków użytkowania i dlatego mają charakter wyłącznie informacyjny.
- W rzeczywistości wskazania te są ściśle związane ze środowiskiem, w którym maszyna jest używana (otwarte przestrzenie, mniej lub bardziej zakurzone miejsca itp.).
- Zarezerwuj odpowiednią płaską i zwartą powierzchnię do prac konserwacyjnych.
- Przed każdą konserwacją wyczyść wszystkie smarowniczkę, pokrywę i korki.
- Po zakończeniu konserwacji ponownie zamontować wszystkie osłony.
- Nie używać rozpuszczalników ani agresywnych kwasów

**ITALIANO**


**LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA DEVONO ESSERE ESEGUITE DA PERSONALE AUTORIZZATO.**

TUTTE LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE DEVONO ESSERE ESEGUITE CON LA CHIAVE DI ACCENSIONE RIMOSSA DELLA TRATTRICE E FRENO DI STAZIONAMENTO INSERITO (nel caso in cui la macchina sia collegata alla trattrice).

È bene ricordare che il sollevamento e lo spostamento manuale di carichi non possono superare per singolo operatore i 30 Kg.

Utilizzare solo ed esclusivamente **RICAMBI ORIGINALI**.

**FRANÇAIS**


**LES OPERATIONS D'ENTRETIEN COURANT DOIVENT ETRE EFFECTUEES PAR DU PERSONNEL AUTORISE.**

TOUTES LES OPERATIONS D'ENTRETIEN DOIVENT ETRE EFFECTUEES AVEC LA CLE DE CONTACT ENLEVEE DU TRACTEUR ET FREIN DE STATIONNEMENT TIRÉ (dans le cas où la machine est branché au tracteur).

Il est bien de rappeler que le levage et le déplacement manuel de charges ne peuvent pas dépasser pour chaque opérateur 30 Kg.

Utiliser seulement et exclusivement des **PIÈCES DE RECHANGE ORIGINALES**.

**DEUTSCH**


**DIE ORDENTLICHEN WARTUNGSEINGRIFFE MÜSSEN VON AUTORISIERTEM PERSONAL DURCHFÜHRT WERDEN.**

ALLE WARTUNGSVORGÄNGE MÜSSEN MIT VOM TRAKTOR ABGEZOGENEM ZÜNDSCHLÜSSEL, UND DER FESTSTELLBREMSE EINGESETZT, AUSGEFÜHRT WERDEN (im Falle, dass das Maschine mit der Zugmaschine verbunden ist).

ES IST gut, sich zu erinnern, dass der Hub und die manuelle Verstellung von Lasten je Bediener, 30 Kg nicht übertreffen dürfen.

Verwenden Sie ausschließlich **ORIGINAL-ERSATZTEILE**.

**7.2.2 EVITARE I FLUIDI AD ALTA PRESSIONE (SE PRESENTI)**

- Gli spruzzi di fluido in pressione possono penetrare sotto la cute causando gravi lesioni (Fig. 57).
- Prima di scollegare i tubi idraulici, togliere la pressione. Serrare tutte le giunzioni prima di rimettere in pressione.
- Usare un pezzo di cartone per individuare le perdite.
- Proteggere le mani ed il corpo dai fluidi ad alta pressione, utilizzando appropriati dispositivi di protezione individuale (DPI).

**7.2.2 EVITER LES FLUIDES A HAUTE PRESSION (SI PRÉSENTS)**

- Les éclaboussures de fluide sous pression peuvent pénétrer sous la peau et provoquer de graves lésions (Fig. 57).
- Avant de déconnecter les tuyaux hydrauliques, éliminer la pression. Serrer tous les joints avant de remettre sous pression.
- Utiliser un morceau de carton pour trouver les fuites.
- Protéger les mains et le corps des fluides à haute pression en utilisant les dispositifs de protection individuelle appropriés (DPI).

**7.2.2 HOCHDRUCKFLÜSSIGKEITEN VERMEIDEN (WENN VORHANDEN)**

- Spritzer von Hochdruckflüssigkeiten können unter die Haut dringen und schwere Verletzungen verursachen (Fig. 57).
- Vor Abstecken der Hydraulikschläuche den Druck ablassen. Sämtliche Anschlüsse vor erneuter Beaufschlagung festziehen.
- Pappe zur Lecksuche benutzen.
- Hände und Körper durch eine geeignete persönliche Schutzausrüstung (PSA) vor Hochdruckflüssigkeiten schützen.



Fig./Abb. 57

## ENGLISH



ORDINARY MAINTENANCE OPERATIONS MUST BE CARRIED OUT BY AUTHORIZED PERSONNEL.

ALL MAINTENANCE OPERATIONS MUST BE CARRIED OUT WITH THE IGNITION KEY REMOVED FROM THE TRACTOR AND THE PARKING BRAKE SET (if the machine is connected to the tractor).

It is a good idea to keep in mind that manual lifting and movement of loads cannot exceed 30 kg per individual operator.

Use only and exclusively ORIGINAL SPARE PARTS.

### 7.2.2 AVOID FLUIDS AT HIGH PRESSURE (IF ANY)

- The pressurized fluid sprays penetrate under the skin causing serious injuries (Fig. 57).
- Discharge the pressure before disconnecting the hydraulic pipes. Tighten all the joints before pressurizing the pipes again.
- Use a piece of cardboard to check for leaks.
- Hands and the body must be protected from high pressure fluids by using appropriate personal protection devices (PPD).

## ESPAÑOL



LAS OPERACIONES DE MANTENIMIENTO ORDINARIO DEBEN SER REALIZADAS POR PERSONAL AUTORIZADO.

TODAS LAS OPERACIONES DE MANTENIMIENTO DEBEN SER REALIZADAS CON LA LLAVE DE ENCENDIDO QUITADA DE LA TRACTORA Y EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO INTRODUCIDO (en caso de que la máquina esté conectada a la tractora).

Conviene recordar que el levantamiento y el desplazamiento manual de cargas no puede superar por cada operador los 30 Kg.

Utilice sólo y exclusivamente PIEZAS DE RECAMBIO ORIGINALES.

### 7.2.2 EVITE LOS FLUIDOS A ALTA PRESIÓN (SI EXISTE)

- Las salpicaduras de fluido en presión pueden penetrar bajo la piel causando graves lesiones (Fig. 57).
- Antes de desconectar los tubos hidráulicos quite la presión. Apriete todas las juntas antes de volver a meter la presión.
- Use un pedazo de cartón para identificar las pérdidas.
- Proteja las manos y el cuerpo de los fluidos a alta presión usando dispositivos de protección individual (DPI) apropiados.

## POLACCO



KONSERWACJA RUTYNOWA MUSI BYĆ WYKONYWANA PRZEZ UPOWAŻNIONY PERSONEL.

WSZYSTKIE CZYNNOŚCI KONSERWACYJNE NALEŻY WYKONAĆ PRZY WYJĘTYM KLUCZYKU Z CIĄGNIKA I ZACIĄGNIĘTYM HAMULCU POSTOJOWYM (jeżeli maszyna jest podłączona do ciągnika).

WARTO pamiętać, że podnoszenie i ręczne przemieszczanie ciężarów nie może przekraczać 30 kg dla jednego operatora.

Używaj tylko i wyłącznie ORYGINALNYCH CZĘŚCI ZAMIENNYCH.

### 7.2.2 UNIKAĆ PŁYNÓW POD WYSOKIM CIŚNIENIEM (JEŚLI WYSTĘPUJĄ)

- Rozpryski cieczy pod ciśnieniem mogą przebić skórę, powodując poważne obrażenia (Rys. 57).
- Przed odłączeniem przewodów hydraulicznych należy usunąć ciśnienie. Dokręć wszystkie połączenia przed ponownym zwiększeniem ciśnienia.
- Użyj kawałka tektury, aby zlokalizować wycieki.
- Chronić ręce i ciało przed płynami pod wysokim ciśnieniem, używając odpowiednich Środków Ochrony Indywidualnej (ŚOI).

**ITALIANO**
**7.2.3 SMALTIMENTO  
PRODOTTI DI SCARTO**

- Tutti i prodotti di scarto devono essere smaltiti in conformità alle norme pertinenti.



La raccolta e lo smaltimento dell'olio usato deve essere conforme alle norme locali.

Non versare mai olio usato nelle fognature, canali di scolo o sul terreno.



Di seguito la lista dei materiali e liquidi da consegnare presso i Centri di Raccolta autorizzati:

- Oli lubrificanti esausti.
- Filtri.
- Grasso di lubrificazione.
- Materiale ausiliario per la pulizia (esempio stracci unti o imbevuti di combustibile).

Le leggi vigenti in materia, proprie in ogni Paese, prevedono pene severe per i trasgressori.

Si ricorda che la raccolta e lo smaltimento degli oli esausti e dei componenti sopra-elencati sono disciplinati a Norma di Legge. Consegnare quindi tutti i sopramenzionati residui presso i Centri di Raccolta preposti.



É severamente vietato liberarsi dai residui depositandoli in discariche abusive o scaricandoli in corsi d'acqua oppure nella rete fognaria!

La Ditta Costruttrice declina ogni responsabilità qualora le istruzioni di sicurezza ed uso elencate non siano rigorosamente rispettate.

**FRANÇAIS**
**7.2.3 ÉLIMINATION DES  
DÉCHETS**

- Tous les déchets doivent être évacués en conformité des normes en vigueur.



Le ramassage et l'évacuation de l'huile usagée doivent être conformes aux normes locales. Ne jamais verser

l'huile usagée dans les égouts, canaux d'écoulement ou dans le sol.



Voici de suite la liste des matériaux et liquides qui sont à consigner auprès des Centres de Récolte autorisés:

- Huiles lubrifiantes usagées.
- Filtres.
- Graisse de lubrification.
- Matériel auxiliaire pour le nettoyage (ex. chiffons graissés ou imbibés de combustible).

Les lois en vigueur en la matière, propres dans chaque Pays, prévoient des peines sévères pour les transgresseurs.

On rappelle que la récolte et l'évacuation des huiles usagées et des éléments indiqués ci-dessus sont contrôlées selon les Normes de Loi. Consigner donc tous les résidus mentionnés ci-dessus auprès des Centres de Récolte préposés.



Il est sévèrement interdit de se libérer des résidus en les déposant dans des décharges abusives ou en les déversant dans des cours d'eau ou bien dans les égouts !

La Société Constructrice décline toute responsabilité si les instructions de sécurité et d'utilisation citées ne sont pas rigoureusement respectées.

**DEUTSCH**
**7.2.3 ENTSORGUNG VON AB-  
FALLPRODUKTEN**

- Alle Abfallprodukte müssen den betreffenden Bestimmungen nach entsorgt werden.



Das Sammeln und die Entsorgung von Altöl müssen gemäß den lokal geltenden Normen erfolgen. Niemals

Altöl in die Abwasserleitung, Abflusskanäle oder in das Erdreich gießen.



Die nachfolgend angegebenen Materialien und Flüssigkeiten sind an den dazu berechtigten Sammelstellen abzugeben:

- Schmieröl verbraucht.
- Filter.
- Schmierfett.
- Reinigungshilfsmittel (z.B. mit Brennmaterial getränkte Lappen).

Die gültigen staatlichen Bestimmungen sehen schwere Strafen gegen Gesetzübertreter vor.

Es ist insbesondere zu berücksichtigen, dass die Sammlung und die Entsorgung von Schmiermittelständen und von o.a. Materialien durch Rechtsordnungen geregelt sind. All die obengenannten Rückstände sind an den dazu bestimmten Sammelstellen abzugeben.



Es ist stark verboten, die Rückstände in wilde Depo-nien abzulagern und in Wasserläufen oder in die Kanalisation gelangen zu lassen!

Der Hersteller haftet nicht infolge Missachtung der hier angeführten Sicherheits- und Gebrauchsanweisungen.



## ENGLISH

## 7.2.3 DISPOSAL OF WASTE PRODUCTS

- All waste products must be disposed of in accordance with the relative regulations.



Collection of disposal of old oil must be carried out in compliance with local regulations. Never pour oil in drains, gutters or on the ground.



Given below is a list of materials and liquids to be taken to the authorized Collection Centres:

- Depleted lubricant oils.
- Filters.
- Lubrication grease.
- Ancillary material for cleaning (e.g. greasy or fuelsoaked rags).

The relative laws in force in each country where the machine is used provide for severe penalties for offenders.

Remember that the collection and disposal of depleted oils and the components listed above is regulated in accordance with the Law. Therefore always take the abovementioned residuals to the special Collection Centres.



The disposal of residuals and oils in unauthorized dumps or in streams and rivers or in the drainage system is strictly prohibited!

The Manufacturer declines any responsibility in the event the instructions for safety and use are not strictly complied with.

## ESPAÑOL

## 7.2.3 ELIMINACIÓN PRODUCTOS DESECHABLES

- Todos los productos desechables deben ser eliminados de acuerdo con las normas pertinentes.



La recogida y la eliminación del aceite usado debe ser conforme a las normas locales. No vierta nunca aceite usado en las alcantarillas, los desagües y el terreno.



A continuación figura la lista de los materiales y líquidos que deben ser entregados en los centros de recogida autorizados:

- Aceites lubricantes exhaustos.
- Filtros.
- Grasa de lubricación.
- Material auxiliar para la limpieza (por ejemplo, trapos impregnados de combustible).

Las leyes vigentes en la materia, propias de cada país, prevén penas severas para los transgresores.

Se recuerda que la recogida y la eliminación de los aceites exhaustos y de los componentes arriba enumerados están regulados por la ley. Así pues, entregue todos los residuos arriba mencionados en los centros de recogida específicos.



¡Está severamente prohibido liberarse de los residuos depositándolos en descargas abusivas o echándolos en cursos de agua o en la red de alcantarillado!

La empresa constructora rechaza toda responsabilidad en caso de que las instrucciones de seguridad y uso enumeradas no sean respetadas.

## POLACCO

## 7.2.3 UTYLIZACJA ODPADY

- Wszystkie odpady należy utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.



Zbiórka i utylizacja zużytego oleju musi być zgodna z lokalnymi przepisami. Nigdy nie wylewaj zużytego oleju do kanalizacji, kanalizacji ani na ziemię.



Poniżej znajduje się lista materiałów i płynów, które należy dostarczyć do autoryzowanych Punktów Zbiórki:

- Zużyte oleje smarowe.
- Filtry.
- Smar do smarowania.
- Materiał pomocniczy do czyszczenia (np. tłuste szmaty lub szmaty nasączone paliwem).

Obowiązujące przepisy w tym zakresie, specyficzne dla każdego kraju, przewidują surowe kary dla przestępców.

Należy pamiętać, że zbiórka i utylizacja zużytych olejów i wymienionych powyżej komponentów podlega prawu. Następnie dostarcz wszystkie wyżej wymienione pozostałości do wyznaczonych Punktów Zbiórki.



Surowo zabrania się pozbywania się pozostałości poprzez składowanie ich na nielegalnych składowiskach lub odprowadzanie do cieków wodnych lub kanalizacji!

Producent zrzeka się wszelkiej odpowiedzialności, jeśli wymienione instrukcje dotyczące bezpieczeństwa i użytkowania nie są ściśle przestrzegane.

**ITALIANO**
**7.3 SERRAGGIO BULLONI**

- Durante le prime 8 ore di lavoro è bene controllare il serraggio di tutti i bulloni, in quanto lo sforzo generato durante il lavoro crea un assestamento della struttura, eventualmente stringere come da tabella, ripetere il controllo ogni 50 ore di lavoro (Fig. 58).
- Giornalmente controllare le lame, le zappe e il serraggio dei relativi bulloni.

**7.4 REGISTRAZIONE DEL GIUNTO CARDANICO A FRIZIONE**

- Il giunto cardanico della macchina può essere dotato di frizione di sicurezza a dischi di attrito contro i sovraccarichi.
- Le molle (A) (Fig. 59) caricate da apposite viti (B) servono a mantenere costante la pressione sui dischi di attrito, serrando le viti aumenta la pressione sui dischi di attrito che interverranno solamente con carichi più elevati. **Le molle sono tarate direttamente dalla fabbrica alla quota corretta (vedi Fig. 60).**
- Per un corretto funzionamento della frizione la forza esercitata dalle molle (C) non deve superare certi valori altrimenti c'è il pericolo di bloccare tutto eliminando ogni sicurezza.
- Durante l'uso potrebbe rendersi necessario il serraggio uniforme dei bulloni in quanto l'usura dei ferodi ne fa ridurre la pressione.



**ATTENZIONE:** non serrare mai a fondo le viti annullando la luce (D) perché la frizione viene così a bloccarsi. La ALPEGO declina ogni responsabilità per danni dovuti alla inosservanza di questa norma, facendo decadere immediatamente ogni diritto di garanzia.

**FRANÇAIS**
**7.3 SERRAGE DES BOULONS**

- Pendant les 8 premières heures de travail il faut contrôler le serrage de tous les boulons, car l'effort produit pendant le travail provoque un tassement de la structure, serrer les cas échéant selon le tableau, répéter le contrôle toutes les 50 heures de travail (Fig. 58).
- Contrôler tous les jours les lames et le serrage des boulons correspondants.

**7.4 REGISTRER DU JOINT DE CARDAN A FRICTION**

- Le joint de cardan de la machine peut être doté d'embrayage de sécurité à disques de frottement contre les surcharges.
- Les ressorts (A) (Fig. 59) chargés par des vis spéciales (B) servent à maintenir une pression constante sur les disques de frottement. Le serrage des vis augmente la pression sur les disques de frottement qui n'entrent en fonction qu'avec des charges plus élevées. **Les motivations forcent le taratè directement de l'usine à quote-part (voir Fig. 60).**
- Pour un fonctionnement correct de l'embrayage la force exercée par les ressorts (C) ne doit dépasser certaines valeurs; dans le cas contraire on risque de bloquer tout le système par l'élimination de toute sécurité.
- Pendant l'utilisation le serrage uniforme des boulons pourrait être nécessaire parce que l'usure des disques de frottement (ferodo) réduit leur pression.



**ATTENTION :** ne serrer jamais à fond les vis en éliminant l'espace (D) parce qu'on bloquerait l'embrayage. ALPEGO décline toute responsabilité pour des dommages dûs au non-respect de cette norme, qui fait déchoir immédiatement tout droit de garantie.

**DEUTSCH**
**7.3 SPANNUNG DER BOLZEN**

- Während der ersten 8 Betriebsstunden ist es ratsam, die Spannung sämtlicher Bolzen zu überprüfen, weil die während der Arbeit entstehende Beanspruchung, eine Setzung verursacht. Nach den in der Tabelle angegebenen Angaben nachspannen. Dieser Vorgang soll alle 50 Betriebsstunden durchgeführt werden (Fig. 58).
- Jeden Tag Messer, Klingen und die Spannung deren Bolzen überprüfen.

**7.4 EINSTELLUNG DER GELENKWELLE MIT RUTSCHKUPPLUNG**

- Die Gelenkwelle kann mit einer Reibscheibenkupplung gegen Überlasten ausgerüstet werden.
- Die mittels dazu geeigneter Bolzen (B) (Abb. 59) gespannten Federn (A) dienen dazu, einen konstanten Druck auf den Reibscheiben zu gewähren. Der Druck auf den Reibscheiben wird durch die Nachspannung der Bolzen erhöht. In diesem Fall werden die Reibscheiben bei höheren Lasten tätig. **Die Feder werden direkt in der Fabrik auf der richtigen Spannung geeicht (siehe Bild 60).**
- Um eine einwandfreie Arbeitsweise der Kupplung zu sichern, darf die von den Federn (C) ausgeübte Kraft bestimmte Werte nicht übersteigen, sonst besteht die Gefahr, daß alles blockiert wird und keine Sicherheit mehr besteht.
- Während des Arbeitsvorgangs kann es notwendig werden, die gleichmässige Spannung der Bolzen durchzuführen, weil der Verschleiss der Beläge den Druck erniedrigt.



**WARNUNG:** Bolzen nie so komplett spannen, daß der Abstand (D) aufgehoben wird, denn hierdurch die Kupplung vollkomm blockiert wäre. Bei Schaden, die durch die Nicht-Beachtung dieser Vorschrift entstehen, lehnt ALPEGO jede Verantwortung ab und jedes Recht zur Garantie verfällt sofort.

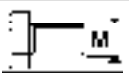

	M8	M10	M12	M14	M16	M20	M22	M24
	13	17	19	22	24	30	32	36
Coppia di serraggio Kgm couple de serrage Kgm Drehmoment der Spannung Kgm Tightening torque Kgm Pareja de cerraje Kgm	3	6	10	14	21	40	54	70
Coppia di serraggio Nm Couple de serrage Nm Drehmoment der Spannung Nm Tightening torque Nm Pareja de cerraje Nm	30	59	59	137	205	390	530	685

Fig./Abb. 58

## ENGLISH

### 7.3 TIGHTENING OF THE BOLTS

- During the first 8 working hours it is important to check that all bolts are perfectly tight, because the power generated while machine is at work moves the structure. If necessary tighten bolts as indicated in the chart. Repeat this check every 50 working hours (Fig. 58).
- Check the blades, the tines and the tightness of their bolts on a daily basis.

### 7.4 REGULATING THE CARDAN SHAFT WITH SLIP CLUTCH

- The drive shaft of the machine can be provided has a friction clutch with discs for safety against overloads.
- The springs (A) (Fig. 59), that are charged by screws (B) keep the pressure on the friction discs constant. By tightening the screws you increase the pressure on the friction discs, which intervene only with higher loads. **The springs are set directly in the factory at correct quota (see fig. 60).**
- For a correct performance of the clutch, the force given out by the springs (C) must not exceed certain values, otherwise everything will be blocked and safety devices could be neutralised.
- When you use the clutch you may have to tighten the bolts uniformly, because if the brake lining wears, the pressure will be reduced.



**WARNING :** Do not tighten the screws as far as eliminating distance (D) - if you do this, you will block the clutch. ALPEGO cannot be held responsible for any damage if the given indications have not been followed. If you fail to follow these indications, the guarantee will become immediately null and void.

## ESPAÑOL

### 7.3 APRIETE DE BULONES

- Durante las primeras 8 horas de trabajo es conveniente controlar el cerraje de todos los pernos, en cuánto el esfuerzo engendrado durante el trabajo crea un ajuste de la estructura, eventualmente apretar como indica el tablero, repetir el control cada 50 horas de trabajo (Fig. 58).
- Diariamente controlar las cuchillas, las azadas y el cerraje de los relativos pernos.

### 7.4 REGISTRACIÓN DE LA JUNTA CARDÁNICA A FRICCIÓN

- El empalme cardánico de la máquina puede ser dotado de fricción de seguridad a discos de roce contra las sobrecargas.
- Los muelles (A) (Fig. 59) cargados por adecuados tornillos (B) sirven para mantener constante la presión sobre los discos de roce, cerrando los tornillos aumenta la presión sobre los discos de roce que sólo intervendrán con cargas más elevadas. **Los resortes vienen medidos directamente de fábrica al valor correcto (ver fig. 60).**
- Para un correcto funcionamiento de la fricción la fuerza ejercida por los muelles (C) no tiene que superar ciertos valores, de otro modo existe el peligro de bloquear todo eliminando cada seguridad.
- Durante el empleo podría hacerse necesario el cierre uniforme de los pernos en cuanto la usura de los ferodi hace reducir la presión.



**ATENCIÓN:** no cerrar nunca a fondo los tornillos anulando la luz (D) porque la fricción se bloquea. ALPEGO declina alguna responsabilidad por daños debidos a la inobservancia de esta norma, haciendo decaer enseguida cada derecho de garantía.

## POLACCO

### 7.3 DOKRĘCANIE ŚRUB

- W ciągu pierwszych 8 godzin pracy należy sprawdzić dokręcenie wszystkich śrub, ponieważ siła powstająca podczas pracy powoduje osiadanie konstrukcji, w razie potrzeby dokręcić wg tabeli, kontrolę powtarzać co 50 godzin pracy (Rys. 58).
- Codziennie sprawdzaj ostrza, motyki i dokręcenie ich śrub.

### 7.4 REGULACJA PRZEGUBU KARDANA ZE SPRZĘGŁEM

- Przegub kardana maszyny może być wyposażony w sprzęgło bezpieczeństwa z tarczami ciernymi chroniącymi przed przeciążeniami.
- Sprężyny (A) (ryc. 59) obciążone specjalnymi śrubami (B) służą do utrzymania stałego nacisku na tarcze cierne, poprzez dokręcenie śrub zwiększa się nacisk na tarcze cierne, co zadziała dopiero przy większym obciążeniu. **Sprężyny są kalibrowane bezpośrednio w fabryce na właściwy wymiar (patrz rys. 60).**
- Dla prawidłowej pracy sprzęgła siła wywierana przez sprężyny (C) nie może przekraczać określonych wartości, w przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo zablokowania wszystkiego i usunięcia wszystkich zabezpieczeń.
- Podczas użytkowania może być konieczne równomierne dokręcanie śrub, gdyż zużycie okładzin zmniejsza ich nacisk.



**OSTROŻNOŚĆ:** nigdy do końca nie dokręcać śrub, gasząc lampkę (D), ponieważ spowoduje to zablokowanie sprzęgła. Firma ALPEGO zrzeka się wszelkiej odpowiedzialności za szkody spowodowane nieprzestrzeganiem tej zasady, co powoduje natychmiastową utratę wszelkich praw gwarancyjnych.

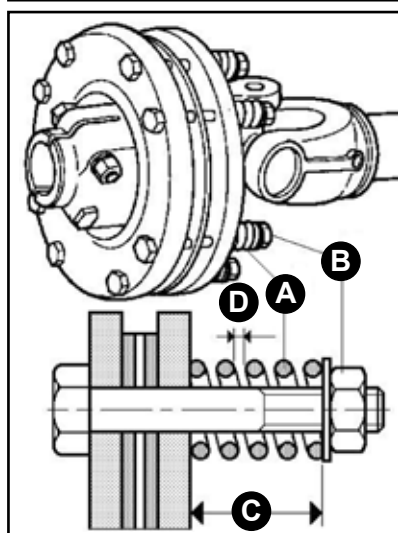


Fig./Abb. 59

Mod.	540	1000
FB-FV	27*	28,5
FG	30*	31
LG/KG/IG	30	31*
FZ/LZ/KZ/IZ	-	-

Fig./Abb. 60

\* Taratura di fabbrica / Tarage d'usine / Fabrik-Eichung  
Factory performed calibration / Tarado de fábrica

\*Ustawienia fabryczne

**ITALIANO**
**7.5 CONTROLLO FRIZIONE**

Per accertarsi che la sicurezza a frizione funzioni correttamente è sufficiente controllarne periodicamente la temperatura, lavorando in condizioni gravose deve essere tiepida al tatto.

**Se è fredda**, significa che è bloccata pertanto allentare in modo uniforme di mezzo giro per volta tutte le viti che stringono le molle (Fig. 61).

**Se è troppo calda**, significa che le molle sono troppo libere pertanto serrare in modo uniforme di mezzo giro tutte le viti che stringono le molle.

**7.6 VOMERE CENTRALE**

Controllare periodicamente l'usura del vomere centrale (A), eventualmente sostituirlo sui mod. FB (Fig. 62).

Nei modelli di macchina LG è possibile girare il vomere (B) di 180° e quindi utilizzare l'altra estremità prima di procedere alla completa sostituzione (Fig. 63).

La punta del vomere (A o B) deve essere sempre più bassa della protezione della trasmissione (C), in modo da garantire sempre la luce (D) (Fig. 62).

**FRANÇAIS**
**7.5 CONTROLES DU FRICTION**

Pour contrôler que l'embrayage de sécurité fonctionne correctement, il suffit de vérifier périodiquement sa température, qui sera tiède au toucher pendant un travail lourd.

**S'il fait froid** il signifie que les vies sont bloquées donc pour se desserrer au tour uniforme de manière de moyens pendant le temps tout qui serrent la force de motivatings (Fig. 61).

**S'il fait trop chaud**, il signifie que la force de motivatings sont trop libre donc pour fermer au tour uniforme de manière de moyens toutes les vies qui serrent la force de motivatings. Les temps pendants tout ici serrent la force de motivatings.

**7.6 SOC CENTRALE**

Commander périodiquement l'usure du vomere les centre (A), et le changer éventuellement sur les mod. FB (Fig. 62).

Sur les modèles LG il est possible de tourner le soc (B) de 180° et donc utiliser l'autre extrémité avant de le remplacer (Fig. 63).

Le bout du vomere (A ou B) ce toujours doit être le bas de piu de la protection de la transmission (C) pour garantir toujours la lumière (D) (Fig. 62).

**DEUTSCH**
**7.5 ÜBERPRÜFUNG DER RUTSCHKUPPLUNG**

Um zu überprüfen, ob die Kupplungssicherheit gut funktioniert, braucht man nur periodisch deren Temperatur zu überprüfen. Während eines Arbeitsvorgangs unter schweren Bedingungen soll die Kupplung bei der Berührung handwarm sein.

**Ist sie kalt**, so bedeutet es, daß sie blockiert ist. In diesem Fall die die Federn spannenden Bolzen je um eine halbe Umdrehung gleichmässig entspannen (Fig. 61).

**Ist sie zu heiß**, so bedeutet es, daß die Federn zu locker sind. In diesem Fall die die Federn spannenden Bolzen je um eine halbe Umdrehung gleichmässig nachziehen.

**7.6 MITTIGE SCHAR**

Periodisch den Verschleiss der mittigen Schar (A) überprüfen, wenn nötig ersetzen Sie sie auf mod. FB (Bild 62).

In den Modellen der LG Maschine ist es möglich, die Schar (B) um 180° umzukehren und dann das andere Ende vor dem kompletten Ersatz zu verwenden (Bild 63).

Die Spitze der Schar (A oder B) muss immer niedriger als der untere Schutz des Antriebes (C) liegen und der Abstand (D) (Abb. 62) muss immer eingehalten werden.

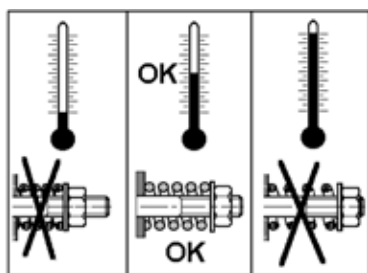


Fig./Abb. 61

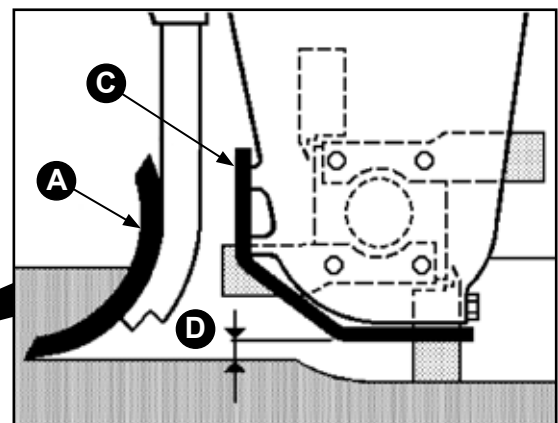
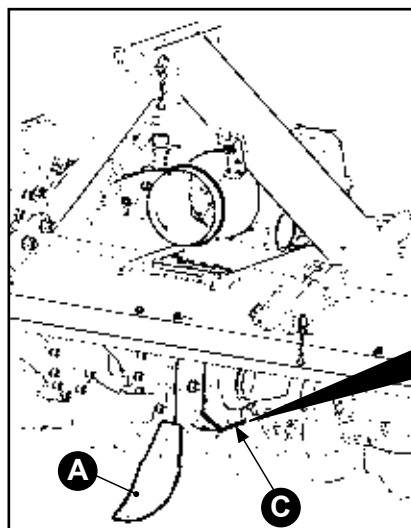


Fig./Abb. 62

## ENGLISH

**7.5 CHECKING THE CLUTCH**

To make sure that the clutch safety device is working correctly you should check the temperature from time to time. Under heavy working conditions, it should be warm to the touch.

**If the clutch is cold**, it is blocked, so you should loosen uniformly all the screws that tighten the springs by: one half turn (Fig. 61).

**If it is too hot** the springs are too free, so you should tighten uniformly all the screws that tighten the springs by: one half turn.

**7.6 CENTRAL PLOUGHSHARE**

Make periodical checks to see wornness of the central ploughshare (A), eventually, replace it on the FB models (Fig. 62).

In the LG machine models is possible to turn the ploughshare (B) by 180° and then use the other end before proceeding to complete replacement (Fig. 63).

The ploughshare point (A or B) should always be lower than the transmission guard (C), in order to guarantee space (distance) at point (D) (Fig. 62).

## ESPAÑOL

**7.5 CONTROL FRICCIÓN**

Para cerciorarse que la seguridad a fricción funciona correctamente es suficiente controlar periódicamente la temperatura, trabajando en condiciones incómodas tiene que ser tibia al tacto.

**Si está fría**, significa que está bloqueada por tanto aflojar de modo uniforme de media vuelta por vez todas los tornillos que aprietan los muelles (Fig. 61).

**Si está demasiado caliente**, significa que los muelles están demasiado libres por tanto cerrar de modo uniforme de media vuelta todas los tornillos que aprietan los muelles.

**7.6 REJA CENTRAL**

Controlar periódicamente la usura de la reja central (A), Eventualmente reemplazarlo en mod. FB (Fig. 62).

En los modelos de máquina LG es posible girar el arado (B) en 180° y luego usar el otro extremo antes de proceder al reemplazo completo (Fig. 63).

La punta de la reja (A o B) tiene que ser siempre más baja que la protección de la transmisión (C), de modo de garantizar siempre la luz (D) (Fig. 62).

## POLACCO

**7.5 KONTROLA SPRZĘGŁA**

Aby mieć pewność, że sprzęgło bezpieczeństwa działa prawidłowo wystarczy okresowo sprawdzać jego temperaturę, pracując w ciężkich warunkach musi być ciepłe w dotyku.

**Jeśli jest zimny**, oznacza to, że jest za-blokiowany, dlatego poluzuj równomiernie o pół obrotu na raz wszystkie śruby napinające sprężyny (Rys. 61).

**Jeśli jest za gorąco** oznacza, że sprężyny są za luźne, dlatego dokręć równomiernie wszystkie śruby napinające sprężyny o pół obrotu.

**7.6 CENTRALNY LEMIESZ**

Okresowo sprawdzaj zużycie lemiesza środkowego (A), w razie potrzeby wymień mod. FB (rys. 62).

W modelach maszyn LG istnieje możliwość obrócenia lemiesza (B) o 180°, a następnie użycia drugiego końca przed przystąpieniem do całkowitej wymiany (Rys. 63).

Końcówka lemiesza (A lub B) musi zawsze znajdować się niżej niż osłona przekładni (C), aby zawsze gwarantować światło (D) (Rys. 62).

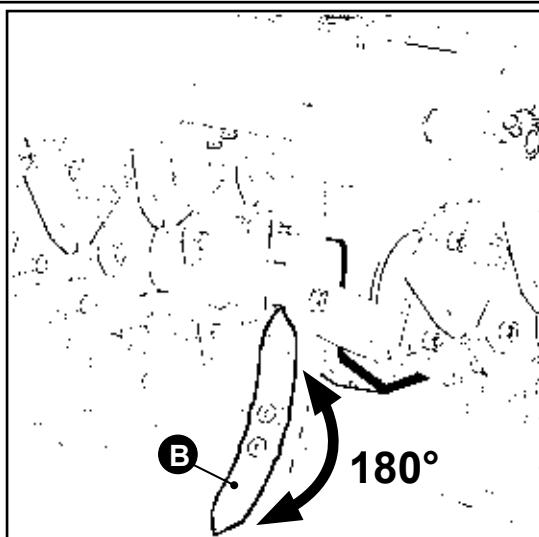


Fig./Abb. 63

**ITALIANO**
**7.7 LUBRIFICAZIONE**


Leggere sempre attentamente le avvertenze indicate sui contenitori.

Tenere sempre oli e grassi al di fuori della portata dei bambini. Evitare il contatto con la pelle, dopo l'utilizzo lavarsi bene e a fondo. Trattare gli oli usati in conformità alle leggi antinquinamento vigenti.

Nel mettere in funzione la attrezzatura per la prima volta verificare il livello lubrificanti come descritto.

Prima di eseguire le operazioni di controllo, ripristino o sostituzione lubrificanti, pulire accuratamente le parti o le aree interessate.

Prima di iniziare il lavoro controllare sempre il livello dell'olio nel cambio di velocità per mezzo della spia di livello, o tramite l'astina di livello, eventualmente ripristinarlo immettendo olio dal tappo di carico. Utilizzare sempre lo stesso tipo di olio. Vedere a tal proposito la tabella «LUBRIFICANTI CONSIGLIATI».

Eseguire il primo cambio dopo 30 ore di lavoro FV-FB-FG-LG-KG-IG e 50 ore per FZ-LZ-KZ-IZ in seguito dopo 400 ore o almeno una volta all'anno per tutti modelli.

Questa operazione va eseguita in officina attrezzata con mezzi di sollevamento adeguati al peso della macchina rendendola stabile con appropriati supporti.

Scaricare l'olio svitando il tappo di scarico.



**ATTENZIONE!** Prima di iniettare grasso lubrificante negli ingrassatori, è necessario pulire con cura i raccordi di ingrassaggio per impedire che, fango, polvere o corpi estranei si mescolino con il grasso, facendo diminuire, o addirittura annullare l'effetto della lubrificazione.

**FRANÇAIS**
**7.7 LUBRIFICATION**


Lire toujours avec attention les avis indiqués sur les récipients.

Tenir toujours les huiles et les graisses hors de la portée des enfants.

Eviter le contact avec la peau, après l'utilisation il faut se laver soigneusement. Traiter les huiles usées selon les lois antipollution en vigueur.

Lors de la première mise en service de l'équipement, contrôler le niveau des lubrifiants selon la description.

Avant les opérations de contrôle, remplissage ou vidange des lubrifiants, nettoyer soigneusement les parties ou les zones concernées.

Avant de commencer la travail, contrôler le niveau de l'huile dans le boîtier en utilisant le bouchon avec jauge (en position serrée), ou le voyant transparent, si nécessaire rajouter de l'huile par le bouchon de remplissage.

Utiliser toujours le même type d'huile. Voir à ce propos le tableau «LUBRIFIANTS CONSEILLÉS».

Effectuer la première vidange après 30 heures de travail FV-FB-FG-LG-KG-IG, et 50 heures de travail FZ-LZ-KZ-IZ ensuite après 400 heures ou au moins une fois par an.

Cette opération sera réalisée dans un atelier doté de moyens de levage indiqués pour le poids de la machine, afin de rendre celle-ci stable par des supports adéquats. Vidanger l'huile en dévissant le bouchon.



**ATTENTION!** Avant d'injecter de la graisse lubrifiante dans les graisseurs, il faut nettoyer avec soin les raccords de graissage pour empêcher que la boue, la poussière ou d'autres corps étrangers puissent se mélanger à la graisse, en faisant diminuer ou même annulant l'effet de la lubrification.

**DEUTSCH**
**7.7 SCHMIERUNG**


Immer die auf den Beähltern angegebenen Hinweise sorgfältig lesen.

Öle und Schmierstoffe vor Kinderhänden schützen. Achtung: nicht mit ungeschützten Händen berühren.

Nach der Verwendung Hände gründlich waschen.

Abfallöl immer nach den gültigen Umweltschutz-Vorschriften beseitigen.

Vor dem ersten Einsatz der Maschine, Öl- und Schmierstoff-Niveaus, wie beschrieben, überprüfen.

Vor der Ausführung von jeglicher Überprüfung-, Nachfüllung-Vorgang oder Wechsel der Öle, die infragekommenden Teile oder Bereiche sorgfältig reinigen.

Bevor Sie mit der Arbeit beginnen, kontrollieren Sie immer den Ölstand der Gangschaltung durch die Niveauleuchte. Wenn nötig, füllen Sie nach Öl über den Propfen.

Immer die gleiche Ölart verwenden. Siehe dazu die Tabelle «EMPFOHLENE SCHMIERSTOFFE».

Den ersten Ölwechsel nach 30 Betriebsstunden vornehmen (FV-FB-FG-LG-KG-IG) und 50 Betriebsstunden vornehmen (FZ-LZ-KZ-IZ). Danach alle 400 Betriebsstunden oder mindestens einmal im Jahr.

Dieser Vorgang muss in einer dazu ausgestatteten Werkstatt durchgeführt werden, wo zu dem Gewicht der Maschine geeignete Hubmittel vorhanden sind.

Lassen Sie das Öl durch Abschrauben des Propfen auslaufen.



**ACHTUNG!** Bevor man Schmierfett in die Schmiernippel einspritzt, muss man die Anschlüsse der Schmiernippel sorgfältig reinigen, um zu verhindern, dass Schlamm, Staub oder Fremdkörper sich mit dem Fett vermischen und die Schmierwirkung verringern oder gar aufheben.

## ENGLISH

## 7.7 LUBRICATION



Read the warnings written on the containers carefully.

**ALWAYS** keep oils and greases out of the reach of children. Avoid contact with the skin.

After using the product, wash hands well.

Follow the current anti-pollution laws when handling used oil.

Before you start working, check lubricant level.

Before checking, topping up or replacing lubricants, clean the parts carefully.

Every day before starting the work check by visual level indicator that the lubricants are at correct level in gearbox; possibly to filling the level from the filling-plug.

Always use the same type of oil. Consult table «RECOMMENDED LUBRICANTS» for further information.

**Oil should be changed after 30 working hours for FV-FB-FG-LG-KG-IG and 50 working hours for FZ-LZ-KZ-IZ, and after that, every 400 hours, or at least once a year.**

This should be done in an equipped workshop with lifting systems suitable for the machine, and stabilised with suitable supports.

Drain the oil by removing the drain-plug.



**WARNING!** Before grease can be injected into the grease nipples, carefully clean the greasing unions to prevent mud, dust or foreign bodies from mixing with the grease as this could impair or even annul its lubricating effect.

## ESPAÑOL

## 7.7 LUBRICACIÓN



Leer siempre cuidadosamente las advertencias indicadas sobre los contenedores.

Tener siempre aceites y grasas fuera del alcance de los niños. Evitar el contacto con la piel, después del empleo lavarse bien y a fondo.

Tratar los aceites usados en conformidad con las leyes anticontaminantes vigentes.

En poner en función el aparato por la primera vez verificar el nivel lubricante como descrito.

Antes de ejecutar las operaciones de control, restablecer o sustituir lubricante, limpiar esmeradamente las partes o las áreas interesadas.

Antes de iniciar el trabajo siempre controlar el nivel del aceite en el cambio de velocidad a través de la espía de nivel o el astina de nivel, eventualmente restablecerlo introduciendo aceite desde tapón de carga.

Utilizar siempre el mismo tipo de aceite. Véase la tabla «LUBRICANTES ACONSEJADOS».

**Ejecutar el primer cambio después de 30 horas de trabajo (FV-FB-FG-LG-KG-IG), y 50 horas de trabajo (FZ-LZ-KZ-IZ) sucesivamente después de 400 horas o al menos una vez al año.**

Esta operación debe ser ejecutada en taller equipado con medios de levantamiento adecuados al peso de la máquina haciéndola estable con apropiados soportes.

Descargar el aceite destornillando la tapa de descarga.



**ATENCIÓN!** Antes de inyectar grasa lubricante en los engrasadores es necesario limpiar bien los racores de engrase para evitar que el fango, el polvo u otros corpos extraños se mezclen con la grasa y disminuyan o incluso anulen el poder lubricante.

## POLACCO

## 7.7 SMAROWANIE



Zawsze uważnie przeczytaj ostrzeżenia wskazane na pojemnikach.

Oleje i smary należy zawsze przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Unikać kontaktu ze skórą, po użyciu dokładnie i dokładnie umyć.

**Olej odpadowy przetwarzać zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi przeciwdziałania zanieczyszczeniom.**

Przy pierwszej obsłudze urządzenia należy sprawdzić poziom smaru zgodnie z opisem.

Przed sprawdzeniem, przywróceniem lub wymianą środków smarnych należy dokładnie oczyścić uszkodzone części lub obszary.

Przed rozpoczęciem pracy należy zawsze sprawdzić poziom oleju w skrzyni biegów za pomocą wziernika lub za pomocą bagnetu, w razie potrzeby przywrócić go poprzez wlanie oleju z korka wlewu.

Zawsze używaj tego samego rodzaju oleju. W tym celu patrz tabela „ZALECANE ŚRODKI SMARNE”.

**Pierwszą wymianę należy przeprowadzić po 30 godzinach pracy dla FV-FB-FG-LG-KG-IG i po 50 godzinach dla FZ-LZ-KZ-IZ, następnie po 400 godzinach lub przynajmniej raz w roku dla wszystkich modeli.**

Operację tę należy przeprowadzić w warsztacie wyposażonym w urządzenia podnoszące odpowiednie do wagi maszyny, czyniąc ją stabilną za pomocą odpowiednich podpór.

Spuścić olej odkręcając korek spustowy.



**UWAGA!** Przed wstrzyknięciem smaru do smarownic należy dokładnie oczyścić smarowniczkę, aby nie dopuścić do zmieszania się ze smarem błota, kurzu lub ciał obcych, które osłabią lub wręcz zniweczą efekt smarowania.

**ITALIANO**

- **ogni 8 ore di lavoro** ingrassare i tubi e le crociere del cardano (A) (Fig. 64);
- **ogni 8 ore di lavoro** verificare il livello olio del cambio o del riduttore; se insufficiente ripristinarlo (B-C-D) (Fig. 64);
- **ogni 20 ore di lavoro** ingrassare i supporti del rullo livellatore (E) (Fig. 64);
- **dopo le prime 30 ore di lavoro** sostituire completamente l'olio del cambio (B-C-F) (Fig. 64);
- **dopo le prime 50 ore di lavoro** sostituire completamente l'olio del cambio (B-D-F) (Fig. 64);
- **ogni 50 ore di lavoro** ingrassare sugli appositi ingrassatori (G) (Fig. 64);
- **ogni 100 ore di lavoro** verificare il livello olio, se insufficiente, ripristinarlo (H) (Fig. 64);
- **ogni 400 ore di lavoro** sostituire completamente l'olio del cambio; pulire i tappi di scarico se magnetici (B-C-D-F-H) (Fig. 64);



**ATTENZIONE! DURANTE LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE, EVITARE L'INQUINAMENTO AMBIENTALE.**



Nel caso di condizioni più gravose di servizio incrementare gli interventi di lubrificazione.

**FRANÇAIS**

- **toutes les 8 heures de travail** lubrifier les croisillons et le tube de le cardan (A) (Fig. 64);
- **toutes les 8 heures de travail** vérifier le niveau de l'huile dans la boîte du réducteur; si la quantité est insuffisante, rajouter de l'huile (B-C-D) (Fig. 64);
- **toutes 20h de travail**: lubrifier le support de le rouleau (E) (Fig. 64);
- **Après les 30 premières heures de travail** vidanger entièrement l'huile de la boîte (B-C-F) (Fig. 64);
- **Après les 50 premières heures de travail** vidanger entièrement l'huile de la boîte (B-D-F) (Fig. 64);
- **toutes les 50 heures de travail** lubrifier à travers les graisseurs speciaux (G) (Fig. 64);
- **Toutes les 100 heures de travail**, vérifier le niveau d'huile, s'il est insuffisant, refaire le niveau (H) (Fig. 64);
- **toutes les 400 heures de travail** vidanger l'huile de la boîte; nettoyer les bouchons de vidange s'ils sont magnétiques (B-C-D-F-H) (Fig. 64);



**ATTENTION! PENDANT LES OPERATIONS D'ENTRETIEN, EVITER DE POLLUER L'ENVIRONNEMENT.**



Dans le cas des conditions plus onéreuses que le service pour augmenter les participations de la lubrification.

**DEUTSCH**

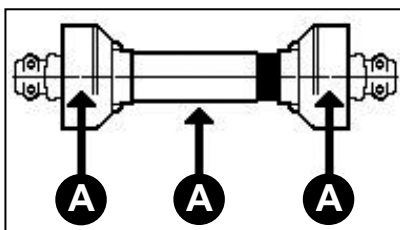
- **Alle 8 Betriebsstunden** die verschiedenen seitlichen Gelenkwelle, röhre und gabeln schmieren (A) (Abb. 64);
- **Alle 8 Betriebsstunden** den Ölstand im Schalt- oder Wechselgetriebe prüfen. Wenn der Stand zu tief ist, Öl an den Stellen (B-C-D) (Abb. 64) nachfüllen.
- **Alle 20 betriebsstunden** : Stützen und Spindel der Planierwalze (E) (Abb. 64);
- **Nach den ersten 30 Betriebsstunden** muss das Öl im Wechselgetriebe ganz ersetzt werden (B-C-F) (Abb. 64);
- **Nach den ersten 50 Betriebsstunden** muss das Öl im Wechselgetriebe ganz ersetzt werden (B-D-F) (Abb. 64);
- **Alle 50 Betriebsstunden**; alle schmierenippel Schmier (G) (Abb. 64);
- **Immer nach 100 Stunden** Arbeit Öl-Niveau überprüfen und, wenn es unzureichend ist, nachfüllen (H) (Bild 64);
- **Alle 400 Betriebsstunden** den Ölstand im Wechselgetriebe ganz ersetzen. Die Ablass-Stopfen reinigen, auch wenn sie magnetisch sind (B-C-D-F-H) (Abb. 64);



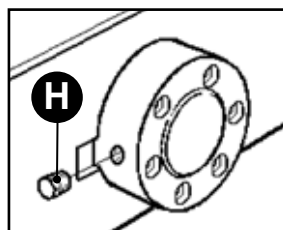
**ACHTUNG! WÄHREND DER WARTUNGSARBEITEN VERMEIDEN SIE ES, DIE UMWELT ZU VERSCHMUTZEN.**



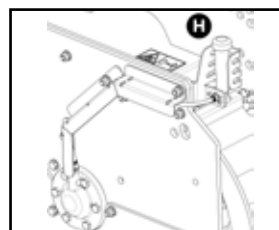
Im Falle von sehr schweren Arbeitsbedingungen Schmier-Vorgänge öfter durchführen.



Mod. FG-LG-KG-IG  
FZ-LZ-KZ-IZ



Mod. FB-FV



Mod. FZ

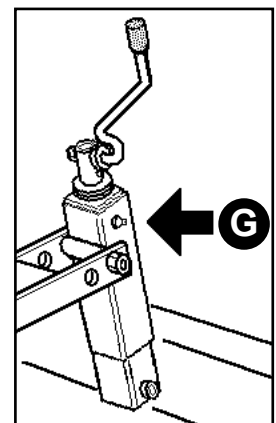
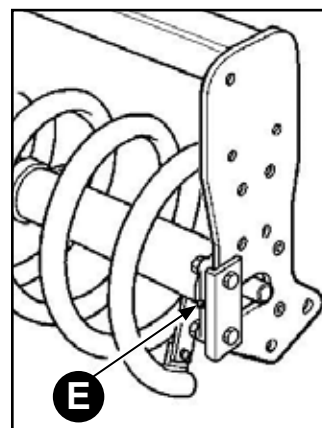
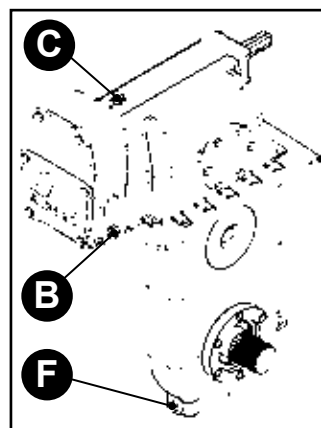
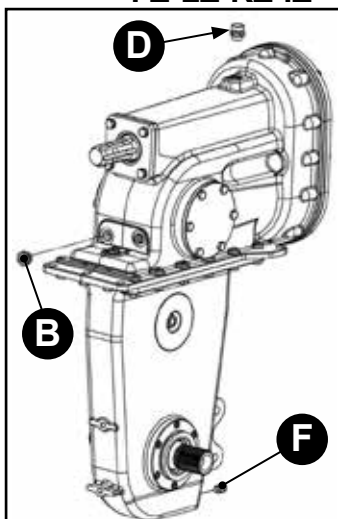
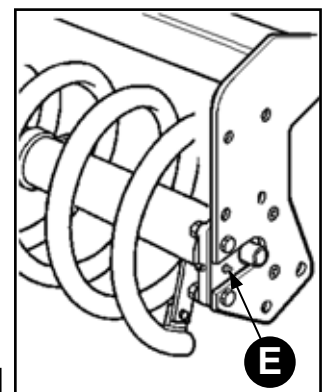


Fig./Abb. 64



## ENGLISH

- after every 8 hours service, grease the drive shaft (A) (Fig. 64);
- check the level of the oil in the gearbox or final drive after every 8 hours service. Top up if the level is low (B-C-D) (Fig. 64);
- every 20 hours of operation grease the support of levelling roller (E) (Fig. 64);
- completely change the oil in the gearbox after the first 30 hours service (B-C-F) (Fig. 64);
- completely change the oil in the gearbox after the first 50 hours service (B-D-F) (Fig. 64);
- after every 50 hours service grease through the special grease nipple (G) (Fig. 64);
- every 100 working hours check the oil level and if it is not sufficient, restore it (H) (Fig. 64);
- completely change the oil in the gearbox after every 400 hours service. Clean the drain plugs if they are magnetic (B-C-D-F-H) (Fig. 64);



**WARNING! MAKE SURE THAT YOU DO NOT POLLUTE THE ENVIRONMENT DURING THE MAINTENANCE OPERATIONS.**



When the machine is under heavy working conditions, these kind of interventions should logically increase.

## ESPAÑOL

- cada 8 horas de trabajo engrasar los tubos y los cruceros del cardan (A) (Fig. 64);
- cada 8 horas de trabajo verificar el nivel del aceite del cambio o del reductor; si resulta insuficiente restablecer el nivel (B-C-D) (Fig. 64);
- cada 20 horas de trabajo engrasar sobre los soportes del rollo nivelador (E) (Fig. 64);
- después de las primeras 30 horas de trabajo sustituir completamente el aceite del cambio (B-C-F) (Fig. 64);
- después de las primeras 50 horas de trabajo sustituir completamente el aceite del cambio (B-D-F) (Fig. 64);
- cada 50 horas de trabajo engrasar sobre los adecuados engrasadores (G) (Fig. 64);
- cada 100 horas de trabajo, verificar el nivel de aceite; si es insuficiente, completar (H) (Fig. 64);
- cada 400 horas de trabajo sustituir completamente el aceite del cambio; limpiar los tapones de descarga, si son magnéticos (B-C-D-F-H) (Fig. 64);



**ATENCIÓN! DURANTE LAS OPERACIONES DE MANTENIMIENTO, EVITAR TODA CONTAMINACIÓN AMBIENTAL.**



En el caso de condiciones más graves de servicio incrementar las intervenciones de lubricación.

## POLACCO

- co 8 godzin pracy smarować przewody i krzyżaki przegubu Cardana (A) (Rys. 64);
- co 8 godzin pracy sprawdzić poziom oleju w skrzyni biegów lub reductorze; jeśli jest niewystarczający, przywróć go (BCD) (ryc. 64);
- co 20 godzin pracy smarować wsporniki rolek wyrównujących (E) (Rys. 64);
- po pierwszych 30 godzinach pracy całkowicie wymienić olej przekładniowy (BCF) (Rys. 64);
- po pierwszych 50 godzinach pracy całkowicie wymienić olej przekładniowy (BDF) (Rys. 64);
- co 50 godzin pracy smarować odpowiednie smarowniczki (G) (Rys. 64);
- co 100 roboczogodzin sprawdzić poziom oleju, jeśli jest niewystarczający uzupełnić (H) (Rys. 64);
- co 400 godzin pracy całkowicie wymienić olej w skrzyni biegów; oczyścić korki spustowe, jeśli są magnetyczne (BCDFH) (Rys. 64);



**UWAGA! PODCZAS CZYNNOŚCI KONSERWACYJNYCH NALEŻY UNIKAĆ ZANIECZYSZCZENIA ŚRODOWISKA.**



W przypadku cięższych warunków pracy należy zwiększyć interwencje smarowania.

## LUBRIFICANTI CONSIGLIATI - LUBRIFICATION - VERWENDEDE SCHMIERSTOFFE LUBRICANTS TO BE USED - LUBRICANTES A USAR - ZALECANE ŚRODKI SMARNE

OLIO / HUILE / ÖL / OIL / ACEITE				
	FRESATRICI (quantità) FRAISES ROTATIVES (quantité) BODENFRÄSEN (menge) ROTARY TILLERS (enge) FRESADORAS (cantidad) FREZARKI (Ilość)	Prodotto riferimento (primo riempimento Alpego) Reference (first fill from Alpego)	Viscosità prodotto alternativo Oil viscosity index of alternative product	Specifiche internazionali prodotto alternativo International specifics of alternative products
C	FV/FB (L. 6) FG/LG/KG/IG (L. 9,2)	Pakelo GEAR OIL EP/E GL-5 SAE 85W/90	SAE 85W/90 (secondo SAE J306) (as per SAE J306)	API GL-5 MIL-L-2105D
D	FZ-LZ-KZ-IZ (L. 12)	Pakelo Global Multigear CBS A	SAE 75W/90 (secondo SAE J306) basi sintetiche Gruppo III/IV (as per SAE J306) synthetic bases Group III/IV SAE 75W/110 (secondo SAE J306) basi sintetiche Gruppo III/IV (as per SAE J306) synthetic bases Group III/IV SAE 80W/110 (secondo SAE J306) basi sintetiche Gruppo III/IV (as per SAE J306) synthetic bases Group III/IV	API GL-5 API MT-1 SAE J2360
H	(L. 0,15)	Pakelo GEAR OIL EP/E GL-5 SAE 85W/90	SAE 85W/90 (secondo SAE J306) (as per SAE J306)	API GL-5 MIL-L-2105D

OLIO / HUILE / ÖL / OIL / ACEITE / OLEJ (in condizioni particolari / for special working conditions)				
Temperatura ambiente Outside temperature	Temperatura di esercizio Working temperature	Viscosità Oil viscosity index of alternative products	Specifiche Internazionali International specifics	Prodotto di riferimento Reference
-25 / + 45°C	> 110°C	SAE 80W/140 (secondo SAE J306) basi sintetiche Gruppo III/IV (as per SAE J306) synthetic bases Group III/IV	API GL-5 API MT-1 SAE J2360	Pakelo Global Transmission TS SAE 80W/140
-35 / + 45°C		SAE 75W/140 (secondo SAE J306) basi sintetiche Gruppo III/IV (as per SAE J306) synthetic bases Group III/IV	API GL-5 API MT-1 SAE J2360	Pakelo Global Transmission TS SAE 75W/140

GRASSO / GRAISSE / FETTE / GREASE / GRASA / SMAR				
	FRESATRICI (quantità) FRAISES ROTATIVES (quantité) BODENFRÄSEN (menge) ROTARY TILLERS (enge) FRESADORAS (cantidad) FREZARKI (Ilość)	Prodotto riferimento (primo riempimento Alpego) Reference (first fill from Alpego)	Consistenza prodotto alternativo Alternative product consistency	Note
A-G	Kg 0,01 (per ingrassare / for greaser)	Pakelo EP GREASE NLGI 2	NLGI 2	

**ITALIANO**
**7.7.3 SCHEDE DI SICUREZZA DEI LUBRIFICANTI**

- Le proprietà fisiche e chimiche dei lubrificanti utilizzati sono riportate nelle relative "SCHEDE DI SICUREZZA" fornite dai rispettivi fabbricanti/fornitori.



La Ditta ALPEGO non si assume responsabilità se le case petrolifere variano le composizioni chimiche degli oli, lasciando invariato il tipo di lubrificazione.

**ATTENZIONE!** Nel caso non siano reperibili i lubrificanti indicati in tabella, utilizzare lubrificanti di altra marca, compatibili e di uguali caratteristiche.

**ATTENZIONE!** Non miscelare mai olii diversi.

**7.7.4 DEPOSITO LUBRIFICANTI**

- Tenere i lubrificanti al di fuori della portata dei bambini, e delle persone non qualificate ed autorizzate alla movimentazione dei lubrificanti.



**ATTENZIONE!** Per il luogo di deposito e le modalità, rispettare le normative vigenti nel proprio paese. Non immagazzinare mai lubrificanti in contenitori aperti o non contrassegnati da etichetta.

**FRANÇAIS**
**7.7.3 FICHES DE SÉCURITÉ DES LUBRIFIANTS**

Les propriétés physiques et chimiques des lubrifiants utilisés sont indiquées dans les "FICHES DE SÉCURITÉ" correspondantes fournies par les fabricants/fournisseurs respectifs.



L'entreprise ALPEGO ne sera pas responsable si les industries pétrolières changent les compositions chimiques des huiles, en laissant inchangé le type de lubrification.

**ATTENTION!** Si les lubrifiants indiqués dans le tableau sont introuvables, utiliser des lubrifiants d'autre marque, compatibles et ayant les mêmes caractéristiques.

**ATTENTION!** Ne jamais mélanger des huiles différentes.

**7.7.4 DEPOT LUBRIFIANTS**

- Tenir les lubrifiants hors de portée des enfants et des personnes non qualifiées et non autorisées au déplacement de ceux-ci.



**ATTENTION !** Pour le lieu de dépôt et les modalités, respecter les normes en vigueur dans le propre pays. Ne jamais emmagasiner les lubrifiants dans des récipients ouverts ou non marqués d'étiquette.

**DEUTSCH**
**7.7.3 SICHERHEITSDATENBLÄTTER DER SCHMIERMITTEL**

- Die physischen und chemischen Eigenschaften der verwendeten Schmiermittel sind in den entsprechenden „PRODUKTDATENBLÄTTERN“ enthalten, die von den entsprechenden Herstellern/Lieferanten ausgehändigt werden.



ALPEGO übernimmt keine Verantwortung, wenn die Erdölunternehmen die chemische Zusammensetzung der Öle verändern, aber die Typenkennzeichnung unverändert lassen.

**ACHTUNG!** Sollten die in der Tabelle angegebenen Schmiermittel nicht verfügbar sein, verwenden Sie Schmiermittel anderer Marken, die kompatibel sind und die gleichen Charakteristiken besitzen.

**ACHTUNG!** Niemals unterschiedliche Öle mischen.

**7.7.4 SCHMIERMITTELLAGER**

- Die Schmiermittel für Kinder oder für Personen, die für den Umgang mit Schmiermitteln nicht qualifiziert und autorisiert sind, unerreichbar aufbewahren.



**ACHTUNG!** Hinsichtlich des Lagerorts und der Modalitäten der Lagerung die im jeweiligen Land geltenden Bestimmungen befolgen. Niemals Schmiermittel in offenen und nicht mit einer Etiketle gekennzeichneten Behältern lagern.

## ENGLISH

### 7.7.3 SAFETY DATA SHEET FOR THE LUBRICANTS

- The physical and chemical properties of the lubricants used are detailed on the relative "Safety information cards" supplied by the respective manufacturers/suppliers.



ALPEGO is not responsible if the oil companies change the chemical composition of the oils, leaving the lubrication type unchanged.

**WARNING!** If the lubricants indicated in the table are not available, use other brand lubricants that are compatible and have the same characteristics.

**WARNING!** Never mix different oils.

### 7.7.4 STORING LUBRICANTS

- Keep lubricants out of reach of children and persons not qualified and authorized to handle lubricants.



**ATTENTION!** For the deposit area and methods, comply with the regulations in force in your country. Never store lubricants in open containers or containers not marked with a label.

## ESPAÑOL

### 7.7.3 FICHAS DE SEGURIDAD DE LOS LUBRICANTES

- Las propiedades físicas y químicas de los lubricantes usados aparecen en las correspondientes "FICHAS DE SEGURIDAD" suministradas por los correspondientes fabricantes/proveedores.



La empresa ALPEGO no se considera responsable si las casas petrolíferas varían las composiciones químicas de los aceites dejando invariable el tipo de lubricación.

**¡ATENCIÓN!** En caso de que no se encuentren los lubricantes indicados en la tabla use lubricantes de otra marca compatibles y de idénticas características.

**¡ATENCIÓN!** No mezcle nunca aceites distintos.

### 7.7.4 DEPÓSITO LUBRICANTES

- Tenga los lubricantes fuera del alcance de los niños y de las personas no cualificadas y autorizadas para mover los lubricantes.



**¡ATENCIÓN!** En cuanto al lugar de depósito y a las modalidades, respete las normas vigentes en el propio país. No almacene nunca lubricantes en contenedores abiertos o sin marcar por una etiqueta.

## POLACCO

### 7.7.3 KARTY CHARAKTERYSTYKI SMARÓW

- Fizyczne i chemiczne właściwości stosowanych smarów są podane w odpowiednich "KARTACH CHARAKTERYSTYKI" dostarczanych przez odpowiednich producentów/dostawców.



Firma ALPEGO nie ponosi odpowiedzialności za zmianę składu chemicznego olejów przez koncerny paliwowe, pozostawiając bez zmian rodzaj smarowania.

**UWAGA!** Jeśli smary wskazane w tabeli nie są dostępne, należy użyć smarów innej marki, kompatybilnych i o tych samych właściwościach.

**UWAGA!** Nigdy nie mieszaj różnych olejów.

### 7.7.4 ODPADY ŚRODKÓW SMARNYCH

- Smary należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci i osób nieposiadających kwalifikacji i uprawnień do posługiwania się smarami.



**UWAGA!** W zakresie miejsca i metod przechowywania należy przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju. Nigdy nie przechowuj smarów w otwartych lub nieoznakowanych pojemnikach.

**ITALIANO**
**7.8 CILINDRI IDRAULICI  
(SE PRESENTI)**

Quando i cilindri rimangono inutilizzati per alcuni mesi, bisogna farli movimentare, in modo da creare una pellicola di olio sullo stelo (A) per prevenire una futura corrosione e ruggine (Fig. 65).

Le guarnizioni ed anelli raschiaolio (B) dei cilindri idraulici vanno controllati e sostituiti se guasti.

**7.9 SOSTITUZIONE DELLE  
ZAPPE PER FB-FV**

La **ROTOZAPPA FV-FB** (Fig. 66) è equipaggiata con 6 zappe per flangia (n°3 destre e n° 3 sinistre, di serie elicoidali a richiesta a squadra); usare solamente zappe originali **ALPEGO**.

Consigliamo di rispettare lo stesso schema di montaggio originale, sostituendo una zappa per volta e rimontando la nuova nella stessa posizione della vecchia.

Le zappe della flangia successiva devono sempre essere montate nello stesso senso della flangia precedente, seguendo il senso elicoidale delle flange stesse.

**ATTENZIONE:** assicurarsi che la vite (C) sia sempre montata come indicato in figura, è disponibile la confezione di bulloni di ricambio M14×1,5×40 completi di dado a codice di ordinazione: CF1048.

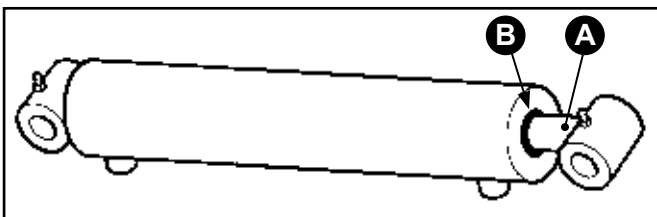


Fig./Abb. 65

**FRANÇAIS**
**7.8 CYLINDRES HYDRAULIQUES  
(SI PRÉSENTS)**

Lorsque les verins ne sont pas utilisés pendant plusieurs mois, il faut les faire bouger, de façon à créer une pellicule d'huile sur la tige (A) pour prévenir une future corrosion et de la rouille (Fig. 65).

Les joints et les segments racleurs d'huile (B) des cylindres hydrauliques doivent être contrôlés et remplacés s'ils sont endommagés.

**7.9 REPLACEMENTS DES  
HOUES POUR ROTOZAPPA  
FB-FV**

Le **ROTOZAPPA FV-FB** (Fig. 66) il est équipé de 6 houes pour flasque (n°3 à droite 3 à gauche) de la série hélicoïdal (équerre houes-au demande) Utiliser seulement des lames, houes originales **ALPEGO**.

Nous conseillons de respecter le même schéma de montage original par le remplacement d'une lame à la fois et le remontage de la nouvelle lame dans la même position de la précédente.

Les houes du flasque suivant seront toujours montées dans la même direction du flasque précédente, selon la direction hélicoïdale des mêmes flasques.

**ATTENTION:** contrôler que la vis (C) soit toujours installée selon les indications de la figure, il est disponible la confection des boulons M14×1,5×40 et écrou de la réciproque est disponible avec code: CF1048.

**DEUTSCH**
**7.8 HYDRAULIKZYLINDER  
(WENN VORHANDEN)**

Wenn die Zylinder für mehrere Monate unbenutzt bleiben, müssen sie bewegt werden, so dass eine Ölschicht auf dem Stab (A) entsteht, um zukünftiger Korrosion und Rost vorzubeugen (Abb. 65).

Dichtungen und Abstreifringe (B) der Hydraulikzylinder sollten überprüft und, wenn defekt, ersetzt werden.

**7.9 ERSATZ DER MESSER  
FÜR MOD. FB-FV**

**BODENFRÄSE FV-FB** (Abb. 66) ist mit 6 Hacken pro Flansch (3 rechten und 3 linken) ausgerüstet. Diese werden mässig abgewinkelt geliefert (nach Anfrage sind sie aber auch rechtwinkel erhaltbar). Verwenden Sie ausschließlich **ALPEGO**.

Beim Ersetzen der Messer, schlagen wir vor, die gleiche Anordnung wie bei dem originalen Anbau zu wiederholen. Dies wird leicht getan, wenn man je ein einzelnes Messer entfernt und es durch das Neue in der gleichen Position ersetzt.

Die Messer des nächsten Flansches müssen immer in die gleiche Richtung des vorherigen Flansches montiert werden, wobei die schraubenförmige Anordnung dieser Flanschen wiederhergestellt wird.

**VORSICHT!!** Sicherstellen, daß der Bolzen (C) immer, wie im Bild gezeigt, eingebaut wird. Ein Satz von Ersatzbolzen M14×1,5×40 komplett mit Muttern kann unter Bestellnummer CF1048 bestellt werden.

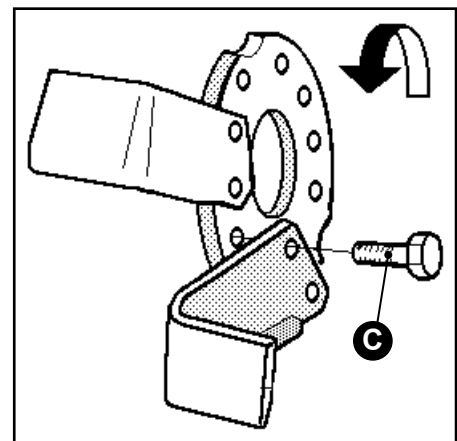

**Mod. FB-FV**


Fig./Abb. 66

## ENGLISH


## 7.8 HYDRAULIC CYLINDERS (IF ANY)

 When the cylinders remain idle for a few months, it is necessary to run them, in order to lay an oil film on the rod (A) so as to prevent any future corrosion and rusting (Fig. 65).


Seals and scraper rings (B) of hydraulic cylinders must be checked and replaced when broken.

## 7.9 REPLACEMENT BLADES FOR FB-FV

The ROTOZAPPA FV-FB (Fig. 66) have 6 blades for flange (3 right and 3 left, standard helicoidal to demand to square). Always use original spare parts **ALPEGO**.


 Check the degree of wear and condition of the blades each day; if the blades must be changed, it is advisable to remove and assemble one blade at a time in order to prevent positioning errors.

The heads of the bolts fixing the blades in place must be on the side of the blades themselves, while the nut with relative washer must be on the flange side.

 It is available a kit of complete bolts (C) M14×1,5×40 with nut, the code is: CF1048.

## ESPAÑOL


## 7.8 CILINDROS HIDRÁULICOS (SI EXISTE)

 Cuando los cilindros no se utilizan durante algunos meses, hay que desplazarlos de manera de crear una película de aceite sobre el vástago (A) evitando de esta manera la corrosión y la herrumbre (Fig. 65).


Las guarniciones y los anillos aro raspacete (B) de los cilindros hidráulicos deben controlarse y sustituirse si se encuentran deteriorados.

## 7.9 SUSTITUCIÓN DE LAS AZADAS PARA FB-FV

La ROTOAZADA FV-FB (Fig. 66) está equipada con 6 azadas por arandela (n°3 derechas y n° 3 izquierdas, de serie helicoidales a pedido a escuadra); usar solamente azadas originales **ALPEGO**.


 Aconsejamos respetar el esquema de montaje original, sustituyendo una azada por vez y montando la nueva en la misma posición que la vieja.

Las azadas de la arandela sucesiva deben siempre estar montadas en el mismo sentido de la arandela precedente, siguiendo el sentido helicoidal de la arandela misma.

 **ATENCIÓN:** asegurarse que el tornillo (C) esté siempre montado como se indica en figura, está disponible la confección de pernos de repuesto M14×1,5×40 completos de dado con código de orden: CF1048.

## POLACCO


## 7.8 CYLINDRY HYDRAULICZNE (JEŚLI WYSTĘPUJĄ)

 Gdy siłowniki nie są używane przez kilka miesięcy, należy je przesunąć w taki sposób, aby na tłoczysku (A) utworzyła się warstwa oleju, zapobiegająca przyszłej korozji i rdzy (Rys. 65).


Uszczelki i pierścienie zgarniające (B) cylindrów hydraulicznych należy sprawdzić i wymienić, jeśli są uszkodzone.

## 7.9 WYMIANA MOTYWY DLA FB-FV

**MOTYKA OBROTOWA FV-FB (Rys. 66)** wyposażona jest w 6 redlic na kołnierz (3 prawe i 3 lewe, standardowo **spiralne**, na życzenie **kątowe**); używaj tylko oryginalnych motyki **ALPEGO**.

 Zalecamy przestrzeganie tego samego oryginalnego schematu montażu, wymianę jednej motyki na raz i ponowne złożenie nowej motyki w tej samej pozycji, co stara.

Motyki następnego kołnierza muszą być zawsze montowane w tym samym kierunku, co poprzedni kołnierz, zgodnie z kierunkiem spiralnym samych kołnierzy.

 **UWAGA:** upewnić się, że śruba (C) jest zamontowana zawsze tak, jak pokazano na rysunku, dostępna jest paczka zapasowych śrub M14×1,5×40 wraz z nakrętką z kodem zamówienia: CF1048.

**ITALIANO**
**7.10 SOSTITUZIONE DELLE ZAPPE PER FG - FZ**

La **ROTOZAPPA FG - FZ** (Fig. 67) è equipaggiata con 6 zappe per flangia (n°3 destre e n° 3 sinistre, di **serie elicoidali** a richiesta a squadra), più contro flangia, usare solamente zappe originali **ALPEGO**.

Consigliamo di rispettare lo stesso schema di montaggio originale, sostituendo una zappa per volta e rimontando la nuova nella stessa posizione della vecchia quindi appoggiarvi le controflange.

Le zappe e le contro flange della flangia successiva devono sempre essere montate nello stesso senso della flangia precedente, seguendo il senso elicoidale delle flange stesse.

**ATTENZIONE:** assicurarsi che la vite (A) sia sempre montata come indicato in figura; sono disponibili confezioni di bulloni di ricambio specifiche per modello di macchina.

- **FG:** M14×1,5×45 completi di dado a codice di ordinazione: CF1049
- **FZ:** M16×1,5×50 completi di dado a codice di ordinazione: CF1060

**FRANÇAIS**
**7.10 REMPLACEMENTS DES HOUES POUR ROTOZAPPA FG - FZ**

Le **ROTOZAPPA FG-FZ** (Fig. 67) il est équipé de 6 houes pour flasque (n°3 à droite 3 à gauche) de la **série hélicoïdal** (équerre houes-au demande) plus contre-bride. Utiliser seulement des lames, houes originales **ALPEGO**.

Nous conseillons de respecter le même schéma de montage original par le remplacement d'une lame à la fois et le remontage de la nouvelle lame dans la même position de la précédente.

Les houes e contre-bride du flasque suivant seront toujours montées dans la même direction du flasque précédente, selon la direction hélicoïdale des mêmes flasques.

**ATTENTION:** contrôler que la vis (A) soit toujours installée selon les indications de la figure, il sont disponible la confection des boulons pour pour le modèle de machine:

- **FG:** M14×1,5×45 et écrou avec code: CF1049
- **FZ:** M16×1,5×50 et écrou avec code: CF1060

**DEUTSCH**
**7.10 ERSATZ DER MESSER FÜR MOD. FG - FZ**

**BODENFRÄSE FG-FZ** (Abb. 67) ist mit 6 Hacken pro Flansch (3 rechten und 3 linken) ausgerüstet. Diese werden **mässig abgewinkelt** geliefert (nach Anfrage sind sie aber auch rechtwinkel erhaltbar), mit Gegenflansche. Verwenden Sie ausschließlich **ALPEGO**.

Beim Ersetzen der Messer, schlagen wir vor, die gleiche Anordnung wie bei dem originalen Anbau zu wiederholen. Dies wird leicht getan, wenn man je ein einzelnes Messer entfernt und es durch das Neue in der gleichen Position ersetzt und die Gegenflansche einsetzen.

Die Messer und die Gegenflanschen des nächsten Flansches müssen immer in die gleiche Richtung des vorherigen Flansches montiert werden, wobei die schraubenförmige Anordnung dieser Flanschen wiederhergestellt wird.

**VORSICHT!!** Sicherstellen, daß der Bolzen (A) immer, wie im Bild gezeigt, eingebaut wird. Es sind verfügbar Ersatz-Bolzenverpackungen spezifisch für jedes Maschinen-Model:

- **FG:** M14×1,5×45 komplett mit Muttern, Bestellnummer: CF1049
- **FZ:** M16×1,5×50 komplett mit Muttern, Bestellnummer: CF1060

Mod. FG - FZ

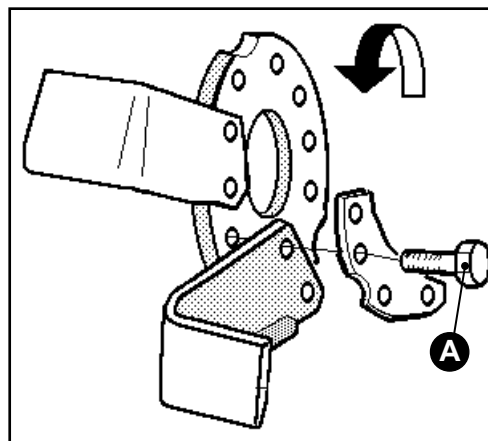


Fig./Abb. 67

## ENGLISH

## 7.10 REPLACEMENT BLADES FOR FG - FZ

The **ROTOZAPPA FG - FZ** (Fig. 67) have 6 blades for flange (3 right and 3 left, **standard helicoidal** to demand to square) plus counter-flange. Always use original spare parts **ALPEGO**.



It is advisable to remove and assemble one blade at a time in order to prevent positioning errors. (see figure) and then assemble the counter-flanges.

The blades and the counter-flange of the successive flange must always be mounted in the same sense of the previous flange, following the helicoidal sense of the flange.



**ATTENTION:** be sure that the screw (A) it is always mounted like indicated in figure, are available a kit of complete bolts for models:

- **FG:** M14×1,5×45 with nud, the code is: CF1049
- **FZ:** M16×1,5×50 with nud, the code is: CF1060

## ESPAÑOL

## 7.10 SUSTITUCIÓN DE LAS AZADAS PARA FG - FZ

La **ROTOAZADA FG** (Fig. 67) está equipada con 6 azadas por arandela (n°3 derechas y n° 3 izquierdas, **de serie helicoidales** a pedido a escuadra) más contra arandela; usar solamente azadas originales **ALPEGO**.



Aconsejamos respetar el esquema de montaje original, sustituyendo una azada por vez y montando la nueva en la misma posición que la vieja por lo tanto apoyarse en las contra arandelas.

Las azadas y las contra arandelas de la arandela sucesiva deben siempre estar montadas en el mismo sentido de la arandela precedente, siguiendo el sentido helicoidal de la arandela misma.



**ATENCIÓN:** asegurarse que el tornillo (A) esté siempre montado como indica en figura, está disponible la confección de pernos de repuesto para modelo de la maquina:

- **FG:** M14×1,5×45 completos de dado a código de orden: CF1049
- **FZ:** M16×1,5×50 completos de dado a código de orden: CF1060

## POLACCO

## 7.10 WYMIANA MOTYW DLA FG - FZ

**MOTYLKA ROTACYJNA FG - FZ** (Rys. 67) jest wyposażony w 6 molek na kołnierz (3 prawe i 3 lewe, **spiralne** w standardzie na życzenie pod kątem prostym), plus przeciwkołnierz, należy używać wyłącznie oryginalnych molek **ALPEGO**.



Zalecamy przestrzeganie tego samego oryginalnego schematu montażu, wymianę jednej motyki na raz i ponowne zmontowanie nowej motyki w tej samej pozycji co starej, a następnie umieszczenie na niej przeciwkołnierzy.

Motyki i przeciwkołnierze następnego kołnierza muszą być zawsze montowane w tym samym kierunku, co poprzedni kołnierz, zgodnie z kierunkiem spirali samych kołnierzy.



**UWAGA:** upewnić się, że śruba (A) jest zawsze zamontowana tak, jak pokazano na rysunku; dostępne są zamiennie zestawy śrub przeznaczone do konkretnego modelu maszyny.

- **FG:** M14×1,5×45 w komplecie z nakrętką z kodem zamówienia: CF1049
- **FZ:** M16×1,5×50 w komplecie z nakrętką z kodem zamówienia: CF1060

**ITALIANO**
**7.11 SOSTITUZIONE DELLE LAME PER ROTOLAMA LG - LZ**

Le ROTOLAMA LG - LZ (Fig. 68) sono equipaggiate con 4 lame per flangia (n° 2 destre e n° 2 sinistre); usare solamente lame originali ALPEGO.

Consigliamo di rispettare lo stesso schema di montaggio originale, sostituendo una lama per volta e rimontando la nuova nella stessa posizione della vecchia.

**ATTENZIONE:** assicurarsi che la vite (A) sia sempre montata come indicato in figura; sono disponibili confezioni di bulloni di ricambio specifiche per modello di macchina:

- **LG:** M14×1,5×50 completi di dado a codice di ordinazione: CF1050
- **LZ:** M16×1,5×57 completi di dado a codice di ordinazione: CF1070

**FRANÇAIS**
**7.11 REMPLACEMENTS DES LAMES POUR ROTOLAMA LG - LZ**

Le ROTOLAMA LG-LZ (Fig. 68) il est équipé de 4 lames pour flasque (n°2 à droite n° 2 à gauche); Utiliser seulement des lames originales ALPEGO.

Nous conseillons de respecter le même schéma de montage original par le remplacement d'une lame à la fois et le remontage de la nouvelle lame dans la même position de la précédente.

**ATTENTION.** Contrôler que la vis (A) soit toujours installée selon les indications de la figure; il sont disponible la confection des boulons pour pour le modèle de machine:

- **LG:** M14×1,5×50 et écrou avec code: CF1050
- **LZ:** M16×1,5×57 et écrou avec code: CF1070

**DEUTSCH**
**7.11 ERSATZ DER MESSER FÜR MOD. LG - LZ**

Die ROTOLAMA LG-LZ (Abb. 68) ist mit 4 Klingen pro Flansch (2 rechten und 2 linken) ausgerüstet. Verwenden Sie ausschließlich ALPEGO Original-Klingen.

Beim Ersetzen der Klingen, schlagen wir vor, die gleiche Anordnung wie bei dem originalen Anbau zu wiederholen. Dies wird leicht getan, wenn man je eine einzelne Klinge entfernt und sie durch die neue in der gleichen Position ersetzt.

**VORSICHT!!** Sicherstellen, daß der Bolzen (A) immer, wie im Bild gezeigt, eingebaut wird. Es sind verfügbar Ersatz-Bolzenverpackungen spezifisch für jedes Maschinen-Model:

- **LG:** M14×1,5×50 komplett mit Muttern, Bestellnummer: CF1050
- **LZ:** M16×1,5×57 komplett mit Muttern, Bestellnummer: CF1070

Mod. LG - LZ

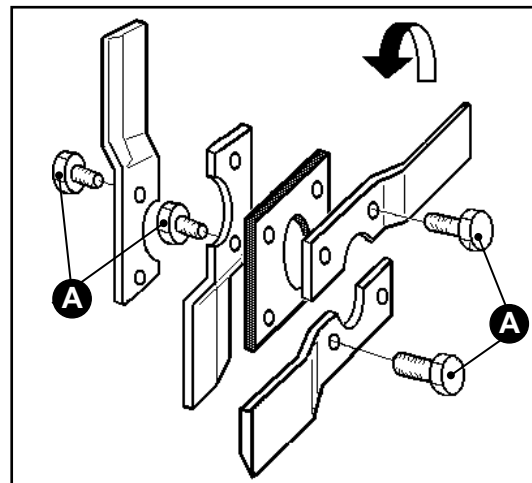


Fig./Abb. 68



## ENGLISH

## 7.11 REPLACEMENT BLADES FOR ROTOLAMA LG - LZ

The **ROTOLAMA LG - LZ (Fig. 68)** have 4 blades for flange (2 right and 2 left); Always use original spare parts **ALPEGO**.



It is advisable to remove and assemble one blade at a time in order to prevent positioning errors (see figure).



**ATTENTION:** be sure that the screw (A) it is always mounted like indicated in figure, are available a kit of complete bolts for models:

- **LG:** M14×1,5×50 with nud, the code is: CF1050
- **LZ:** M16×1,5×57 with nud, the code is: CF1070

## ESPAÑOL

## 7.11 SUSTITUCIÓN DE LAS CUCHILLAS PARA ROTO- CUCHILLAS LG - LZ

La **ROTOCUCHILLA LG (Fig. 68)** está equipada con 4 cuchillas por arandela (n° 2 derechas y n° 2 izquierdas); usar solamente cuchillas originales **ALPEGO**.



Aconsejamos respetar el esquema de montaje original, sustituyendo una cuchilla por vez y montando la nueva en la misma posición que la vieja.



**ATENCIÓN:** asegurarse que el tornillo (A) esté siempre montado como indicado en figura, está disponible la confección de pernos de repuesto para modelo de la maquina:

- **LG:** M14×1,5×50 completos de dado a código de orden: CF1050
- **LZ:** M16×1,5×57 completos de dado a código de orden: CF1070

## POLACCO

## 7.11 WYMIANA NOŻY NA GLEBOGRYZARCE LG - LZ

**ROTOLAMA LG-LZ (Rys. 68)** są wyposażone w 4 ostrza na kołnierzu (nr 2 prawe i nr 2 lewe); używaj tylko oryginalnych ostrzy **ALPEGO**.



Zalecamy przestrzeganie tego samego oryginalnego schematu montażu, wymieniając po jednym ostrzu na raz i ponownie składając nowe w tej samej pozycji, co stare.



**OSTROŻNOŚĆ:** upewnić się, że śruba (A) jest zawsze zamontowana tak, jak pokazano na rysunku; dostępne są wymienne pakiety śrub specyficzne dla modelu maszyny:

- **LG:** M14×1,5×50 w komplecie z nakrętką z kodem zamówienia: CF1050
- **LZ:** M16×1,5×57 w komplecie z nakrętką z kodem zamówienia: CF1070

**ITALIANO**
**7.12 SOSTITUZIONE DELLE LAME PER ROTOPIK KG - KZ**

Le **ROTOPIK KG - KZ** sono equipaggiate con 4 lame per flangia (n° 2 destre e n° 2 sinistre) (**Fig. 69**); usare solamente lame originali **ALPEGO**.

Consigliamo di rispettare lo stesso schema di montaggio originale, sostituendo una lama per volta e rimontando la nuova nella stessa posizione della vecchia.

**ATTENZIONE:** assicurarsi che la vite (A) sia sempre montata come indicato in figura; sono disponibili confezioni di bulloni di ricambio specifiche per modello di macchina:

- **KG:** M14×1,5×50 completi di dado a codice di ordinazione: CF1050
- **KZ:** M16×1,5×57 completi di dado a codice di ordinazione: CF1070

**7.13 SOSTITUZIONE DELLE ZAPPE PER IG-IZ**

La **inversa IG-IZ** è equipaggiata con 6 zappe per flangia (n° 3 destre e n° 3 sinistre, di **serie elicoidali**) più contro flangia; usare solamente zappe originali **ALPEGO**.

Consigliamo di rispettare lo stesso schema di montaggio originale, sostituendo una zappa per volta e rimontando la nuova nella stessa posizione della vecchia, quindi appoggiarvi le controflange.

**FRANÇAIS**
**7.12 REMPLACEMENTS DES LAMES POUR ROTOLAMA KG - KZ**

Le **ROTOPIK KG-KZ** il est équipé de 4 lames pour flasque (n°2 à droite n° 2 à gauche) (**Fig. 69**); utiliser seulement des lames originales **ALPEGO**.

Nous conseillons de respecter le même schéma de montage original par le remplacement d'une lame à la fois et le remontage de la nouvelle lame dans la même position de la précédente.

**ATTENTION:** contrôler que la vis (A) soit toujours installée selon les indications de la figure; il sont disponible la confection des boulons pour pour le modèle de machine:

- **KG:** M14×1,5×50 et écrou avec code: CF1050
- **KZ:** M16×1,5×57 et écrou avec code: CF1070

**7.13 REMPLACEMENTS DES LAMES POUR IG-IZ**

L'**enfouisseur de pierres IG-IZ** est équipé de 6 lames par flasques (3 droites et 3 gauches, de **série hélicoïdales**) plus de contres flasques. Utiliser uniquement des lames d'origine **ALPEGO**.

Nous conseillons de respecter le même schéma de montage original par le remplacement d'une lame à la fois et le remontage de la nouvelle lame dans la même position de la précédente, et donc appuyer sur les contre flasques.

**DEUTSCH**
**7.12 ERSATZ DER MESSER FÜR MOD. KG - KZ**

Die **ROTOLAMA KG-KZ** ist mit 4 Klingen pro Flansch (2 rechten und 2 linken) ausgerüstet (**Abb. 69**). Verwenden Sie ausschließlich **ALPEGO** Original-Klingen.

Beim Ersetzen der Klingen, schlagen wir vor, die gleiche Anordnung wie bei dem originalen Anbau zu wiederholen. Dies wird leicht getan, wenn man je eine einzelne Klinge entfernt und sie durch die neue in der gleichen Position ersetzt.

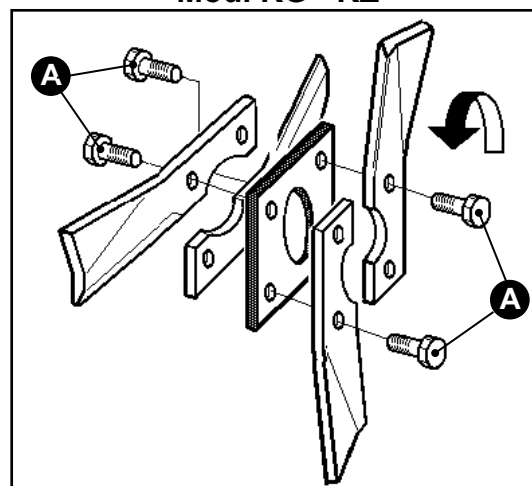
**VORSICHT!!** Sicherstellen, daß der Bolzen (A) immer, wie im Bild gezeigt, eingebaut wird. Es sind verfügbar Ersatz-Bolzenverpackungen spezifisch für jedes Maschinen-Model:

- **KG:** M14×1,5×50 komplett mit Muttern, Bestellnummer: CF1050
- **KZ:** M16×1,5×57 komplett mit Muttern, Bestellnummer: CF1070

**7.13 ERSATZ DER MESSER FÜR MOD. IG-IZ**

Die **Umkehrfräse Inversa IG-IZ** ist mit 6 Klingen pro Flansch (3 linken und 3 rechten, **serienmäßig Spiralförmig**) und einem Gegenflansch ausgerüstet; verwenden Sie ausschließlich original **ALPEGO** Messern.

Beim Ersetzen der Klingen, schlagen wir vor, die gleiche Anordnung wie bei dem originalen Anbau zu wiederholen. Dies wird leicht getan, wenn man je eine einzelne Messer entfernt und sie durch die neue in der gleichen Position ersetzt, dann die Gegenflansche dagegen anlehnen.

**Mod. KG - KZ**

**Fig./Abb. 69**

## ENGLISH

## 7.12 REPLACEMENT BLADES FOR ROTOPIK KG - KZ

La **ROTOPIK KG - KZ** have 4 blades for flange (2 right and 2 left) (**Fig. 69**); Always use original spare parts **ALPEGO**.



It is advisable to remove and assemble one blade at a time in order to prevent positioning errors (see figure).



**ATTENTION:** be sure that the screw (A) it is always mounted like indicated in figure, are available a kit of complete bolts for models:

- **KG:** M14×1,5×50 with nud, the code is: CF1050
- **KZ:** M16×1,5×57 with nud, the code is: CF1070

## 7.13 REPLACEMENT BLADES FOR IG-IZ

The **Inversa IG-IZ** is equipped with 6 blades per flange (n°3 right blades and n°3 left blades) and counterflange. Always use original blades **ALPEGO**.



It is advisable to remove and assemble one blade at a time in order to prevent positioning errors, then place the counterflange on it.

## ESPAÑOL

## 7.12 SUSTITUCIÓN DE LAS CUCHILLAS PARA ROTOPIK KG - KZ

La **ROTOPIK KG** está equipada con 4 cuchillas por arandela (n°2 derechas y n°2 izquierdas) (**Fig. 69**); usar solamente cuchillas originales **ALPEGO**.



Aconsejamos respetar el esquema de montaje original, sustituyendo una cuchilla por vez y montando la nueva en la misma posición que la vieja.



**ATENCIÓN:** asegurarse que el tornillo (A) esté siempre montado como indicado en figura, está disponible la confección de pernos de repuesto para modelo de la maquina:

- **KG:** M14×1,5×50 completos de dado a código de orden: CF1050
- **KZ:** M16×1,5×57 completos de dado a código de orden: CF1070

## 7.13 SUSTITUCIÓN DE LAS CUCHILLAS PARA IG-IZ

La **inversa IG-IZ** está equipado con 6 azadas por brida (n° 3 derecha y 3 izquierda, **de serie helicoidales**) más la contro brida; utilice únicamente azadas originales **ALPEGO**.



Aconsejamos respetar el esquema de montaje original, sustituyendo una cuchilla por vez y montando la nueva en la misma posición que la anterior para luego colocar las bridas.

## POLACCO

## 7.12 WYMIANA NOŻY RO- TOPIK KG - KZ

**ROTOPIK KG - KZ** są wyposażone w 4 ostrza na kołnierz (nr 2 prawy i nr 2 lewy) (**Rys. 69**); używaj tylko oryginalnych ostrzy **ALPEGO**.



Zalecamy przestrzeganie tego samego oryginalnego schematu montażu, wymieniając po jednym ostrzu na raz i ponownie składając nowe w tej samej pozycji, co stare.



**OSTROŻNOŚĆ:** upewnić się, że śruba (A) jest zawsze zamontowana tak, jak pokazano na rysunku; dostępne są wymienne pakiety śrub specyficzne dla modelu maszyny:

- **KG:** M14×1,5×50 w komplecie z nakrętką z kodem zamówienia: CF1050
- **KZ:** M16×1,5×57 w komplecie z nakrętką z kodem zamówienia: CF1070

## 7.13 WYMIANA MOTYW DO IG-IZ

**Rewers IG-IZ** jest wyposażony w 6 redlic na kołnierz (3 prawe i 3 lewe, **spiralne w standardzie**) plus przeciwkołnierz; używaj tylko oryginalnych motyki **ALPEGO**.



Zalecamy przestrzeganie tego samego oryginalnego schematu montażu, wymianę jednej motyki na raz i ponowne zmontowanie nowej motyki w tej samej pozycji co starej, a następnie umieszczenie na niej przeciwkołnierzy.

**ITALIANO**

Le zappe e le contro flange della flangia successiva devono sempre essere montate nello stesso senso della flangia precedente, seguendo il senso elicoidale delle flange stesse.

**ATTENZIONE:** assicurarsi che la vite (A) (Fig. 68) sia sempre montata come indicato in figura; sono disponibili confezioni di bulloni di ricambio specifiche per modello di macchina:

- **IG:** M14×1,5×45 completi di dado a codice di ordinazione: CF1049
- **IZ:** M16×1,5×50 completi di dado a codice di ordinazione: CF1060

**ROTAZIONE INVERSA** - attenzione al tagliente delle zappe, deve seguire il senso di rotazione.

**FRANÇAIS**

Les lames et les contre flasques de la flasque successive doivent être toujours montée dans le même sens de la flasque précédente, e suivant le sens hélicoïdal de la même flasque.

**ATTENTION:** contrôler que la vis (A) (Fig. 68) soit toujours installée selon les indications de la figure; il sont disponible la confection des boulons pour pour le modèle de machine:

- **IG:** M14×1,5×45 et écrou avec code: CF1049
- **IZ:** M16×1,5×50 et écrou avec code: CF1060

**ROTATION INVERSÉE** - Attention au tranchant des lames qui doivent suivre le sens de rotation.

**DEUTSCH**

Die Messern und die Gegenflansche des nachstehenden Flansches müssen immer in der gleichen Richtung des vorhergehenden Flansches und in der spiralförmigen Richtung der Flaschen selbst montiert werden.

**VORSICHT!!** Sicherstellen, daß der Bolzen (A) (Abb. 68) immer, wie im Bild gezeigt, eingebaut wird. Es sind verfügbar Ersatz-Bolzenverpackungen spezifisch für jedes Maschinen-Model:

- **IG:** M14×1,5×45 komplett mit Muttern, Bestellnummer: CF1049
- **IZ:** M16×1,5×50 komplett mit Muttern, Bestellnummer: CF1060

**UMGEKEHRTE UMDREHUNG** – passen Sie auf der Schneide der Messern auf: sie muss der Drehrichtung angeordnet sein.

**7.14 SOSTITUZIONE ASTE PETTINE IZ**

- Svitare le viti di fissaggio copertura (B) (Fig. 70).
- Togliere la copertura in lamiera (C).
- Sfilare le aste (D) danneggiate e ripristinarle con quelle nuove.

Nella barra ci sono delle aste per cui è necessario compiere una serie di operazioni descritte qui di seguito:

- Ruotare le manovelle (E) (Fig. 71) e assicurarsi di portare la barra in posizione orizzontale; si nota questo quando i finecorsa laterali (F) sono completamente appoggiati alla fiancata.
- Togliere le manovelle (G) (Fig. 72), svitando il bullone (H) e con mezzi idonei al sollevamento, agganciare la barra ai supporti di ancoraggio della manovella (I) e mettere in tensione le funi di sollevamento.
- Togliere il finecorsa (F).

**7.14 REMPLACEMENT DES TIGES DE GRILLE IZ**

- Dévisser les boulons de fixation du couvercle (B) (Fig. 70).
- Enlever la couvercle (C).
- Enlever la tige (D) abimée et la remplacer avec une neuve.

Dans la barre, il y a des tiges pour lesquelles il est nécessaire de suivre une série d'opération décrites ci-dessous:

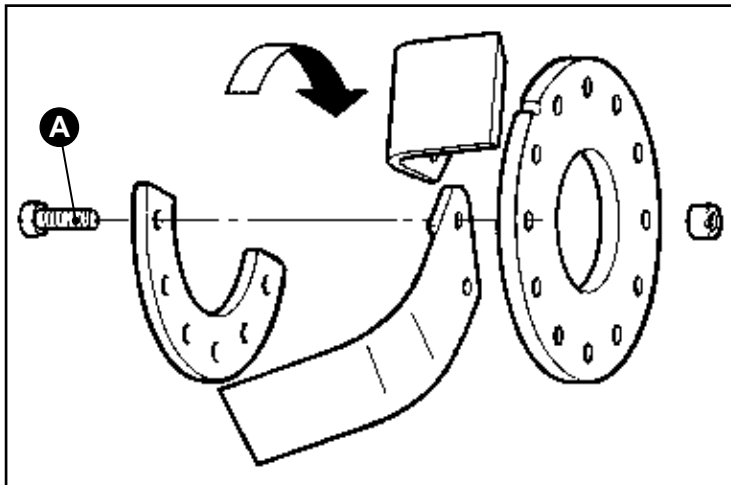
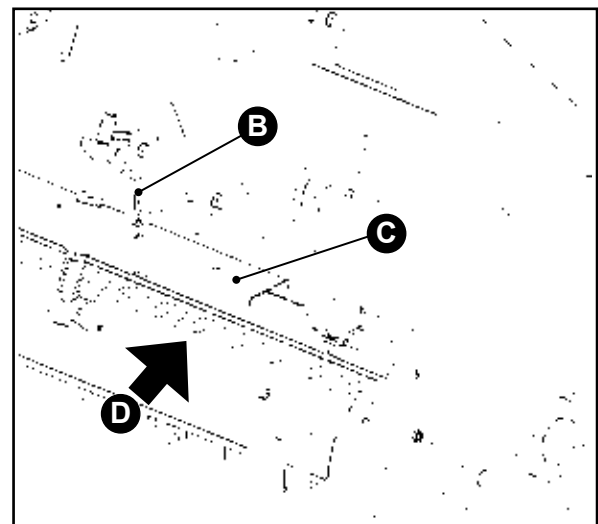
- Tourner les manivelles (E) (Fig. 71) et s'assurer de mettre la barre en position horizontale. On remarque cela quand les fins de course latérales (F) sont complètement appuyées aux flancs.
- Enlever les manivelles (G) (Fig. 72), en dévissant le boulon (H) et avec un moyen adapté de levage, accrocher la barre aux supports d'encrage de la manivelle (I) et mettre en tension les sangles de levage.

**7.14 ERSATZ DER ZINKEN DES STRIEGELS IZ**

- Bolzen der Abdeckung (B) (Bild 69) lösen. Blech-Abdeckung (C) entfernen. Beschädigte Zinken (D) ausziehen und sie durch die neuen ersetzen.


In der Schiene sind einige Zinken vorhanden, wofür es notwendig ist, einige Vorgänge vorzunehmen, die hiernach beschrieben werden:

- Hebel (E) (Bild 71) drehen und sicherstellen, dass die Schiene waagrecht liegt: dies wird festgestellt, wenn die Seiten-Endanschläge komplett gegen die Seite (F) angelehnt sind.
- Hebel (G) (Bild 72) entfernen, indem man den Bolzen (H) lockert und mit den zum Anheben geeigneten Mitteln, die Schiene an die Verankerungsstütze des Hebels (I) anhängt, dann die Anheben-Seile unter Spannung setzen.

**Mod. IG - IZ**

**Fig./Abb. 70**

**Fig./Abb. 71**

## ENGLISH

The blades and the counterflanges always have to be mounted on the same direction of the previous ones, following the helical directions of the flanges.

 **ATTENTION:** be sure that the screw (A) (Fig. 68) it is always mounted like indicated in figure, are available a kit of complete bolts for models:

- **IG:** M14×1,5×45 with nud, the code is: CF1049
- **IZ:** M16×1,5×50 with nut, the code is: CF1060

**REVERSE ROTATION** – be careful to the cutting side of the blades, it has to follow the same rotation direction.

## 7.14 REPLACEMENT OF THE COMB RODS FOR IZ

- Unscrew the cover fixing screws (B) (fig.70)
- Remove the cover plate (C)
- Remove the damaged rods (D) and replace them with new ones.

In the bar there are rods for which it is necessary to perform a series of operations as described below:

- Rotate the cranks (E) (Fig. 71) and make sure to bring the bar in a horizontal position. You notice this when the limit switches (F) are completely lean against the side.
- Remove the cranks (G) (Fig. 72), unscrewing the bolt (H) and using suitable tools for lifting, hook the bar to the crank anchor supports (I) and tension the lifting ropes.
- Remove the limit switch (F).

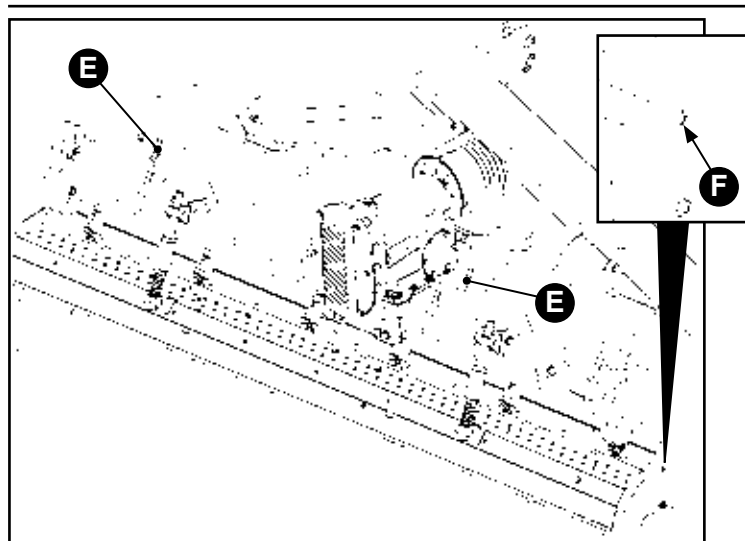



Fig./Abb. 72

## ESPAÑOL

Las azadas y las contrabridas de la brida siguiente deben montarse siempre en la misma dirección que la brida anterior, siguiendo el sentido helicoidal de las mismas bridas.

 **ATENCIÓN:** asegurarse que el tornillo (A) (Fig. 68) esté siempre montado como indicado en figura, está disponible la confección de pernos de repuesto para modelo de la maquina:

- **IG:** M14×1,5×45 completos de dado a código de orden: CF1049
- **IZ:** M16×1,5×50 completos de dado a código de orden: CF1060


**ROTACIÓN INVERSA** - atención al filo de las azadas, debe seguir el sentido de rotación.

## 7.14 REEMPLAZO VARILLAS DEL PEINE IZ

- Destornille los tornillos de fijación de la tapa (B) (Fig. 70).
- Retire la tapa (C).
- Retire las varillas dañadas (D) y coloque las nuevas.
- En la barra hay varillas para las que es necesario realizar una serie de operaciones que se describen a continuación:
- Gire las manivelas (E) (Fig. 71) y asegúrese de colocar la barra en posición horizontal; nota esto cuando los finales de carrera laterales (F) apoyan completamente en el panel lateral.
- Retire las manivelas (G) (Fig. 72), desatornillando el perno (H) y con los medios adecuados para levantar, enganche la barra a los soportes de anclaje de la manivela (I) y tense las cuerdas de elevación.

## POLACCO

Motyki i przeciwkołnierze następnego kołnierza muszą być zawsze montowane w tym samym kierunku, co poprzedni kołnierz, zgodnie z kierunkiem spirali samych kołnierzy.

 **UWAGA:** upewnić się, że śruba (A) (rys. 68) jest zawsze zamontowana tak, jak pokazano na rysunku; dostępne są zamienne zestawy śrub przeznaczone do konkretnego modelu maszyny.

- **IG:** M14×1,5×45 w komplecie z nakrętką z kodem zamówienia: CF1049
- **IZ:** M16×1,5×50 w komplecie z nakrętką z kodem zamówienia: CF1060

**ODWRÓCONE OBROTY** - zwróć uwagę na krawędź tnącą motyki, musi ona podążać za kierunkiem obrotów.

## 7.14 WYMIANA PRĘTÓW GRZEBIEŃ IZ

- Odkręć śruby mocujące pokrywę (B) (Rys. 70).
- Zdjąć blaszaną osłonę (C).
- Usunąć uszkodzone pręty (D) i zastąpić je nowymi.

W pasku znajdują się licytacje, dla których konieczne jest wykonanie szeregu operacji opisanych poniżej:

- Obrócić korby (E) (ryc. 71) i należy pamiętać, aby ustawić pasek w pozycji poziomej; można to zauważyć, gdy boczne wyłączniki krańcowe (F) całkowicie spoczywają na boku.
- Usunąć korby (G) (ryc. 72), odkręcając śrubę (H) i używając odpowiednich środków do podnoszenia zaczepić drążek o wsporniki mocujące uchwytu (I) i naprężyć liny nośne.

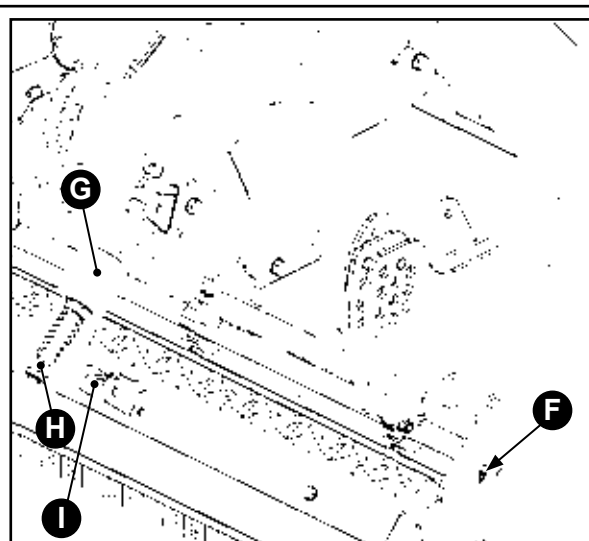


Fig./Abb. 73

**ITALIANO**

- Far abbassare la barra (M) (Fig. 74) fino al raggiungimento del fincorsa inferiore (N) già presente sulla macchina.

**ATTENZIONE:** per sostituire le aste è necessario alzare la lama rullo superiore.

- Prima di staccare la lama rullo dal telaio porta cofano, è necessario bloccare l'altra lama rullo inserendo il perno di blocco (O) (Fig. 75) nel settore forato che regola la profondità per mantenere la macchina stabile.

**7.15 SOSTITUZIONE ASTE  
PETTINE IG**

- Svitare le viti di fissaggio copertura (A) (Fig. 76).
- Togliere la copertura in lamiera (B).
- Sfilare le aste (C) danneggiate e ripri-  
stinarle con quelle nuove.

Nella barra ci sono delle aste per cui è necessario compiere una serie di operazioni descritte qui di seguito:

- Con mezzi idonei al sollevamento, è necessario imbragare il rullo (D) (Fig. 77) e mettere in tensione le funi di sollevamento.
- Togliere le viti di snodo (E) delle lame rullo e sfilare il rullo completo dal cofano.
- Ruotare le manovelle (F) (Fig. 78) e assicurarsi di portare la barra in posizione orizzontale; si nota questo quando i fincorsa laterali (G) sono completamente appoggiati alla fiancata.
- Togliere le manovelle (H) (Fig. 79), svitando il bullone (I) e con mezzi idonei al sollevamento, agganciare la barra ai supporti di ancoraggio della manovella (L) e mettere

**FRANÇAIS**

- Enlever la fin de course (F).
- Baisser la barre (M) (Fig. 74) jusqu'à rejoindre la fin de course inférieure (N) déjà présente sur la machine.

**ATTENTION:** pour remplacer les tiges il est nécessaire de lever la lame supérieure du rouleau.

- Avant de détacher la lame du rouleau du châssis, il est nécessaire de bloquer l'autre lame de rouleau en insérant l'axe de blocage (O) (Fig. 75) dans le secteur des trous de réglage de profondeur pour maintenir la machine stable.

**7.15 REMPLACEMENT DES  
TIGES DE GRILLE IG**

- Dévisser les boulons de fixation du couvercle (A) (Fig. 76)
- Enlever la couvercle (B).
- Enlever la tige (C) abimée et la remplacer avec une neuve.
- Dans la barre, il y a des tiges pour lesquelles il est nécessaire de suivre une série d'opération décrites ci-dessous:
- Avec un moyen de levage adapté, il est nécessaire de sangler le rouleau (D) (Fig. 77) et mettre les sangles en tension.
- Enlever les boulons (E) des lames du rouleau et détacher le rouleau complet de la cape.
- Tourner les manivelles (F) (Fig. 78) et s'assurer de mettre la barre en position horizontale. On remarque cela quand les fins de course latérales (G) sont complètement appuyées aux flancs.

**DEUTSCH**

- Endanschläge (F) entfernen
- Schiene (M) (BILD 72) solange senken lassen, bis der unteren Endanschlag (N), der auf der Maschine schon vorhanden ist, erreicht wird.

**ACHTUNG:** um die zinken zu ersetzen, ist es notwendig, den oberen arm der walze anzuheben.

- Zuerst den Arm der Walze vom heckklappen-tragenden Rahmen abtrennen; es ist notwendig, den anderen Arm der Walze zu befestigen, indem man den Befestigungs-Stift (O) (Bild 75) in den gebohrten Abschnitt einführt.

**7.15 ERSATZ DER ZINKEN  
DES STRIEGELS IG**

- Die Befestigungs-Schrauben der Abdeckung (A) (Bild 76) lockern.
- Die Blech-Abdeckung (B) entfernen.
- Die beschädigten Zinken (C) ausziehen und sie durch die neuen ersetzen.

In der Schiene sind einige Zinken vorhanden, wofür es notwendig ist, einige Vorgänge vorzunehmen, die hiernach beschrieben werden:

- Mit den zum Anheben geeigneten Mitteln ist es notwendig, die Walze (D) (Bild 77) anzuschlagen und die Anhebe-Seile unter Spannung zu setzen.
- Die Gelenk-Bolzen (E) der Walzenarme entfernen und die Walze von der Heckklappe komplett entfernen.
- Die Hebel (F) (Bild 78) drehen und die Schiene in die absolut waagerechte Lage stellen: dies wird festgestellt, wenn die Seiten-Endanschläge komplett gegen die Seite (G) angelehnt sind.

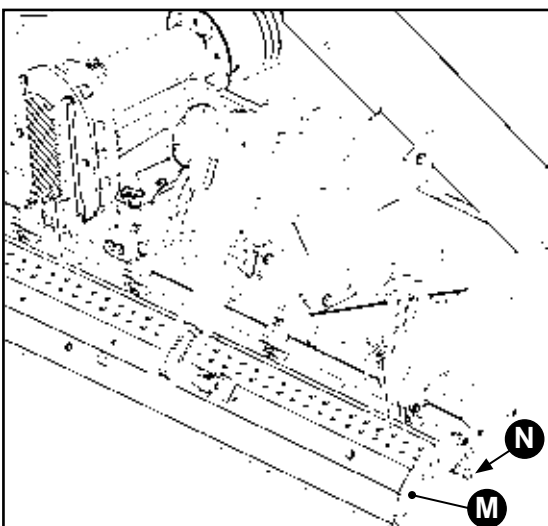


Fig./Abb. 74

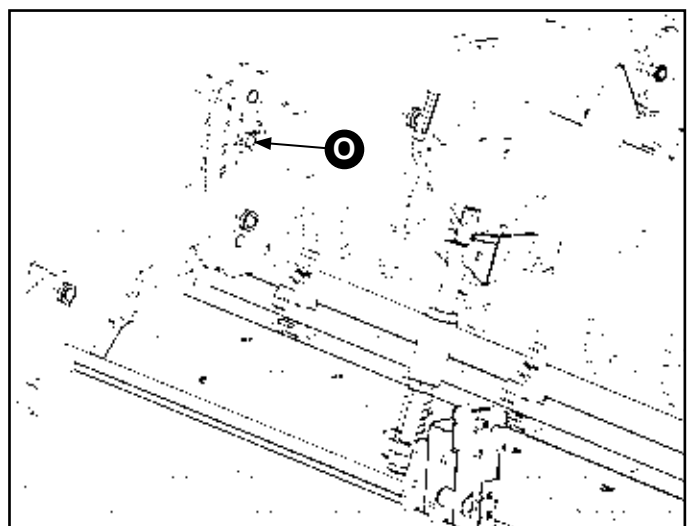



Fig./Abb. 75

## ENGLISH


- Lower the bar **(M)** (**Fig. 74**) until the lower limit switch **(N)** on the machine is reached.

 **WARNING:** To replace the rods it is necessary to raise the upper roller blade.

- Before detaching the roller blade from the tailgate, the other roller blade must be locked by inserting the locking pin **(O)** (**Fig. 75**) into the drilled sector which adjusts the depth to keep the machine stable.

## ESPAÑOL


- Retire el fin de carrera **(F)**.
- Baje la barra **(M)** (**Fig. 74**) hasta que se alcance el final de carrera inferior **(N)** ya presente en la máquina.

 **ATENCIÓN:** para reemplazar las varillas es necesario elevar la cuchilla del rodillo superior.

- Antes de desmontar la cuchilla del rodillo del bastidor del capò, es necesario bloquear la otra cuchilla insertando el pasador de bloqueo **(O)** (**Fig. 75**) en la parte perforada que regula la profundidad para mantener la máquina estable.

## POLACCO

- Zdemontować wyłącznik krańcowy **(F)**.
- Opuścić poprzeczkę **(M)** (**ryc. 74**) aż do osiągnięcia dolnego wyłącznika krańcowego **(N)** znajdującego się już na maszynie.

 **OSTROŻNOŚĆ:** aby wymienić drążki należy podnieść górną rolkę.

- Przed odłączeniem rolki od ramy nośnej maski należy zablokować drugą rolkę poprzez włożenie trzpienia blokującego **(O)** (**Rys. 75**) w perforowanym sektorze, który dostosowuje głębokość, aby utrzymać stabilność maszyny.

## 7.15 REPLACEMENT OF THE COMB RODS FOR IG

- Unscrew the cover fixing screws **(A)** (**fig.76**)
- Remove the cover plate **(B)**
- Remove the damaged rods **(C)** and replace them with new ones
- In the bar there are rods for which it is necessary to perform a series of operations as described below:
- With suitable tools for lifting, it is necessary to sling the roller **(D)** (**Fig. 77**) and put under tension the lifting ropes.
- Remove the pivot bolts **(E)** of the roller blades and remove the full roller from the tailgate
- Rotate the cranks **(F)** (**Fig. 78**) and make sure to bring the bar in a horizontal position. You notice this when the limit switches **(G)** are completely lean against the side.

## 7.15 REEMPLAZO VARILLAS DEL PEINE IG

- Retire los tornillos de fijación de la tapa **(A)** (**Fig. 76**).
- Retire la tapa **(B)**.
- Retire las varillas **(C)** dañadas y coloque las nuevas.
- En la barra hay varillas donde es necesario realizar una serie de operaciones que se describen a continuación:
- Con medios de elevación adecuados, es necesario tomar el rodillo **(D)** (**Fig. 77**) y tensionar los cables de elevación.
- Retire los tornillos de union **(E)** de las cuchillas del rodillo y retire el rodillo completo del capò.
- Gire las manivelas **(F)** (**Fig. 78**) y asegúrese de colocar la barra en posición horizontal; esto se observa cuando los fines de carrera laterales **(G)** se apoyan completamente en la placa lateral.

## 7.15 WYMIANA PRĘTÓW GRZEBIEŃ IG

- Odkręć śruby mocujące pokrywę **(A)** (**ryc. 76**).
- Zdjąć blaszaną osłonę **(B)**.
- Usunąć uszkodzone pręty **(C)** i wymień je na nowe.

W pasku znajdują się licytacje, dla których konieczne jest wykonanie szeregu operacji opisanych poniżej:

- Przy użyciu odpowiednich środków do podnoszenia konieczne jest podwieszenie walca **(D)** (**Rys. 77**) i naprężenie liny podnoszącej.
- Odkręć śruby łączące **(E)** łożew i wyjmij całą rolkę z osłony.
- Obrócić korby **(F)** (**ryc. 78**) i należy pamiętać, aby ustawić pasek w pozycji poziomej; można to zauważyć, gdy boczne wyłączniki krańcowe **(G)** całkowicie spoczywają na boku.

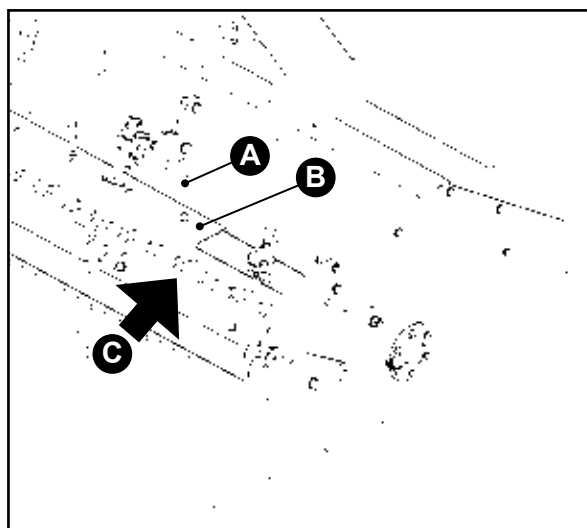


Fig./Abb. 76

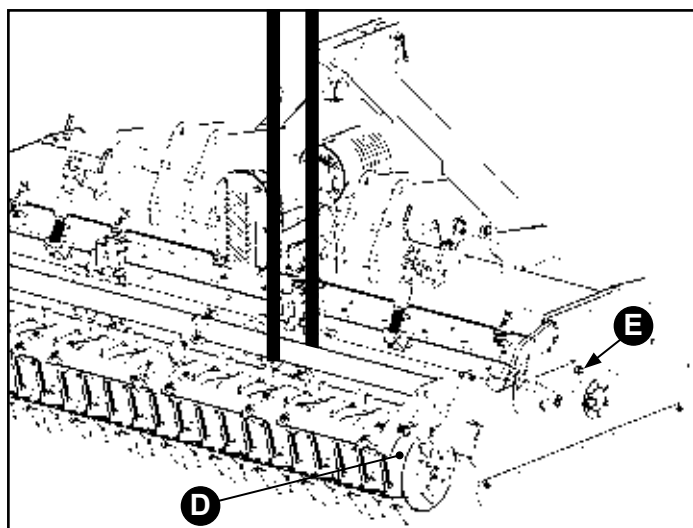


Fig./Abb. 77

**ITALIANO**

- in tensione le funi di sollevamento.
- Togliere i fermi di ancoraggio del cofano dai ganci di supporto **(M)**.
  - Aiutandosi con i mezzi di sollevamento, fare uscire la barra porta pettine dai ganci in maniera che i tondi esterni di guida **(N)** (Fig. 80) facciano da supporto sulle fiancate
  - Procedere con la sostituzione delle aste danneggiate.

**7.16 SOSTITUZIONE TUBI IDRAULICI (SE PRESENTI)**

- É d'obbligo sostituire i tubi idraulici dell'olio con altri originali **ALPEGO** e di pari caratteristiche almeno ogni 5 anni indipendentemente da quanto la macchina ha funzionato.
- Per le operazioni di sostituzione, affidarsi direttamente a **ALPEGO** o ad un concessionario autorizzato.

**FRANÇAIS**

- Enlever les manivelles **(H)** (Fig. 79), en dévissant le boulon **(I)** et avec un moyen adapté de levage, accrocher la barre aux supports d'encrage de la manivelle **(L)** et mettre en tension les sangles de levage.
- Enlever les fermetures d'ancrage de la cape des crochets de support **(M)**.
- En s'aidant d'un moyen de levage, faire sortir la barre porte grille des crochets de manière à ce que les ronds externes de guidage **(N)** (Fig. 80) fassent support sur les flancs.
- Procéder au changement des tiges abimées.

**7.16 REMPLACEMENTS TUYAUX HYDRAULIQUES (SI PRÉSENTS)**

- Il est obligatoire de remplacer les tuyaux hydrauliques de l'huile avec d'autres d'origine de la société **ALPEGO** et possédant les mêmes caractéristiques au moins tous les 5 ans, indépendamment des heures de fonctionnement de la machine.
- Pour les opérations de remplacement, s'adresser directement à la société **ALPEGO** ou à un concessionnaire autorisé.

**DEUTSCH**

- Hebel **(H)** (Bild 79) entfernen, indem man den Bolzen **(I)** lockert und mit den zum Anheben geeigneten Mitteln, die Schiene an die Verankerungsstütze des Hebels **(L)** anhängt, dann die Anheben-Seile unter Spannung setzen.
- Verankerung-Sperren der Heckklappe von den Stützhacken **(M)** entfernen.
- Mit der Hilfe von Anhebe-Mitteln die zinktragende Schiene aus den Hacken ausziehen, so dass die äußeren Führung-Rundeisen **(N)** (Bild 80) als Stütze für die Seitenplatten wirken.
- Beschädigte Zinken ersetzen

**7.16 ERSATZ DER HYDRAULIKLEITUNGEN (WENN VORHANDEN)**

- Die Hydraulikleitungen für das Öl müssen unabhängig davon, wie lange die Maschine betrieben wurde, mindestens alle 5 Jahre durch originale Leitungen der Firma **ALPEGO** mit denselben Eigenschaften ersetzt werden.
- Für die Durchführung des Austauschs direkt die Firma **ALPEGO** oder einen Vertragshändler kontaktieren.

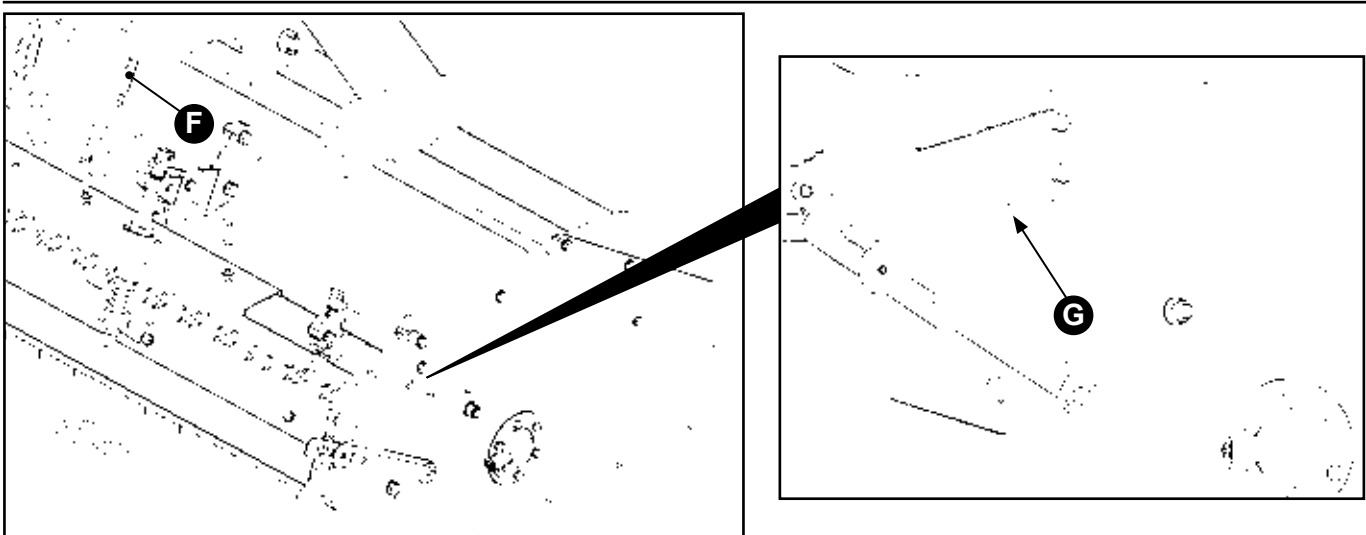


Fig./Abb. 78



## ENGLISH

- Remove the cranks (H) (Fig. 79), unscrewing the bolt (I) and using suitable tools for lifting, hook the bar to the crank anchor supports (L) and tension the lifting ropes.
- Remove the tailgate retaining clips from the support hooks (M).
- Using the lifting equipment, pull the comb-holder bar out of the hooks so that the external guide rods (N) (Fig. 80) support the side panels
- Proceed with the replacement of damaged rods.

### 7.16 REPLACEMENT HYDRAULIC PIPES (IF ANY)

- The hydraulic oil pipes must be replaced with original **ALPEGO** pipes having identical features at least every five years, independently of how much the machine has been used.
- For the replacement operations, contact **ALPEGO** directly or an authorized dealer.

## ESPAÑOL

- Retire las manivelas (H) (Fig. 79), desatornillando el perno (I) y con los medios adecuados para izar, enganche la barra a los soportes de anclaje de la manivela (L) y tense las cuerdas de elevación.
- Retire los clips de retención del cofano de los ganchos de soporte (M).
- Ayudándose con los medios de elevación, retire la barra soporte del peine de los ganchos de manera que los pernos externos de guía (N) (Fig. 80) apoyen en los laterales
- Continuar con la sustitución de las varillas dañadas.

### 7.16 SUSTITUCIÓN DE LOS TUBOS HIDRÁULICOS (SI EXISTE)

- Es obligatorio sustituir los tubos hidráulicos del aceite con otros originales de **ALPEGO** y de iguales características al menos cada 5 años independientemente de cuánto haya funcionado la máquina.
- Para las operaciones de sustitución diríjase directamente a **ALPEGO** o a un concesionario autorizado.

## POLACCO

- Usunąć korby (H) (Rys. 79), odkręcając śrubę (I) i używając odpowiednich środków do podnoszenia zaczepić drążek o wspomniki mocujące uchwyty (L) i naprężyć liny nośne.
- Zdjąć zaciski mocujące maskę z haków podtrzymujących (M).
- Za pomocą środków podnoszących wysunąć pręt uchwyty grzebienia z haków, tak aby zewnętrzna prowadnica się obróciła (N) (ryc. 80) wspierać strony
- Przystąpić do wymiany uszkodzonych prętów.

### 7.16 WYMIANA PRZEWODÓW HYDRAULICZNYCH (JEŚLI WYSTĘPUJĄ)

- Obowiązkowa jest wymiana przewodów oleju hydraulicznego na inne oryginalne **ALPEGO** o tych samych parametrach przynajmniej raz na 5 lat, niezależnie od tego jak długo maszyna pracowała.
- W celu wymiany należy **skontaktować się bezpośrednio z firmą ALPEGO** lub autoryzowanym sprzedawcą.

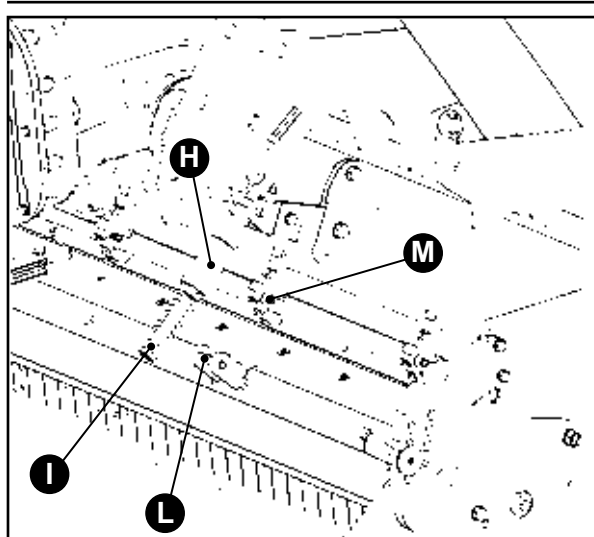


Fig./Abb. 79

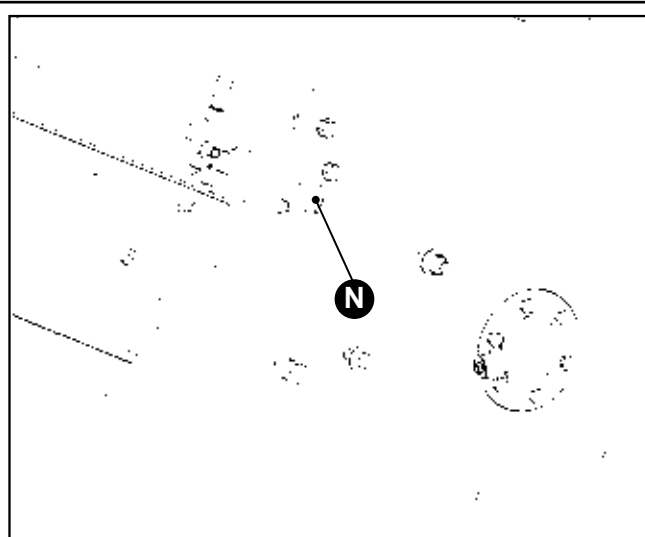


Fig./Abb. 80

## ITALIANO

**SEZIONE 8  
DEFORMAZIONI  
STRUTTURALI**


- Nel caso si riscontrassero dei movimenti non corretti della macchina, chiusura di parti mobili anomale, strutture leggermente deformate, vibrazioni durante la movimentazione, ecc., questo potrebbe essere causato da eventuali urti contro degli ostacoli o, in alcuni casi, cedimenti strutturali. In questo caso è assolutamente necessario portare in parcheggio la macchina, scollegare la batteria (se presente) e contattare immediatamente la ditta costruttrice **ALPEGO**.

**8.1 RIPARAZIONE**

- Nel caso fosse necessario effettuare interventi di saldatura per riparazione la macchina deve essere nuovamente sottoposta a tutti i test di verifica presso la ditta costruttrice **ALPEGO** o presso il concessionario di zona.

**8.2 INTERVENTI NON ORDINARI**

- Sono quelle operazioni di riparazione e sostituzione di uno o più componenti della macchina che di norma si rendono necessarie solo dopo anni di buon funzionamento e che non alterano le caratteristiche della macchina.

 In caso di modifiche sostanziali, il costruttore non può essere considerato responsabile per eventuali pericoli che potessero insorgere.

## FRANÇAIS

**SECTION 8  
DEFORMATIONS  
STRUCTURELLES**


- Si l'on constate des mouvements incorrects de la machine, fermeture de parties mobiles anormales, structures légèrement déformées, vibrations durant la manutention etc., ils peuvent être provoqués par des chocs éventuels contre des obstacles ou, dans certains cas, des affaissements structurels. Dans ce cas, il est absolument nécessaire de stationner la machine, de détacher la prise batterie (si présent) et de contacter immédiatement la société constructrice **ALPEGO**.

**8.1 RÉPARATION**

- En cas de besoin de réparations de soudage ou d'interventions la machine doit être de nouveau soumis à tous les tests de contrôle auprès du fabricant **ALPEGO** ou auprès du concessionnaire de la zone.

**8.2 INTERVENTIONS NON ORDINAIRES**

- Ce sont les opérations de réparation et de remplacement de un ou plusieurs composants de la machine que se rendent normalement nécessaires au bout de plusieurs années de bon fonctionnement et qui n'altèrent pas les caractéristiques de la machine.

 En cas de modifications essentielles, le constructeur ne peut être considéré responsable des éventuels dangers qui pourraient se présenter.

## DEUTSCH

**TEIL 8  
DEFORMIERUNGEN  
DES AUFBAUS**


- Sollten nicht korrekte Bewegungen der Maschine, eine ungewöhnliche Schließung der beweglichen Teile, leicht verformte Aufbauten, Vibrationen während des Handlings etc. festgestellt werden, könnte dies auf eventuell erfolgtes Aufprallen gegen Hindernisse oder in anderen Fällen auf ein Nachgeben der Konstruktion zurückzuführen sein. In diesem Fall muss die Maschine unbedingt geparkt, die Batterie (falls vorhanden) abgetrennt und sofort die Herstellerfirma **ALPEGO** kontaktiert werden.

**8.1 REPARATUREINGRIFFE**

- Im Falle von schwerwiegenden Reparaturen oder Eingriffe, muss die Maschine erneut allen Tests zur Überprüfung des Zubehörs bei der Herstellerfirma **ALPEGO** unterzogen werden oder bei Ihrem örtlichen Händler.

**8.2 AUSSERORDENTLICHE WARTUNG**

- Damit bezeichnet man jegliche Ersatz- und Reparaturarbeit an einem oder mehreren Maschinenaggregaten, die in der Regel erst nach Jahren wirkungsvoller Leistung nötig werden und die den technischen Charakter der Maschine beeinflussen können.

 Der Hersteller haftet nicht für Schäden infolge baulicher Veränderungen.

## ENGLISH

**SECTION 8  
STRUCTURAL  
DEFORMATION**


- Incorrect machine movements, anomalous closure of mobile parts, slightly deformed structures, vibrations during movement, etc., could be caused by impact against obstacles or, in some cases, yielding of the structure. In such cases, take the machine to the parking area, disconnect the battery (if present) and contact **ALPEGO** immediately.

**8.1 REPAIR**

- In the event it is necessary to perform welding interventions the machine must once again undergo inspection tests at **ALPEGO** premises or at the area dealership.

**8.2 NON-ROUTINE INTERVENTIONS**

- These are repair and replacement operations of one or more machine components required only after years of good operation and which do not alter the characteristics of the machine.

 In case of substantial modifications, the manufacturer cannot be deemed responsible for any dangers that can arise.

## ESPAÑOL

**SECCIÓN 8  
DEFORMACIONES  
ESTRUCTURALES**


- En caso de que se detecten movimientos no correctos de la máquina, cierre las partes móviles anómalas, las estructuras ligeramente deformadas, las vibraciones durante el desplazamiento, etc., dado que la causa podría ser los eventuales choques contra obstáculos o, en ciertos casos, hundimientos estructurales. En este caso es absolutamente necesario aparcar la máquina, desconectar la batería (si presenta) y contactar de inmediato la empresa fabricante **ALPEGO**.

**8.1 REPARACIÓN**

- En caso de que sea necesario realizar intervenciones de soldadura para reparar o intervenciones la máquina debe ser sometida de nuevo a todos los tests de verificación en la empresa fabricante **ALPEGO** o en el concesionario de la zona.

**8.2 INTERVENCIONES NO ORDINARIAS**

- Son las operaciones de reparación y sustitución de uno o varios componentes de la máquina que, por lo general, resultan necesarias sólo después de varios años de buen funcionamiento y que no alteran las características de la máquina.

 En caso de modificaciones sustanciales el fabricante no puede ser considerado responsable de los eventuales peligros que puedan surgir.

## POLACCO

**SEKCJA 8  
DEFORMACJE  
STRUKTURALNY**


- W przypadku nieprawidłowych ruchów maszyny, zamknięcia nieprawidłowych części ruchomych, lekko zdeformowanych konstrukcji, wibracji podczas obsługi itp., może to być spowodowane możliwymi uderzeniami w przeszkody lub, w niektórych przypadkach, uszkodzeniem konstrukcyjnym. W takim przypadku bezwzględnie należy zaparkować maszynę, odłączyć akumulator (jeśli występuje) i niezwłocznie skontaktować się z producentem **ALPEGO**.

**8.1 NAPRAWA**

- W przypadku konieczności wykonania prac spawalniczych w celu naprawy, maszyna musi zostać ponownie poddana wszystkim badaniom weryfikacyjnym u producenta **ALPEGO** lub u lokalnego sprzedawcy.

**8.2 INTERWENCJE NIE ZWYKŁY**

- Są to te czynności naprawcze i wymiany jednego lub więcej elementów składowych maszyny, które są zwykle konieczne dopiero po latach prawidłowej eksploatacji i które nie zmieniają właściwości maszyny.

 W przypadku znacznych modyfikacji producent nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne niebezpieczeństwa.

**ITALIANO**
**SEZIONE 9  
RIMESSAGGIO**


Quando la macchina (e le sue attrezzature accessorie) deve rimanere inutilizzata per lungo tempo, si raccomanda di parcheggiarla al coperto, in un luogo asciutto, dopo averla lavata ed asciugata.

Se non si può fare a meno di lasciarla all'aperto, parcheggiarla su una superficie di calcestruzzo con un efficiente drenaggio e coprirla in qualche modo con teloni; quindi occorrerà:

- Scollegare la macchina dalla trattrice.
- Lavare la macchina con un getto d'acqua facendo attenzione alle parti elettriche (se presenti).
- Lubrificare tutti i componenti.
- Applicare un leggero strato di grasso sulla superficie metallica dei pistoni idraulici.
- Controllare l'eventuale presenza di perdite di olio.
- Verificare se vi sono bulloni allentati o mancanti.

Dopo un lungo periodo di inattività, è buona norma fare eseguire un controllo presso il centro assistenza della ditta costruttrice o distributrice.

**9.1 DEMOLIZIONE E SMALTIMENTO**

 Per le operazioni di demolizione affidarsi a ditte specializzate e autorizzate. Prima di iniziare la fase di smontaggio assicurare attorno alla macchina lo spazio necessario per consentire un agevole svolgimento delle operazioni.

Assicurarsi comunque che ogni parte della macchina sia smaltita secondo le leggi vigenti nel Paese di utilizzo.

**9.2 REGISTRO DI CONTROLLO**

In questo registro devono essere riportati:

- Tutti gli interventi di controllo e di manutenzione ordinaria previsti nel capitolo "MANUTENZIONE" o che si rendessero necessari per assicurare il buono stato di conservazione e l'efficienza ai fini della sicurezza, indifferentemente che siano eseguiti dall'utente (se persona competente) o da un tecnico esterno.
- L'effettuazione (da parte di ente preposto) delle verifiche periodiche.

**FRANÇAIS**
**SECTION 9  
ENTREPOSAGE**


Lorsque la machine (et ses équipements accessoires) doit rester inutilisée pendant une longue période, il est recommandé de la stationner à l'abri, dans un lieu sec, après l'avoir lavée et essuyée.

Si l'on ne peut la ranger à l'abri, la stationner sur une superficie en béton avec un drainage efficace et la couvrir avec une bâche; puis il faut:

- Débrancher la machine du tracteur.
- Laver l'engin avec un jet d'eau en faisant attention aux parties électriques (si présentes).
- Lubrifier tous les composants.
- Appliquer un léger voile de graisse sur la surface métallique des pistons hydrauliques.
- Contrôler l'éventuelle présence de fuites d'huile.
- Vérifier les boulons : ils ne doivent pas être desserrés et il ne doit pas en manquer.

Après une longue période d'inactivité, il est bien de faire effectuer un contrôle auprès du centre d'assistance du constructeur ou du distributeur.

**9.1 DEMOLITION ET ELIMINATION**

 Pour les opérations de démolition, contacter des sociétés spécialisées et autorisées. Avant d'entreprendre la phase de démontage, vérifier autour de la machine l'espace nécessaire pour réaliser les opérations en toute facilité.

Vérifier que toutes les parties de la machine sont éliminées selon les lois en vigueur dans le pays d'utilisation.

**9.2 REGISTRE DE CONTRÔLE**

Dans ce registre, doivent être indiqués :

- Toutes les interventions de contrôle et d'entretien ordinaire, prévues au chapitre "ENTRETIEN" ou qui seraient nécessaires pour assurer le bon état de conservation et l'efficacité, pour la sécurité, indifféremment qu'ils soient effectués par l'utilisateur (si personne compétente) ou par un technicien extérieur.
- La réalisation (de la part d'un organisme préposé) des vérifications périodiques.


**DEUTSCH**
**TEIL 9  
STILLEGUNG**

Sollten die Maschine (und ihre Ausrüstungen) für lange Zeit unbenutzt bleiben, empfiehlt es sich, sie zu waschen und zu trocknen und dann an einem überdachten und trockenen Ort abzustellen. Ist man gezwungen, sie im Freien abzustellen, sollte sie auf einer Betonfläche mit gut funktionierender Drainage positioniert und mit Planen abgedeckt werden. Daher ist Folgendes erforderlich:

- Die Maschine vom Traktor abtrennen.
- Die Maschine mit Wasser gründlich abwaschen. Achtung auf die Elektrik (falls vorhanden).
- Alle Komponenten schmieren.
- Eine dünne Fettschicht auf der Metalloberfläche der Hydraulikkolben auftragen.
- Überprüfen, ob eventuelle Ölaustritte feststellbar sind.
- Überprüfen, ob lockere oder fehlende Bolzen festgestellt werden können.

Nach einer längeren Stilllegung ist es wichtig, eine Kontrolle bei einem Kundendienst des Herstellers oder Händlers ausführen zu lassen.

**9.1 VERSCHROTTUNG UND ENTSORGUNG**

 Die Verschrottung muss über eine bevollmächtigte Spezialfirma erfolgen. Vor jeglicher Demontearbeit sorgen Sie dafür, dass es genug Platz um die Maschine gibt, um eine leichtere Durchführung der Arbeiten zu garantieren.

Vergewissern Sie sich, dass jedes Einzelstück gemäß den gesetzlich geltenden Bestimmungen vor Ort verschrottet wird.

**9.2 PRÜFPROTOKOLL**

In dieses Protokoll sind einzutragen:

- Alle Tätigkeiten zum Zwecke der Kontrolle und der planmäßigen Wartung, die im Kapitel „WARTUNG“ vorgesehen oder erforderlich sind, um den guten Erhaltungszustand und die Funktionsfähigkeit im Sinne der Sicherheit sicherzustellen, egal ob sie vom Benutzer (vorausgesetzt, es handelt sich um eine kompetente Person) oder von einem externen Techniker durchgeführt werden.
- Die Durchführung (durch die übergeordnete Behörde) der regelmäßigen Überprüfungen.

## ENGLISH

SECTION 9  
STORAGE

When the machine (and its accessory equipment) is to be stored away for long periods, wash and dry it before parking it indoors, in a dry place.

If it can only be left parked outdoors, park it on a concrete surface with efficient drainage and cover it with sheets; proceed as follows:

- Disconnect the machine from the tractor.
- Wash the machine with a water jet, paying attention to the electric parts (if present).
- Lubricate all the components.
- Apply a thin layer of grease on the metal surfaces of the hydraulic pistons.
- Check for oil leakage.
- Check for slackened or missing bolts.

After a long period of inactivity, it is good practice to perform an inspection at the manufacturing company or distribution company service centre.

## 9.1 DEMOLITION AND DISPOSAL



Demolition operations must be carried out by specialized and authorized firms. Before starting the dismantling phase, make sure that there is adequate space around the machine for comfortably carrying out the operations.

In any case, make sure the every part of the machine is disposed of in accordance the laws in force in the country where the machine is used.

## 9.2 FUNCTION CONTROL REGISTER

This register must contain:

- All the inspections and ordinary maintenance operations indicated in chapter "MAINTENANCE", or those required to ensure proper storage conditions and efficiency for machine safety, either if they are performed by the user (if expert) or other technicians.
- Periodical inspections carried out by authorised body.

## ESPAÑOL

SECCIÓN 9  
ESTACIONAMIENTO

Cuando la máquina (y sus equipos accesorios) debe permanecer inutilizada durante mucho tiempo se recomienda aparcarla en un lugar cubierto y seco después de haberla lavado y secado.

Si hay que dejarla al aire libre apárquela en una superficie de hormigón con un drenaje eficiente y cúbrala como sea con lonas; a continuación será necesario:

- Desconecte la máquina del tractor.
- Lave la máquina con un chorro de agua prestando atención a las partes eléctricas (si presenta).
- Lubrique todos los componentes.
- Aplique una ligera capa de grasa sobre la superficie metálica de los pistones hidráulicos.
- Controle la eventual presencia de pérdidas de aceite.
- Verifique si faltan pernos o están flojos.

Después de un largo periodo de inactividad es aconsejable efectuar un control en el centro de asistencia de la empresa fabricante o distribuidora.

## 9.1 DESGUACE Y ELIMINACIÓN



Para las operaciones de desguace contacte empresas especializadas y autorizadas. Antes de iniciar la fase de desmontaje asegure alrededor de la máquina el espacio necesario para poder efectuar las operaciones con facilidad.

Asegúrese en todo caso de que todas las partes de la máquina sean eliminadas de acuerdo con las leyes vigentes en el país de uso.

## 9.2 REGISTRO DE CONTROL

En este registro deben figurar:

- Todas las intervenciones de control y de mantenimiento ordinario previstas en el capítulo "MANTENIMIENTO" o que sean necesarias para asegurar el buen estado de conservación y la eficiencia para la seguridad, sin importar que sean realizadas por el usuario (si es una persona competente) o por un técnico externo.
- La realización (por parte de un ente encargado) de las verificaciones periódicas.

## POLACCO

SEKCJA 9  
MAGAZYNOWANIE

W przypadku dłuższego nieużywania maszyny (i jej osprzętu) zaleca się pozostawienie jej w pomieszczeniu zamkniętym, w suchym miejscu, po uprzednim umyciu i wysuszeniu.

Jeśli pozostawienie go na zewnątrz jest nieuniknione, zaparkuj go na betonowej powierzchni z dobrym drenażem i przykryj w jakiś sposób plandekami; więc konieczne będzie:

- Odłączyć maszynę od ciągnika.
- Umyć maszynę strumieniem wody, zwracając uwagę na części elektryczne (jeśli są).
- Nasmaruj wszystkie elementy.
- Nałóż cienką warstwę smaru na metalową powierzchnię tłoków hydraulicznych.
- Sprawdzić, czy nie ma wycieków oleju.
- Sprawdzić, czy nie ma luźnych lub brakujących śrub.

Po długim okresie nieaktywności, dobrą praktyką jest przeprowadzenie kontroli w centrum serwisowym producenta lub dystrybutora.

## 9.1 WYBURZENIE I SPRZEDAŻ



W przypadku prac wyburzeniowych polegaj na wyspecjalizowanych i autoryzowanych firmach. Przed rozpoczęciem fazy demontażu upewnij się, że wokół maszyny jest wystarczająco dużo miejsca, aby umożliwić łatwe wykonanie operacji.

W każdym przypadku należy upewnić się, że każda część urządzenia jest utylizowana zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju użytkownika.

## 9.2 DZIENNIK Z SPRAWDZAĆ

Rejestr ten musi zawierać:

- Wszystkie przeglądy i zwykłe interwencje konserwacyjne przewidziane w rozdziale „KONSERWACJA” lub które mogą okazać się niezbędne do zapewnienia dobrego stanu konserwacji i sprawności ze względów bezpieczeństwa, niezależnie od tego, czy są wykonywane przez użytkownika (jeśli jest to osoba kompetentna), czy przez technik zewnętrzny.
- Wykonywanie (przez odpowiedzialny organ) okresowych kontroli.





## ITALIANO

## SEZIONE 10.0 INCONVENIENTI, CAUSE E RIMEDI

INCONVENIENTI	CAUSE	RIMEDI
<b>Trasmissione rumorosa in prossimità dei dispositivi di sollevamento</b>	1) Non corretta cinematica degli attacchi di sollevamento. 2) Altezza dei dispositivi di sollevamento troppo elevata.	1) Posizionare l'attacco terzo punto parallelamente ai bracci inferiori di sollevamento. 2) Limitare la corsa del sollevamento. Se il problema persiste disinnestare la pdf al momento del sollevamento.
<b>Macchina rumorosa mentre lavora</b>	1) La macchina lavora troppo inclinata in avanti o all'indietro.  2) Insufficiente stabilità laterale della macchina.	1) Allungare o accorciare l'attacco terzo punto in modo che il piano superiore della macchina sia parallelo al terreno da lavorare (gli attacchi della pdf del trattore e della macchina devono essere paralleli). 2) Stabilizzare la macchina agendo sui tiranti dei bracci inferiori di sollevamento.
<b>Assorbimento troppo elevato di potenza con terreno secco</b>	1) Volume di terreno lavorato troppo elevato. 2) Profondità di lavoro troppo elevata. 3) Zappe usurate. 4) Eccessiva velocità di rotazione del rotore.	1-2) Diminuire la profondità di lavoro regolando le slitte di profondità della macchina o il rullo. 3) Effettuare la sostituzione completa del set di zappe per garantire l'equilibratura del rotore. 4) Ridurre la velocità del cambio o di avanzamento.
<b>Proiezione elevata di terreno nella parte posteriore della macchina</b>	1) Errato posizionamento della lamiera livellatrice.	1) Modificare la posizione della lamiera livellatrice.
<b>Assorbimento troppo elevato di potenza con terreno umido</b>	1) Volume di terreno lavorato troppo elevato. 2) Profondità di lavoro troppo elevata. 3) Intasamento della lamiera livellatrice. 4) Eccessiva velocità di rotazione del rotore (versioni con cambio).	1-2) Diminuire la profondità di lavoro regolando le slitte di profondità della macchina. 3) Sollevare la lamiera livellatrice per agevolare il deflusso del terreno. 4) Ridurre la velocità del cambio.
<b>Eccessivo sminuzzamento del terreno</b>	1) Lamiera livellatrice troppo chiusa. 2) Velocità di avanzamento troppo bassa. 3) Eccessiva velocità di rotazione del rotore (versioni con cambio).	1) Sollevare la lamiera livellatrice per ridurre la frantumazione delle zolle. 2) Aumentare la velocità di avanzamento. 3) Ridurre la velocità del cambio.
<b>Scarso sminuzzamento del terreno</b>	1) Lamiera livellatrice troppo aperta. 2) Velocità di avanzamento troppo elevata. 3) Terreno troppo umido. 4) Bassa velocità di rotazione del rotore (versioni con cambio).	1) Abbassare la lamiera livellatrice per una migliore frantumazione delle zolle. 2) Ridurre la velocità di avanzamento. 3) Evitare di lavorare terreno troppo umido. 4) Aumentare la velocità del cambio.
<b>Intasamento del rotore</b>	1) Terreno troppo umido. 2) Lamiera livellatrice troppo chiusa. 3) Velocità di avanzamento troppo elevata. 4) Le zappe trattengono il terreno lavorato. 5) Presenza di erba molto alta e/o di residui troppo lunghi.	1) Evitare di lavorare terreno troppo umido. 2) Sollevare la lamiera livellatrice. 3) Ridurre la velocità di avanzamento. 4) Ridurre da 6 a 4 le zappe per ogni flangia del rotore. 5) Evitare di lavorare con presenza di erba molto alta o di residui molto lunghi, eventualmente pulire bene ai lati del rotore ciò che si è fermato sui supporti per evitare il loro surriscaldamento.
<b>La macchina rimbalza sul terreno o vibra</b>	1) Corpi estranei bloccati fra le zappe. 2) Zappe montate in modo errato senza la disposizione elicoidale o con il bordo non tagliente che penetra per primo il terreno. 3) Zappe usurate o rotte.  4) Deformazione del rotore dovuta a colpi ricevuti nella parte centrale da corpi estranei durante il lavoro.	1) Liberare il rotore dai corpi estranei. 2) Smontare il set di zappe e rimontarlo correttamente. 3) Effettuare la sostituzione completa dei set di zappe.  4) Sostituire il rotore.
<b>Insufficiente profondità lavorata</b>	1) Errata regolazione delle slitte di profondità o rullo. 2) Potenza del trattore insufficiente. 3) Terreno troppo duro.	1) Rivedere la regolazione delle slitte di profondità o del rullo. 2) Ridurre la velocità di avanzamento. 3) Effettuare più passaggi.
<b>La macchina non lavora alla stessa profondità su tutta la larghezza</b>	1) Insufficiente penetrazione del terreno da parte delle zappe. 2) Errata regolazione delle slitte di profondità o rullo. Errata regolazione dei bracci inferiori di sollevamento.	1) Ridurre la velocità di avanzamento.  2) Rivedere la regolazione delle slitte di profondità o rullo. Rivedere la regolazione dei bracci inferiori di sollevamento.



## FRANÇAIS

## SECTION 10.0 INCONVENIENTS, CAUSES ET REMEDES

INCONVENIENTS	CAUSES	REMEDES
<b>Transmission bruyante à proximité des dispositifs de relevage</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Cinématique non correcte des attaches de relevage.</li> <li>2) Hauteur des dispositifs de relevage trop élevée.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Positionner l'attache du troisième point parallèle aux bras inférieurs de relevage.</li> <li>2) Limiter la course de relevage. Si le problème persiste, débrayer la P.D.F. au moment du relevage.</li> </ol>
<b>Machine bruyante pendant le travail</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) La machine travaille trop inclinée en avant ou en arrière.</li> <li>2) Stabilité latérale insuffisante de la machine.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Allonger ou raccourcir l'attache du troisième point de manière à placer la partie supérieure de la machine parallèle au terrain à labourer (les attaches de la PDF du tracteur et de la machine doivent être parallèles).</li> <li>2) Stabiliser la houe rotative au moyen des tirants des bras inférieurs de relevage.</li> </ol>
<b>Absorption trop élevée de puissance sur un terrain sec</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Volume de terrain labouré trop élevé.</li> <li>2) Profondeur de travail trop élevée.</li> <li>3) Lames coudées usées.</li> <li>4) Vitesse excessive de rotation au rotor.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1-2) Diminuer la profondeur de travail en réglant les patins de profondeur de la machine.</li> <li>3) Remplacer toutes des lames pour garantir l'équilibrage du rotor.</li> <li>4) Diminuer le régime de la boîte de vitesse.</li> </ol>
<b>Projection élevée de terre à l'arrière de la machine</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Positionnement erroné de la tôle de nivellement.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Modifier la position de la tôle de nivellement.</li> </ol>
<b>Absorption trop élevée de puissance sur un terrain humide</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Volume de terrain labouré trop élevé.</li> <li>2) Profondeur de travail trop élevée.</li> <li>3) Bourrage de la tôle de nivellement.</li> <li>4) Vitesse excessive de rotation au rotor (versions avec boîte de vitesses).</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1-2) Diminuer la profondeur de travail en réglant les patins de profondeur de la machine.</li> <li>3) Soulever la tôle de nivellement pour faciliter le passage de la terre.</li> <li>4) Diminuer le régime de la boîte de vitesses.</li> </ol>
<b>Émiettement excessif du terrain</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Tôle de nivellement trop fermée.</li> <li>2) Vitesse d'avancement trop basse.</li> <li>3) Vitesse excessive de rotation du rotor (versions avec boîte de vitesses).</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Soulever la tôle de nivellement pour réduire le broyage des mottes.</li> <li>2) Augmenter la vitesse d'avancement.</li> <li>3) Diminuer le régime de la boîte de vitesses.</li> </ol>
<b>Émiettement insuffisant du terrain</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Tôle de nivellement trop ouverte.</li> <li>2) Vitesse d'avancement trop élevée.</li> <li>3) Terrain trop humide.</li> <li>4) Basse vitesse de rotation du rotor (versions avec boîte de vitesses).</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Abaisser la tôle de nivellement pour obtenir un meilleur broyage des mottes.</li> <li>2) Réduire la vitesse d'avancement.</li> <li>3) Éviter de travailler sur un terrain trop humide.</li> <li>4) Augmenter le régime de la boîte de vitesses.</li> </ol>
<b>Bourrage du rotor</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Terrain trop humide.</li> <li>2) Tôle de nivellement trop fermée.</li> <li>3) Vitesse d'avancement trop élevée.</li> <li>4) Les lames coudées retiennent le terrain labouré.</li> <li>5) Présence d'herbe très haute et / ou de résidus trop longs.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Éviter de travailler sur un terrain trop humide.</li> <li>2) Remonter la tôle de nivellement.</li> <li>3) Réduire la vitesse d'avancement.</li> <li>4) Réduire de 6 à 4 le nombre de lames coudées pour chaque flasque du rotor.</li> <li>5) Éviter de travailler sur des herbes très hautes ou des résidus très longs; nettoyer soigneusement les côtés du rotor pour éliminer les dépôts sur les supports et pour éviter leur échauffement.</li> </ol>
<b>La machine saute sur le terrain ou vibre</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Corps étrangers bloqués entre les lames.</li> <li>2) Montage erroné des lames coudées, sans disposition hélicoïdale ou avec le bord non coupant qui pénètre en premier dans le terrain.</li> <li>3) Lames usées ou cassées.</li> <li>4) Déformation du rotor due à des coups reçus dans la partie centrale par des corps étrangers pendant le travail.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Libérer le rotor des corps étrangers.</li> <li>2) Démontez les lames coudées et les remonter correctement.</li> <li>3) Remplacer toutes les lames.</li> <li>4) Remplacer le rotor.</li> </ol>
<b>Profondeur labourée insuffisante</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Réglage erroné des patins de profondeur.</li> <li>2) Puissance du tracteur insuffisante.</li> <li>3) Terrain trop dur.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Revoir le réglage des patins de profondeur.</li> <li>2) Réduire la vitesse d'avancement.</li> <li>3) Effectuer plusieurs passages.</li> </ol>
<b>Le machine ne travaille pas à la même profondeur sur toute sa largeur</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Pénétration insuffisante des lames dans le terrain.</li> <li>2) Réglage erroné des patins de profondeur Réglage erroné des bras inférieurs de relevage.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Réduire la vitesse d'avancement.</li> <li>2) Revoir le réglage des patins de profondeur. Revoir le réglage des bras inférieurs de relevage.</li> </ol>

## DEUTSCH

**TEIL 10.0 STORUNGEN, DEREN URSACHEN UND BEHEBUNG**

STORUNGEN	URSACHEN	BEHEBUNG
<b>Getriebe in der Nähe der Hubvorrichtungen laut</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Falscher Bewegungsablauf an den Hubanschlüssen.</li> <li>2) Höhe der Hubvorrichtungen zu groß.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Die Dreipunktaufthingung parallel zu den Unterlenkern des Trakton anordnen.</li> <li>2) Die Hubhöhe begrenzen. Wenn das Problem bestehen bleibt, die Zapfwelle beim Ausheber ausschalten.</li> </ol>
<b>Maschine bei der Arbeit zu laut</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Die Maschine arbeitet zu stark nach vorn oder hinten geneigt.</li> <li>2) Unzureichende Seitenstabilität der Maschine.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Den Oberlenker verhängern oder verkürzen, damit die obere Fläche der Maschine parallel zum Boden ausgerichtet wird (die Anschlüsse der Zapfwelle des Traktors und der Hackfräse müssen parallel stehen).</li> <li>2) Die Maschine stabilisieren, indem man die Hubstreben der Unterlenker einstellt.</li> </ol>
<b>Zu hohe Leistungsabnahme bei trockenem Boden</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Bearbeitetes Erdvolumen zu groß.</li> <li>2) Arbeitstiefe zu groß.</li> <li>3) Hacken verschlissen.</li> <li>4) Zu hohe Rotationsgeschwindigkeit des Rotors.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1-2) Die Arbeitstiefe verringern, indem man die Schlitten zur Tiefenregelung der Maschine richtig einstellt.</li> <li>3) Die ganzen Hackensatz ersetzen, um die richtige Auswuchtung des Rotors zu gewährleisten.</li> <li>4) Die Geschwindigkeit des Wechselgetriebes verringern.</li> </ol>
<b>Zu viel Erdaufwirbelung auf der Rückseite der Maschine</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Falsche Positionierung des Nivellierblechs.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Die Position des Nivellierblechs ändern.</li> </ol>
<b>Zu hohe Leistungsabnahme bei feuchtem Boden</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Bearbeitetes Erdvolumen zu groß.</li> <li>2) Arbeitstiefe zu groß.</li> <li>3) Verstopfung des Nivellierblechs.</li> <li>4) Zu hohe Rotationsgeschwindigkeit des Rotors (Versionen mit Wechselgetriebe).</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1-2) Die Arbeitstiefe verringern, indem man die Schlitten zur Tiefenregelung der Maschine richtig einstellt.</li> <li>3) Das Nivellierblech heben, damit das Erdreich besser abfließen kann.</li> <li>4) Die Geschwindigkeit des Wechselgetriebes verringern.</li> </ol>
<b>Zu starke Bodenzerkleinerung</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Nivellierblech zu weit geschlossen.</li> <li>2) Fahrgeschwindigkeit zu gering.</li> <li>3) Zu hohe Rotationsgeschwindigkeit des Rotors (Versionen mit Wechselgetriebe).</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Das Nivellierblech heben, um die Zerkleinerung der Schollen zu verringern.</li> <li>2) Die Fahrgeschwindigkeit erhöhen.</li> <li>3) Die Geschwindigkeit des Wechselgetriebes verringern.</li> </ol>
<b>Zu geringe Bodenzerkleinerung</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Nivellierblech zu weit geöffnet.</li> <li>2) Fahrgeschwindigkeit zu groß.</li> <li>3) Boden zu feucht.</li> <li>4) Zu niedrige Rotationsgeschwindigkeit des Rotors (Versionen mit Wechselgetriebe).</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Das Nivellierblech senken, um die Zerkleinerung der Schollen zu verbessern.</li> <li>2) Die Fahrgeschwindigkeit verringern.</li> <li>3) Vermeiden, zu feuchten Boden zu bearbeiten.</li> <li>4) Die Geschwindigkeit des Wechselgetriebes erhöhen.</li> </ol>
<b>Verstopfung des Rotors</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Boden zu feucht.</li> <li>2) Nivellierblech zu weit geschlossen.</li> <li>3) Fahrgeschwindigkeit zu groß.</li> <li>4) Le zappe trattengono il terreno lavorato.</li> <li>5) Presenza di erba molto alta e/o di residui troppo lunghi.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Vermeiden, zu feuchten Boden zu bearbeiten.</li> <li>2) Das Nivellierblech heben.</li> <li>3) Die Fahrgeschwindigkeit verringern.</li> <li>4) Die Zahl der Hacken pro Rotorflansch von 6 auf 4 verringern.</li> <li>5) Nicht arbeiten, wenn sehr hohes Gras oder sehr lange Pflanzenrückstände vorhanden sind, die Seiten des Rotors eventuell sehr gut reinigen und entfernen, was sich angesammelt hat, damit es nicht zur Überhitzung kommt.</li> </ol>
<b>Die Maschine springt auf dem Boden oder vibriert</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Fremdkörper zwischen den Hacken blockiert.</li> <li>2) Hacken falsch und ohne schraubenförmige Anordnung montiert oder mit nicht schneidender Kante, die zuerst in den Boden eindringt.</li> <li>3) Hacken verschlissen oder beschädigt.</li> <li>4) Verformung des Rotors infolge Schläge durch Fremdkörpern im zentralen Teil bei der Arbeit.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Den Rotor von den Fremdkörpern befreien.</li> <li>2) Den Hackensatz ausbauen und korrekt wieder einbauen.</li> <li>3) Den gesamten Hackensatz ersetzen.</li> <li>4) Den Rotor ersetzen.</li> </ol>
<b>Zu geringe Arbeitstiefe</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Falsche Einstellung der Schlitten zur Tiefenregelung.</li> <li>2) Unzureichende Traktorleistung.</li> <li>3) Boden zu hart.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Die Arbeitstiefe der Schlitten zur Tiefenregelung neu einstellen.</li> <li>2) Die Fahrgeschwindigkeit verringern.</li> <li>3) Mehrere Passagen fahren.</li> </ol>
<b>Die Maschine arbeitet über die gesamte Breite nicht in der gleichen Tiefe</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Unzureichendes Eindringen in den Boden durch die Hacken.</li> <li>2) Falsche Einstellung der Schlitten zur Tiefenregelung. Falsche Einstellung der Unterlenker.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Die Fahrgeschwindigkeit verringern.</li> <li>2) Die Arbeitstiefe der Schlitten zur Tiefenregelung neu einstellen. Die Einstellung der Unterlenker neu vornehmen.</li> </ol>

ENGLISH

**SECTION 10.0 INCONVENIENCES, CAUSES AND RIMEDI**

INCONVENIENCES	CAUSES	RIMEDI
<b>Noise from the transmission near the lifting devices</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Unsuitable lifting couplings.</li> <li>2) Lifting height too high.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Set the third point hitch parallel to the lower lifting links.</li> <li>2) Limit the lifting travel. If the fault persists, disengage the PTO as the machine starts to lift.</li> </ol>
<b>Noise from the machine as it works</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) The machine tilts to far forward or backwards as it works.</li> <li>2) Machine with insufficient side stability.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Lengthen or shorten the third point hitch so that the upper surface of the machine is parallel to the ground worked (the PTO connections of the tractor and machine must be parallel)..</li> <li>2) Ensure that the machine remains stable by means of the rods of the lower lift links.</li> </ol>
<b>Power draw too high on dry ground</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Too much soil worked.</li> <li>2) Soil working too deep.</li> <li>3) Worn cultivator blades.</li> <li>4) Rotor speed too fast.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1-2) Reduce the work depth by adjusting the machine's depth skids or the roller.</li> <li>3) Replace the complete set of cultivator blades to ensure that the rotor is stable.</li> <li>4) Reduce the speed of the gearbox or of the tractor.</li> </ol>
<b>Too much soil thrown up from the rear part of the machine</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Levelling plate incorrectly positioned.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Change the position of the levelling plate.</li> </ol>
<b>Power draw too high on wet ground</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Too much soil worked.</li> <li>2) Soil working too deep.</li> <li>3) Levelling plate clogged.</li> <li>4) Rotor speed too fast (versions with gearbox).</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1-2) Reduce the work depth by adjusting the machine's depth skids or the roller.</li> <li>3) Raise the levelling plate to make the soil shift more easily.</li> <li>4) Reduce the speed of the gearbox.</li> </ol>
<b>Soil crumbled to an excessive extent</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Levelling plate too closed.</li> <li>2) Ground speed too low.</li> <li>3) Rotor speed too fast (versions with gearbox).</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Raise the levelling plate to prevent the clods from being broken up too much.</li> <li>2) Increase the ground speed.</li> <li>3) Reduce the speed of the gearbox.</li> </ol>
<b>Soil broken into excessively large clods</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Levelling plate closed to an excessive extent.</li> <li>2) Ground speed too high.</li> <li>3) Soil too wet.</li> <li>4) Low rotor speed (versions with gearbox).</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Lower the levelling plate to break up the soil clods to a greater extent.</li> <li>2) Reduce the ground speed.</li> <li>3) Do not work soil that is too wet.</li> <li>4) Increase the speed of the gearbox.</li> </ol>
<b>Rotor clogged</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Soil too wet.</li> <li>2) Levelling plate closed to an excessive extent.</li> <li>3) Ground speed too high.</li> <li>4) The cultivator blades retain the worked soil.</li> <li>5) Very tall grass and/or excessively long plant cuttings.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Do not work soil that is too wet.</li> <li>2) Raise the levelling plate.</li> <li>3) Reduce the ground speed.</li> <li>4) Reduce the number of cultivator blades from 6 to 4 for each rotor flange.</li> <li>5) Do not work when the grass is too high or the plant cuttings are very long. If necessary, remove the clogged plants from the supports at the sides of the rotor to prevent them from overheating.</li> </ol>
<b>The machine jolts over the ground or vibrates</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Foreign bodies wedged between the cultivator blades.</li> <li>2) Cultivator blades assembled incorrectly without respecting the helical positions or with blunt edges penetrating the soil first.</li> <li>3) Worn or broken cultivator blades.</li> <li>4) Rotor warped due to blows received in the central part from foreign bodies during work.</li> <li>5) Levelling plates too open.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Free the rotor from foreign bodies.</li> <li>2) Disassemble the set of cultivator blades and fit them back in place correctly.</li> <li>3) Replace the complete set of cultivator blades.</li> <li>4) Replace the rotor.</li> <li>5) Lower the levelling plates.</li> </ol>
<b>Soil working depth too shallow</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Depth skids or roller adjusted incorrectly.</li> <li>2) Insufficient tractor power.</li> <li>3) Soil too hard.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Adjust the depth skids or roller again.</li> <li>2) Reduce the ground speed.</li> <li>3) Repeat the run several times.</li> </ol>
<b>The machine does not work the soil at the same depth all along its width</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Cultivator blades dig into the soil to an insufficient extent.</li> <li>2) Depth skids or roller adjusted incorrectly. Lower lifting links adjusted incorrectly.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Reduce the ground speed.</li> <li>2) Adjust the depth skids or the roller again. Adjust the lower lift links again.</li> </ol>

## ESPAÑOL

**SECCIÓN 10.0 INCONVENIENTES, CAUSAS Y SOLUCIONES**

INCONVENIENTES	CAUSAS	SOLUCIONES
<b>Transmisión ruidosa cerca de los dispositivos de elevación</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Movimiento incorrecto de las conexiones de elevación.</li> <li>Altura de los dispositivos de elevación demasiado elevada.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Colocar la conexión tercer punto paralelamente a los brazos inferiores de elevación.</li> <li>Limitar la carrera de la elevación. Si el problema persiste desactivar la Tdf en el momento de la elevación.</li> </ol>
<b>Màquina rotativa ruidosa mientras trabaja</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>La màquina trabaja demasiado inclinada hacia delante o hacia atràs.</li> <li>Insuficiente estabilidad lateral de la màquina.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Alargar o acortar la conexión tercer punto de manera que el piano superior de la màquina sea paralelo al terreno por trabajar (las conexiones de la Tdf dei tractor y de la màquina deben ser paralelas).</li> <li>Estabilizar la màquina ajustando los tirantes de los brazos inferiores de elevación.</li> </ol>
<b>Absorción demasiado elevada de potencia con terreno seco</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Volumen de terreno trabajado demasiado elevado.</li> <li>Profundidad de trabajo demasiado elevada.</li> <li>Azadillas desgastadas.</li> <li>Excesiva velocidad de rotación del rotor.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Disminuir la profundidad de trabajo regulando las correderas o el rodillo de profundidad de la màquina.</li> <li>Efectuar la sustitución completa dei juego de azadillas para garantizar el equilibrado del rotor.</li> <li>Reducir la velocidad dei cambio o de avance del tractor.</li> </ol>
<b>Proyección elevada de terreno en la parte trasera de la màquina</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Colocación equivocada de la chapa niveladora.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Modificar la posición de la chapa niveladora.</li> </ol>
<b>Absorción demasiado elevada de potencia con terreno húmedo</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Volumen de terreno trabajado demasiado elevado.</li> <li>Profundidad de trabajo demasiado elevada.</li> <li>Obstrucción de la chapa niveladora.</li> <li>Excesiva velocidad de rotación dei rotor (versiones con cambio).</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Disminuir la profundidad de trabajo regulando las correderas o el rodillo de profundidad de la màquina.</li> <li>Levantar la chapa niveladora para facilitar el flujo dei terreno.</li> <li>Reducir la velocidad dei cambio.</li> </ol>
<b>Excesivo troceado del terreno</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Chapa niveladora demasiado cerrada.</li> <li>Velocidad de avance demasiado baja.</li> <li>Excesiva velocidad de rotación del rotor (versiones con cambio).</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Levantar la chapa niveladora para reducir el troceado de los terrones.</li> <li>Aumentar la velocidad de avance.</li> <li>Reducir la velocidad dei cambio.</li> </ol>
<b>Troceado escaso dei terreno</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Chapa niveladora demasiado abierta.</li> <li>Velocidad de avance demasiado elevada.</li> <li>Terreno demasiado húmedo.</li> <li>Baja velocidad de rotación del rotor (versiones con cambio).</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Bajar la chapa niveladora para mejorar el troceado de los terrones.</li> <li>Reducir la velocidad de avance.</li> <li>Procurar no trabajar un terreno demasiado húmedo.</li> <li>Aumentar la velocidad dei cambio.</li> </ol>
<b>Obstrucción dei rotor</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Terreno demasiado húmedo.</li> <li>Chapa niveladora demasiado cerrada.</li> <li>Velocidad de avance demasiado elevada.</li> <li>Las azadillas retienen el terreno trabajado.</li> <li>Presencia de hierba muy alta y/o de residuos demasiado largos.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Procurar no trabajar un terreno demasiado húmedo.</li> <li>Levantar la chapa niveladora.</li> <li>Reducir la velocidad de avance.</li> <li>Reducir de 6 a 4 las azadillas para cada brida del rotor.</li> <li>Procurar no trabajar en caso de hierba muy alta o de residuos muy largos; si fuera necesario, limpiar bien a los lados dei rotor lo que se ha quedado atascado en los soportes para evitar un calentamiento excesivo.</li> </ol>
<b>La màquina rebota en el terreno o vibra</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Cuerpos extraños bloqueados entre las azadillas.</li> <li>Azadillas montadas de manera equivocada sin la disposición helicoidal o con el borde no cortante que penetra antes en el terreno.</li> <li>Azadillas desgastadas o rotas.</li> <li>Deformación del rotor debida a los golpes recibidos en la parte central por parte de cuerpos extraños durante el trabajo.</li> <li>Lamiere livellatrice troppo aperte.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Liberar el rotor de posibles cuerpos extraños.</li> <li>Desmontar el juego de azadillas y volver a montarlo correctamente.</li> <li>Efectuar la sustitución completa del juego de azadillas.</li> <li>Sustituir el rotor.</li> <li>Abajar las planchas niveladoras</li> </ol>
<b>Profundidad trabajada insuficiente</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Regulación equivocada de las correderas o del rodillo de profundidad.</li> <li>Potencia del tractor insuficiente.</li> <li>Terreno demasiado duro.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Volver a controlar la regulación de las correderas o dei rodillo de profundidad.</li> <li>Reducir la velocidad de avance.</li> <li>Efectuar varias pasadas.</li> </ol>
<b>La màquina no trabaja a la misma profundidad en toda la anchura</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Regulación equivocada de las correderas de profundidad.</li> <li>Regulación equivocada de los brazos inferiores de elevación.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Reducir la velocidad de avance.</li> <li>Revise el ajuste del dispositivo deslizante o rodillo. Revise la regulación de los brazos inferiores de elevación.</li> </ol>

## POLACCO

## SEKCJA 10.0 PROBLEMY, PRZYCZYNY I ŚRODKI ZARADCZE

WADY	PRZYCZYNY	ŚRODKI ZARADCZE
<b>Głośna transmisja w pobliżu urządzeń podnoszących</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Nieprawidłowa kinematyka osprzętu podnoszącego.</li> <li>2) Zbyt wysoka wysokość urządzeń podnoszących.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Ustaw trzeci punkt zaczepu równoległe do dolnych ramion podnośnika.</li> <li>2) Ogranicz skok podnośnika. Jeśli problem nie ustąpi, odłącz WOM podczas podnoszenia.</li> </ol>
<b>Głośna maszyna podczas pracy</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Maszyna pracuje zbyt pochylona do przodu lub do tyłu.</li> <li>2) Niewystarczająca stabilność boczna maszyny.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Wydłuż lub skróć trzeci zaczep tak, aby górna powierzchnia maszyny była równoległa do obrabianego podłoża (zaczepy WOM ciągnika i maszyny muszą być równoległe).</li> <li>2) Ustabilizuj maszynę, działając na cięgna dolnych ramion podnoszących.</li> </ol>
<b>Zbyt duży pobór mocy przy suchym podłożu</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Zbyt duża ilość przerobionej gleby.</li> <li>2) Zbyt duża głębokość robocza.</li> <li>3) Zużyte motyki.</li> <li>4) Nadmierna prędkość obrotowa wirnika.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1-2) Zmniejsz głębokość roboczą, regulując suwaki głębokości maszyny lub wału.</li> <li>3) Przeprowadzić kompletną wymianę kompletu redlic, aby zapewnić wyważenie wirnika.</li> <li>4) Zmniejsz prędkość zmiany biegów lub jazdy do przodu.</li> </ol>
<b>Podwyższony występ terenu z tyłu maszyny</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Nieprawidłowe ustawienie płyty poziomującej.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Zmień położenie płyty poziomującej.</li> </ol>
<b>Zbyt duży pobór mocy przy mokrym podłożu</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Zbyt duża ilość przerobionej gleby.</li> <li>2) Zbyt duża głębokość robocza.</li> <li>3) Zatkanie płyty wyrównującej.</li> <li>4) Nadmierna prędkość obrotowa wirnika (wersje ze skrzynią biegów).</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1-2) Zmniejsz głębokość roboczą, regulując suwaki głębokości maszyny.</li> <li>3) Podnieś płytę wyrównującą, aby ułatwić drenaż gleby.</li> <li>4) Zmniejsz prędkość zmiany biegów.</li> </ol>
<b>Nadmierne ściółkowanie gleby</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Płyta niwelacyjna zbyt zamknięta.</li> <li>2) Zbyt niska prędkość jazdy do przodu.</li> <li>3) Nadmierna prędkość obrotowa wirnika (wersje ze skrzynią biegów).</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Podnieś płytę wyrównującą, aby ograniczyć zgniatanie brył.</li> <li>2) Zwiększ prędkość do przodu.</li> <li>3) Zmniejsz prędkość zmiany biegów.</li> </ol>
<b>Słabe kruszenie gleby</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Płyta poziomująca zbyt otwarta.</li> <li>2) Zbyt duża prędkość posuwu.</li> <li>3) Zbyt mokra gleba.</li> <li>4) Niska prędkość obrotowa wirnika (wersje z przekładnią).</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Opuścić płytę wyrównującą, aby lepiej rozbijać bryły.</li> <li>2) Zmniejsz prędkość do przodu.</li> <li>3) Unikać pracy na glebie, która jest zbyt mokra.</li> <li>4) Zwiększ prędkość zmiany biegów.</li> </ol>
<b>Zakleszczenie wirnika</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Zbyt mokra gleba.</li> <li>2) Płyta niwelacyjna zbyt zamknięta.</li> <li>3) Zbyt duża prędkość posuwu.</li> <li>4) Motyki trzymają uprawianą ziemię.</li> <li>5) Obecność bardzo wysokiej trawy i/lub zbyt długich resztek.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Unikać pracy na glebie, która jest zbyt mokra.</li> <li>2) Podnieś płytę poziomującą.</li> <li>3) Zmniejsz prędkość do przodu.</li> <li>4) Zredukuj motyki na kołnierz wirnika z 6 do 4.</li> <li>5) Unikać pracy w obecności bardzo wysokiej trawy lub bardzo długich resztek, w razie potrzeby dobrze oczyść boki wirnika, co zatrzymało się na wspornikach, aby zapobiec ich przegrzaniu.</li> </ol>
<b>Maszyna odbija się od podłoża lub wibruje</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Ciała obce utknęły między motykami.</li> <li>2) Motyki nieprawidłowo zamontowane bez spiralnego ułożenia lub z tępą krawędzią wbijającą się w ziemię jako pierwszą.</li> <li>3) Zużyte lub zepsute motyki.</li> <li>4) Deformacja wirnika na skutek uderzeń otrzymanych w centralnej części przez ciała obce podczas pracy.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Uwolnić rotor z ciał obcych.</li> <li>2) Zdemontować zestaw motyk i zmontować go prawidłowo.</li> <li>3) Przeprowadzić kompletną wymianę kompletów motyki.</li> <li>4) Wymień wirnik.</li> </ol>
<b>Niewystarczająca głębokość pracy</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Nieprawidłowe ustawienie suwaków głębokości lub rolki.</li> <li>2) Niewystarczająca moc ciągnika.</li> <li>3) Zbyt twarde podłoże.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Przejrzyj regulację suwaka głębokości lub rolki.</li> <li>2) Zmniejsz prędkość do przodu.</li> <li>3) Wykonaj wiele podań.</li> </ol>
<b>Maszyna nie pracuje na taką samą głębokość na całej szerokości</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Niewystarczająca penetracja gleby przez motyki.</li> <li>2) Nieprawidłowe ustawienie suwaków głębokości lub rolki. Nieprawidłowa regulacja dolnych ramion podnośnika.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Zmniejsz prędkość do przodu.</li> <li>2) Sprawdź ustawienie suwaków głębokości lub rolki. Sprawdź regulację dolnych ramion unoszących</li> </ol>

**ITALIANO**

**Dichiarazione di conformità CE  
Fresatrice**

Ai sensi della Direttiva Europea 2006/42 CE la ditta dichiara sotto la propria responsabilità che la macchina agricola sotto indicata è conforme ai requisiti essenziali di sicurezza e di tutela della salute previsti dalla Direttiva Europea. Per l'adeguamento della macchina sono state adottate le norme:  
**EN ISO 4254-1:2015 - EN ISO 4254-5:2018 - EN15811:2014**  
La persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico è il Direttore Tecnico di Alpego presso la sede aziendale.

**ENGLISH**

**EC Certificate of conformity  
Rotary Tiller**

conforming to European Directive 2006/42 EC We declare in sole responsibility, that the agricultural machine to which this applies, conforms to the basic safety and health requirements of European Directive. For the adaptation of it blots some have been adopted the norms:  
**EN ISO 4254-1:2015 - EN ISO 4254-5:2018 - EN15811:2014**  
The person authorized to draw up the technical dossier is the Technical Director of Alpego at the company headquarters.

**ESPAÑOL**

**Declaración de conformidad CE  
Fresadoras**

Conforme a la Directiva Europea 2006/42 CE la empresa declara bajo su propia responsabilidad que la maquinaria agrícola modelo: está conforme a los requisitos esenciales de seguridad y de defensa de la Directiva Europea. Para la equiparación de las máquinas han sido adoptadas las normas  
**EN ISO 4254-1:2015 - EN ISO 4254-5:2018 - EN15811:2014**  
La persona autorizada para preparar el expediente técnico es el Director Técnico de Alpego en la sede de la empresa.

**PORTUGUES**

**Declaração de conformidade CE  
Fresas**

Nos termos da Diretiva Europeia 2006/42 CE, a empresa declara sob a própria responsabilidade que a máquina agrícola indicada abaixo está em conformidade com os requisitos essenciais de segurança e de tutela da saúde previstos pela Diretiva Europeia. Para a adequação da máquina, foram adotadas as seguintes normas:  
**EN ISO 4254-1:2015 - EN ISO 4254-5:2018 - EN15811:2014**  
A pessoa autorizada para a realização do arquivo técnico é o Diretor Técnico de Alpego junto à sede da empresa.

**MAGYAR**

**EK megfelelőségi nyilatkozat  
Rotációs Kapálógépek**

Az Európai Unió 2006/42/EK irányelve értelmében a vállalat saját felelőssége alatt kijelenti, hogy az alábbi mezőgazdasági gép megfelel az Európai Irányelv által előírt lényeges biztonsági és egészségvédelmi követelményeknek. A gép megfeleltetéséhez az alábbi szabványok kerültek alkalmazásra:  
**EN ISO 4254-1:2015 - EN ISO 4254-5:2018 - EN15811:2014**  
A műszaki dokumentáció összeállítására jogosult személy a vállalati székhelyen az Alpego Műszaki Igazgatója.

**POLSKI**

**Deklaracja zgodności WE  
Gleboğrafyżarek**

Zgodnie z treścią dyrektywy Unii Europejskiej 2006/42 WE, firma oświadcza na własną odpowiedzialność, że wymieniona poniżej maszyna rolnicza jest zgodna z podstawowymi wymaganiami dotyczącymi bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określonymi w Dyrektywie Europejskiej. W celu dostosowania maszyny zastosowano następujące normy:  
**EN ISO 4254-1:2015 - EN ISO 4254-5:2018 - EN15811:2014**  
Osobą upoważnioną do opracowania dokumentacji technicznej jest Dyrektor Techniczny Alpego w siedzibie firmy.

**FRANCAIS**

**Déclaration de conformité CE  
Fraises rotatives**

conforme à la Directive Européenne de la 2006/42CE Nous déclarons sous notre seule responsabilité que la machine agricole faisant l'objet de la déclaration est conforme aux prescriptions fondamentales en matière de sécurité et de santé stipulées dans la Directive Européenne. Pour l'adaptation d'elle en éponge ont été adoptés les normes :  
**EN ISO 4254-1:2015 - EN ISO 4254-5:2018 - EN15811:2014**  
La personne autorisée à constituer le dossier technique est le Directeur Technique d'Alpego au siège de la société

**DEUTSCH**

**EG Konformitätserklärung  
Bodenfrasen**

entsprechend der Europäische Richtlinie 2006/42 EG Wir erklären in alleiniger Verantwortung, da das Landmaschine auf das sich diese Erklärung bezieht, den einschlägigen grundlegenden Sicherheits und Gesundheitsanforderungen der Europäische Richtlinie. Für die Anpassung von ihr befechtet einiges sind angenommen worden den Normen:  
**EN ISO 4254-1:2015 - EN ISO 4254-5:2018 - EN15811:2014**  
Die zur Erstellung der Technischen Dokumentation befugte person ist der technische Direktor von Alpego am Firmensitz.

**Ελληνικά**

**Δήλωση συμμόρφωσης EK  
μηχανικές τσάπες**

Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42 EK, η εταιρεία δηλώνει υπεύθυνα ότι το γεωργικό μηχάνημα που αναφέρεται παρακάτω συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις υφείας και ασφάλειας της Ευρωπαϊκής Οδηγίας. Για την προσαρμογή του μηχανήματος έχουν υιοθετηθεί τα εξής πρότυπα:  
**EN ISO 4254-1:2015 - EN ISO 4254-5:2018 - EN15811:2014**  
Το πρόσωπο που έχει εξουσιοδοτηθεί για την κατάρτιση του τεχνικού φακέλου είναι ο Τεχνικός Διευθυντής της Alpego, στην έδρα της εταιρείας.

**NEDERLANDS**

**EG-Conformiteitsverklaring  
Grondfrozen**

In de zin van Europese Richtlijn 2006/42 EG verklaart het bedrijf op eigen verantwoording dat de hieronder vermelde landbouwmachine in overeenstemming is met de essentiële veiligheids- en gezondheidsvoorschriften die door de Europese Richtlijn beoogd worden. Voor de aanpassing van de machine zijn de volgende normen gebruikt:  
**EN ISO 4254-1:2015 - EN ISO 4254-5:2018 - EN15811:2014**  
De persoon die bevoegd is om het technisch dossier samen te stellen is de Technisch Directeur van Alpego bij de vestiging van de onderneming.

**ROMÂNĂ**

**Declarație de conformitate CE  
Prășitoare**

În conformitate cu Directiva Europeană 2006/42 CE societatea declară pe proprie răspundere că mașina agricolă indicată mai jos este conformă cerințelor esențiale în materie de siguranță și de protejare a sănătății prevăzute de Directiva Europeană. Pentru adaptarea mașinii au fost adoptate următoarele standarde:  
**EN ISO 4254-1:2015 - EN ISO 4254-5:2018 - EN15811:2014**  
Persoana autorizată să întocmească documentația tehnică este Directorul Tehnic al Alpego de la sediul societății.

**SUOMI**

**EU-vaatimusten mukaisuusvakuutus  
Pyörögräjsime**

EU-direktiivin 2006/42 EY mukaisesti yritys vakuuttaa omalla vastuullaan, että alla mainittu maatalouskone täyttää EU-direktiivin mukaiset olennaiset turvallisuus- ja terveysvaatimukset. Koneen mukauttamista varten on otettu käyttöön seuraavat standardit:  
**EN ISO 4254-1:2015 - EN ISO 4254-5:2018 - EN15811:2014**  
Teknisen tiedotteen kokoamiseen valtuutettu henkilö on Alpegon tekninen johtaja yrityksen pääkonttorissa.

Codice / Code : ArticoloHY

**Serial:Matricola**

Lonigo: gg/mm/aa

**ALPEGO S.p.a. con Socio Unico**

**PEGORARO LUCA**  
Chief Technology Officer







**ALPEGO S.p.a. con Socio Unico**  
Società soggetta a direzione e coordinamento di Torrico S.r.l.  
**Via Giovanni e Giuseppe Cenzato, 9**  
36045 Lonigo (VI) - Italy

Tel +39 0444 64.61.00  
e-mail: info@alpego.com  
website: www.alpego.com

Capitale Sociale € 2.000.000 i.v.  
Cod. Fisc. / Part. IVA EORI IT02009840246  
REX ITREXIT02009840246  
R.E.A. 199795/VI/1996  
Reg. Imp. VI N° 22374/VI/1996  
N. Mecc. VI 011754

## UK Declaration of Conformity

We as the manufacturers:

### **ALPEGO S.p.a con Socio Unico**

VIA Giovanni e Giuseppe Cenzato, 9  
36045 Lonigo (VI) ITALIA

conforming to:

The Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 - S.I. 2008/1597

declare under our sole responsibility, that the agricultural machine (Rotary Tiller):

Codice / Code : ArticoloHY

Serial:Matricola

fulfils all the relevant provisions of **The Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008**, and also fulfils all the relevant provisions of the following UK Regulations:

- Electromagnetic Compatibility Regulations 2016.

The machine referenced above is manufactured in accordance with the following designated standards:

**EN ISO 4254-1:2015**  
**EN ISO 4254-5:2018**  
**EN 15811:2014**

The person authorized to draw up the technical file is the Technical Director of Alpego at the company headquarters

Lonigo: gg/mm/aaaa

**ALPEGO S.p.a. con Socio Unico**

**PEGORARO LUCA**  
Chief Technology Officer

**USATE SEMPRE RICAMBI ORIGINALI**  
*EMPLOYEZ TOUJOURS LES PIÈCES DE RECHANGE ORIGINALES*  
*IMMER DIE ORIGINAL-ERSATZTEILE VERWENDEN*  
*ALWAYS USE ORIGINAL SPARE PARTS*  
*USAR SIEMPRE REPUESTOS ORIGINALES*  
*ZAWSZE UŻYWAĆ ORYGINALNYCH CZĘŚCI ZAMIENNYCH*



**ALPEGO S.P.A**

*Sede Amministrativa:* Via Torri di Confine, 6 36053 GAMBELLARA (VICENZA) – ITALY

*Sede Legale:* Via Giovanni e Giuseppe Cenzato, 9 36045 LONIGO (VICENZA) – ITALY

Tel: 0444/646100 – fax: 0444/646199

E-mail: [info @ alpego.com](mailto:info@alpego.com) Internet: [www.alpego.com](http://www.alpego.com)